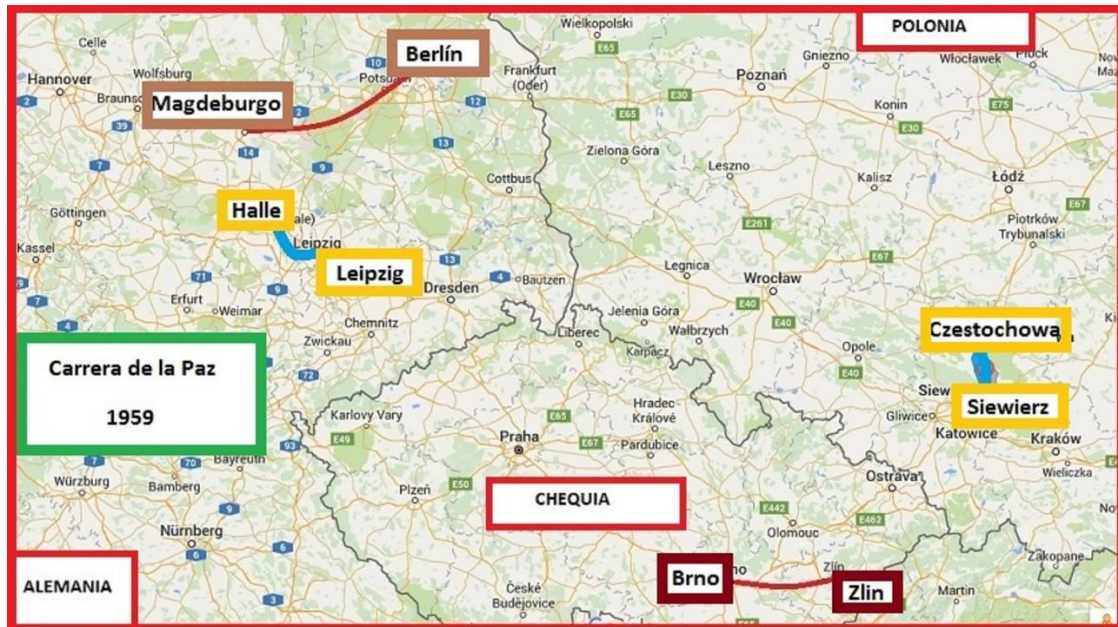


Carrera de la Paz (1959)

(Berlín-Praga-Varsovia)

La carrera de la Paz de 1959 fue ganada por el alemán Gustav-Adolf Schur, acompañado en el podio por el belga René Vanderveken y el italiano Romeo Venturelli. Dos jóvenes amateurs de poco más de 20 años tuvieron que ceder ante un “profesional” de casi 30.



Vanderveken ganó la segunda etapa entre Berlín Este y Magdeburgo.

Su compañero Roger Vindevogel ganó la sexta etapa en Praga y la número 11 en Katowice; también Henry de Wolf triunfó en la novena en Ostrava.

Por su parte, Venturelli ganó las dos cronos: la Leipzig-Halle, de 40 kilómetros, primer sector de la cuarta etapa entre Leipzig y Karl-Marx-Stadt (hoy conocida como Chemnitz); y la Siewierz- Czystochowa, también de 40 kilómetros, primer sector de la etapa número 12 entre Katowice y Lodz.

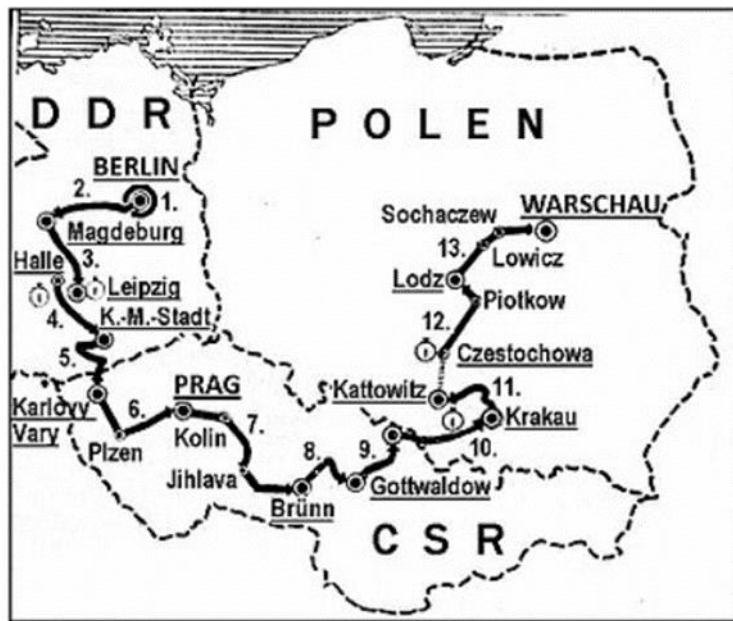
Además, Romeo triunfó en la octava etapa Brno - Gottwaldov (Gottwaldov era el nombre de entonces de la ciudad de Zlin).

En la décima etapa, en Cracovia, se impuso Giuseppe Tonucci.

El resto de etapas fue para corredores del Este. La primera, en Berlín, fue para el joven soviético Juri Melichow, y la tercera, en Leipzig, para su compañero Boris Bebenin.

Las etapas quinta, entre Karl-Marx-Stadt y Karlovy Vary, y la séptima, entre Praga y Brno, fueron para el compañero de Schur, Egon Adler.

La número 13 y última se la llevó el rumano Gabriel Moiceanu en Varsovia.



En la séptima etapa (Praga - Brno) Adler y Schur se meten en una escapada y sorprenden al equipo italiano, perdiendo Venturelli el primer puesto de la general.

En la octava (Brno – Zlin) Venturelli y Tonino intentan devolver el golpe a los alemanes, pero estos no se dejan pillar tan fácilmente.

El equipo soviético ganó la clasificación por equipos con una ventaja de más de tres minutos sobre la RDA; destacaron por los soviéticos Melichov y Viktor Kapitonov.

En la montaña triunfó el inglés Brian Haskell.