

UN POCO DE HISTORIA

La historia del ciclocross mundial puede muy bien comenzar con un par de nombres gloriosos: Eugene Christophe y Philippe Thys.

En el Tour de 1913 en el **Aubisque** los dos echan pie a tierra dado que el estado del suelo es tan deplorable que es preferible caminar o correr antes que mantenerse sobre la bicicleta.

En el descenso del Tourmalet, Christophe rompe su máquina y opta por bajar a pie hasta Sainte-Marie-de-Campan, donde reparará la bici en una herrería.

Retrocediendo unos años, a **1902**, tenemos el primer campeonato de **Francia** ciclopedestre, en Verrières.

Se podría organizar un Tour de France cuyo fines de etapa fueran pueblos con ese nombre, y ello sin contar con el pueblo imaginario de Stendhal.



Pero en un país centralista lo lógico es pensar que el campeonato se hizo en el Bois de Verrières, unos pocos kilómetros al sur de París, pasando Malabry.

Efectivamente. La salida se dio en Malabry, hacia el valle del río Bievre. Luego se descendía por el valle hacia Bievres y desde allí se orientaban de nuevo a Malabry. Son 25kms duros porque constantemente se abandona la carretera para entrar en pistas en el bosque, o lo que es aún peor, en campos de labranza.



A pesar del día desapacible de Marzo se ha juntado mucha gente en la meta. Y con los ojos entrecerrados intentan ver al primero que llegue por la carretera de Bievres.

Son 2 ciclistas, al principio 2 puntos diminutos, pero luego se les empieza a ver mejor.

Ya están atravesando un campo labrado, con la bicicleta al hombro.

El primero que alcanza la carretera es De Baeder, pero unos segundos después lo hace Vazieux. Y así siguen hasta la meta en un agónico sprint, De Baeder delante y Vazieux unos metros por detrás.

El tiempo empleado es un poco superior a la hora.

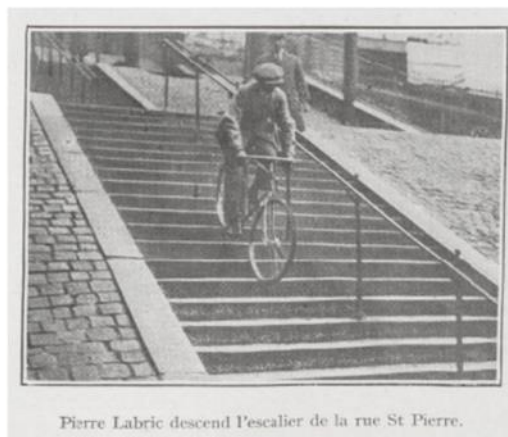
Digamos que De Baeder y Vazieux eran amateurs.

Y digamos que la firma de la crónica de L'Auto, todavía L'auto-Velo, es de un tal Alphonse Steines.

El señor Fernand de Baeder también era organizador, por ejemplo de la carrera pedestre de subida a las escaleras del funicular de Monmartre, que por cierto también ganó.



Otro periodista-ciclista, Pierre Labric, hizo la hazaña de bajar las escaleras en bici.



Alphonse Steinès nace en 1873 en Luxembourg.

Ya en París desarrolla su gran afición: la bicicleta; y ello en su doble vertiente, como deportista y como periodista.

En **1897**, el 8 de agosto, corre la **París Evreux**, en la que se impondría Marcel Doré. El diario *Le Velo*, el lunes 9 de agosto nos ofrece la crónica.

¡Qué tiempo, amigos! ¡Qué caminos! Son las 5 de la mañana, está lloviendo; a las 5 h. 1/2, sigue lloviendo; 6 horas: sigue lloviendo. Lástima, el deber sobre todo. En ruta hacia la Porte Maillot, donde comienza la carrera París-Evreux.

La distribución de los brazaletes se realiza en buen orden; a las 7, la hora de salida se acerca y la lluvia está aumentando, en fin, puede que pare; pero pasa media hora y el agua sigue cayendo.

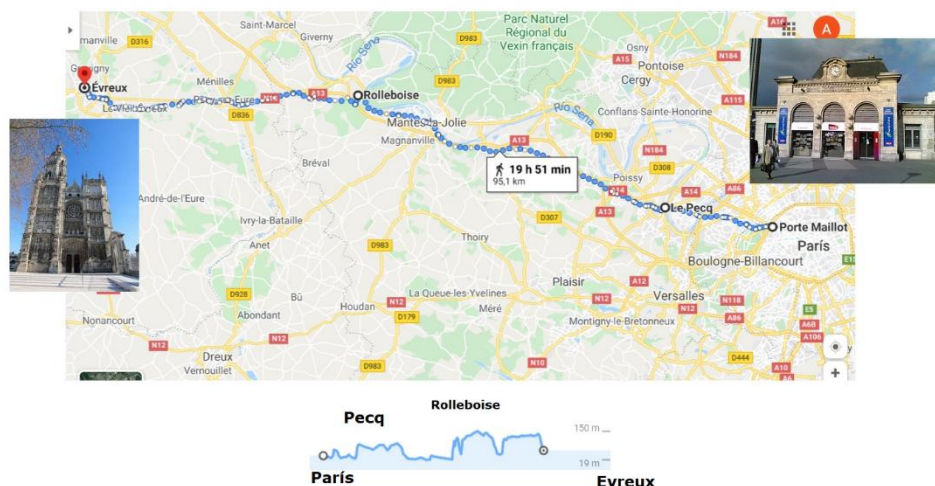
!Nos iremos a pesar de la lluvia! A las 7:32 de la mañana se pronuncia el "partez".

Digamos que el último, así como el primero, tienen derecho a una pequeña felicitación, porque hacer 100 kms con el tiempo de ayer, no es nada ordinario; los accidentes de las ruedas y las máquinas retrasaron a competidores que podrían haber hecho mejores puestos.

E. Barroux vio estallar su neumático, cuando estaba en cabeza.

Una característica de esta carrera es que permitía entrenadores, pero ningún corredor los tenía.

El tren no es muy severo al principio, y es cuando llegan a la cota de Pecq que Doré y Barroux toman la delantera, con A. Steinès a 100 metros.



En Mantes el orden es el mismo; el paso por la ciudad causa sensación, porque los corredores parecen estatuas de barro.

La lluvia se intensifica con tal violencia que es imposible ver a cincuenta metros; los caminos se transforman en torrentes y nuestros valientes no se rinden; la terrible cuesta de Rolleboise se supera a pesar de las cataratas celestiales; aquí A. Steinès pasa a segunda posición después del accidente de Barroux que continúa como puede, a veces a pie, a veces rodando sobre la llanta.

El pavé de Pacy-sur-Eure, perfectamente lavado, es cruzado a fuerte marcha.

Los últimos 16 kms son interminables. Finalmente, a las 12 menos cinco, Marcel Doré cruza la meta.

Resultados:

- 1er Marcel Dore (V.C.T.) 4 h. 22 m,
2 A. Steinès (U.C. Parisienne) 5 h. 7 m,
3e E. Barroux (U.C. Parisienne) 5 h. 33 m.

El 11 de junio de **1900** Le Velo publica la crónica de la **Burdeos París**, con triunfo del germano Josef Fischer, por delante de los hermanos Garin y del suizo Frederick.

Fischer y Maurice han entrado juntos en el Parque de los Príncipes, donde el alemán se ha impuesto claramente al italiano.

El pequeño de los Garin y el suizo han entrado juntos en el velódromo y cogidos de la mano han cruzado la meta pretendiendo compartir el tercer puesto, pero los jueces se lo han dado a Garin por media rueda.

El colaborador A. Steinès informa sobre la última parte de la carrera, de la que fue responsable.

“Ya antes de Versailles, el camino estaba congestionado, pero entre Versailles y el velódromo era pura locura. En la cima de la cota de Picardía, invadida por la multitud desde las diez de la mañana, se ve a aficionados desayunando al borde de la carretera, sin preocuparse del polvo que embadurna los alimentos.



Nos estamos acercando a la meta. En el bosque de Ville-d'Avray, se mataría por poder ver a los héroes. Desde la rotonda de Montretout, los corredores abandonan el antiguo camino a través de Suresnes para torcer a la derecha y bajar directamente al puente de SaintCloud, y luego girar por la avenida de la Reine hacia el velódromo y entrar en la pista.

Espectadores, espectadoras y gendarmes se mostraban de buen humor y todos se esforzaban en dejar el camino libre a los valientes routiers.

A las dos menos cuarto se señala a los líderes. Les sigue una cerrada columna de ciclistas. Un clamor de aplausos y gritos acompaña el paso de Fischer y Garin.

Los dos adversarios ya están en el bulevar de la Reine, con muy buen aspecto. Uno nunca pensaría que estos tipos han recorrido casi 600 kilómetros.

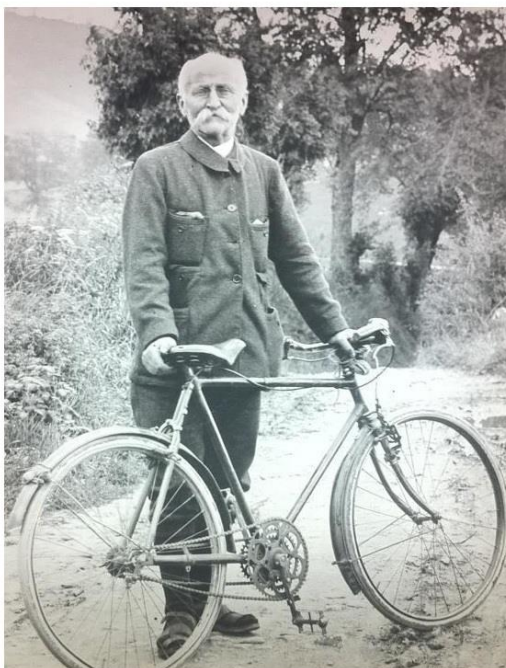
Los aplausos aún resuenan cuando el segundo grupo hace su aparición. El joven Garin y Frédéric son escoltados, precedidos o seguidos, por al menos quinientos entrenadores ocasionales. A pesar de todo, sin accidentes, sin incidentes”.

En 1902 ya tenemos a Steinès bajo las órdenes de Desgrange en L’Auto-Velo. El sr Desgrange ha matado 2 pájaros de un tiro: ha conseguido un buen periodista y además se lo ha quitado a Giffard.

Henri (Desgrange) es un hombre de principios, autoritario, antiguo pistard que ya va camino de los 40 años.

Alphonse (Steinès) no ha cumplido los 30. Corredor y periodista, es sobre todo un excursionista: le gusta conocer los caminos de Francia, sobre todo si están en los extremos del hexágono, es decir, en las montañas. Le gusta la bici, pero no le hace ascos al automóvil, o a caminar con un bastón y unas buenas botas.

La bicicleta es la reina del excursionismo en Francia: la rueda libre y los cambios de velocidad atraen a los ciclistas de cierta edad y a las mujeres. Ya hay máquinas con 2 velocidades y hasta cuatro. A Desgrange estas cosas no le gustan: son “eso”, cosas de “señoritas”.



Pero Henri es un hombre superior y sobre todo sabe aceptar la realidad y reaccionar contra las adversidades. Y el Tour de 1904 había sido un desastre y requería “reaccionar”.

Y la reacción va en el sentido de la fuerza centrífuga predicada por Alphonse: **el Tour de 1905** ya se aleja de la atracción de París y se pega a las fronteras... y a las montañas.

Pero Desgrange desconfía y amenaza a Steinès: si las cosas salen mal....

Y en la primera etapa, entre París y **Nancy**, las cosas van peor que mal; no es culpa de Steinès sino de los clavos sembrados por unos desalmados. Poco más de una docena de ciclistas llegan a meta en tiempo.

Los demás o llegan fuera de control o en el tren. Petit Breton también ha cogido el tren, pero de vuelta a París.

Y muchos años antes de que Groucho Marx informara al mundo de su filosofía vital, Desgrange nos da una lección de adaptación a la realidad: “mis principios no han funcionado, pero tengo otros en la recámara”. Y don Henri decide repescar a todos, pero absolutamente a todos.

Petit Breton se entera en París y aprovechando el día de descanso logra presentarse en Nancy media hora antes de la salida.

Y tenemos la segunda etapa, camino de **Besançon** el menú ofrece puerto de montaña y frontera: en efecto, en 1905 los mojones de la carretera del Ballon de Alsace llevaban la F de Francia por el lado francés y la D germánica por el otro:



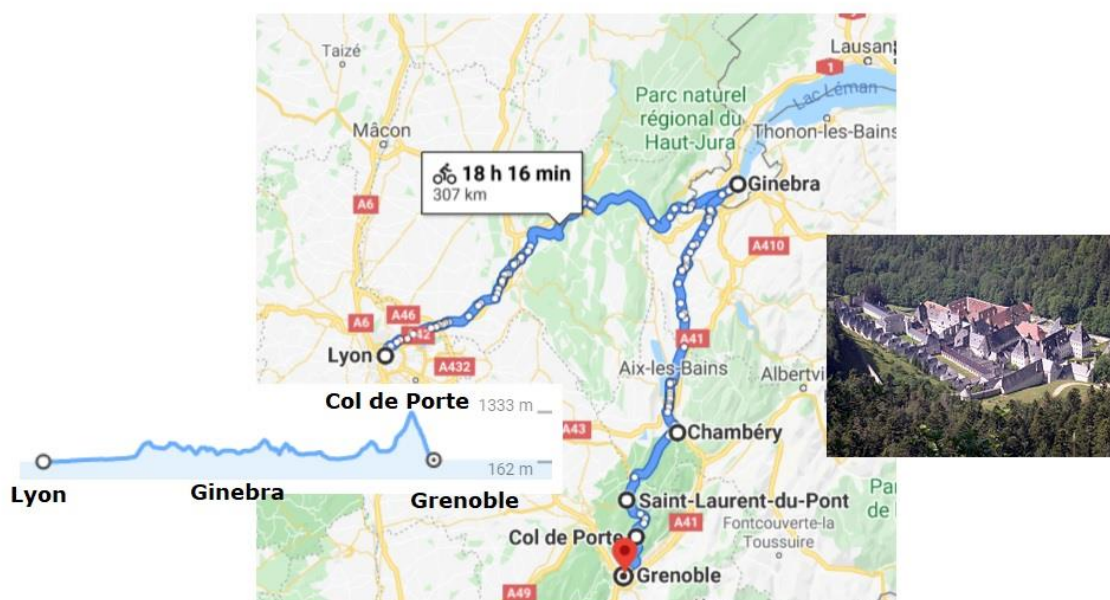
Al pie del puerto se presentan media docena de hombres que han podido sortear un nuevo infierno de clavos: Henri Cornet, René Pottier, Hipólito Aucouturier, Emile Georget, Louis Trousselier... y Petit Breton.

Se les permite cambiar sus máquinas por otras con la multiplicación adecuada.

Será Pottier el dominador del Ballon. Por supuesto en la cima pueden volver a cambiar de bicicletas.

Pero el gran triunfador de la jornada será Henri Desgrange; en cuanto a Alphonse Steinès respira aliviado: si las cosas llegan a salir mal....

En 1907 el plan de Steinès da un paso más: se sube un gran puerto alpino, el col de Porte, en el macizo de la Chartreuse. El Ballon de Alsacia, como su propio nombre indica, quedará como una montaña dulcificada por el tiempo.



Porte será dominado por la pareja Faber-Georget, pero en el largo descenso hacia **Grenoble**, la rueda libre permitirá al francés meterle 7 minutos al luxemburgués, que lleva piñón fijo.

A partir de 1910 otro “descubrimiento”, el Galibier, dejará a Porte fuera de circulación.

Pero en 1947 vuelve el macizo prealpino con una trilogía, Granier, Cucheron y Porte. Jean Robic dominará la escalada, antes de presentarse vencedor en **Grenoble**.

Y Porte verá algunas de las grandes gestas del Tour: Bartali en el 48 y Gaul diez años después. En 1971 Ocaña pondrá en dificultades a Merckx.

MONT VALERIEN

El 17 de **marzo de 1907** se impone Lapize en el nacional, celebrado en el circuito de Mont Valerien, en Suresnes.



Son 25kms muy difíciles: con muchas pistas no ciclables y descensos a pico.

Octave empleó un tiempo de 1h 43min 23seg.

El subcampeón fue Lucien Pages. Fox y Christophe fueron 3º y 4º.

Octave Lapize nace en 1887, en Montrouge, al sur de París.

Especialista en la París Roubaix, quizás su mayor triunfo fue el **Tour de 1910**.

La primera etapa del Tour fue precisamente París **Roubaix**, que ganó el nortño Crupelandt. Tras él llega el trío de Alcyon, Van Hauwaert, Octave y Faber, por ese orden.

En la segunda fracción, con llegada en **Metz**, domina un cuarteto de Alcyon; triunfa Faber, seguido de Garrigou, Octave y Van Hauwaert.

En la general es líder Faber con 5 puntos, seguido de Lapize y Van Hauwaert con 6. Garrigou es cuarto con 11 puntos.

Al comenzar la 5ª etapa, que conduce de Lyon a **Grenoble**, Faber es un líder dominante, con sólo 8 puntos, y le siguen Garrigou con 23 y Van Hauwaert con 31.

Al pie del col de Porte se presentan 4 Alcyon, Van Hauwaert, Lapize, Blaise y el italiano Aldo Bettini. Viajan con ellos Petit Breton, Emile Georget y Crupelandt.

Georget y el nortño Crupelandt llevan multiplicaciones muy ligeras que les permiten subir fácilmente. Van Hauwaert y Lapize por el contrario prefieren ir al límite de sus músculos y tendones, aunque Octave no le hace ascos a bajarse de la bici y correr a pie en los tramos de mayor pendiente. Georget es el primero en ceder.

Crupelandt corona con clara ventaja sobre Octave y el belga. Pero Octave aprovecha una avería del nortño para ponerse en cabeza y ganar en Grenoble. Celebra su triunfo con lágrimas amargas por sus pies doloridos.

El belga es tercero y Faber y Garrigou son sexto y séptimo.

En la general es primero Faber con 14 puntos, seguido de Garrigou con 30 y Octave y Van Hauwaert con 34.

En Perpiñán, antes de la primera etapa pirenaica, François Faber sigue líder con 33 puntos, seguido de Octave con 48, Van Hauwaert con 56 y Gustave Garrigou con 65.

En el Portet d'Aspet Lapize se va solo y se presenta vencedor en **Luchon**. Pero Faber ha limitado las pérdidas con un gran tercer puesto en la meta.

General: Faber, 36 puntos; Lapize, 49; Van Hauwaert, 68; y Garrigou, 72.

La etapa reina es también ganada por Octave, pero también Faber hace tercero. En la general Faber sumaría 39 puntos, por 50 de Lapize.

Pero hay que tener en cuenta las correcciones por abandonos de ciclistas que se han clasificado por delante en alguna etapa:

Clasificación general tras la etapa novena y clasificación
general con las correcciones tras la etapa décima

	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1. François Faber.	4.	1.	2.	1.	6.	9.	1.	9.	3.
2. Lapize.		3.	3.	6.	21.	1.	8.	3.	3.

LE CLASSEMENT GÉNÉRAL											
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	points
1. Faber	4	1	2	1	4	8	1	9	3	3	36
2. Lapize	3	3	6	18	1	7	3	3	1	1	46

Así, en la sexta etapa Faber mejora un puesto por el abandono de Petit Breton; y 2 puestos en la 5ª etapa por los abandonos de Petit Breton y Dortignac.

Lapize mejora 4 puestos: uno en la 6ª fracción y 3 en la cuarta.

La general corregida está encabezada por Faber con 36 puntos, seguido de Lapize con 46.

En **Burdeos** se declara vencedor a Ernest Paul, el hermano mayor de Faber, por descalificación de Crupelandt.

En el sprint de los favoritos Lapize se hace con la séptima plaza, en tanto que el líder es décimo.

General: Faber, 46 puntos; Lapize, 53.

En la fracción n° 12, camino de **Nantes**, abandona Emile Georget por caída. Un perro se atraviesa delante de Faber que cae y tendrá que hacer el resto de la etapa en solitario para ser décimo. Octave por su parte ha hecho cuarto en el sprint.

General: Faber, 56 puntos; Lapize, 57.

En la etapa siguiente, por los caminos de Bretaña y bajo la lluvia, parece que la suerte se invierte: Octave pincha y tiene que viajar solo tras el grupo encabezado por Faber.

Pero sólo parece. Lapize alcanza a los de cabeza y luego ataca al líder, que tiene que ceder. Octave será quinto y Faber noveno.

General: Lapize, 62 puntos; Faber, 65.

En la anteúltima fracción, en la salida de Brest y todavía de noche, Faber intenta otro ataque. Y tampoco tendrá suerte.

Lapize, tras alcanzar a Faber, ataca a su vez y con éxito: vencerá en el sprint de **Caen** sobre Garrigou y Ernest Paul. El luxemburgués llegará solo y hará cuarto.

General: Lapize, 63; Faber, 69.

General corregida: Lapize, 57, Faber, 63 puntos.

En Caen Octave tiene su bautismo como aviador. Algún periodista escribe que Lapize, al subirse en uno de aquellos “pájaros mecánicos” persigue dar un golpe a la moral de Faber. Lo que nadie puede prever y escribir es que los dos serán víctimas de un destino fatal: uno en el aire, otro en tierra.

En la etapa última, en la salida de Caen, pincha el líder. Ya tendrá que viajar en solitario hasta **París** el bueno de Octave.

Por delante y bajo la conducción de François Faber se forma un grupo con otros tres Alcyon: Garrigou, Van Hauwaert y Aldo Bettini. Y además hay una pareja de Legnano, Constant Menager y Ernesto Azzini; viajan también Crupelandt y Paulmier, por la marca Le Globe; y tenemos a un independiente, el hermano de Faber.

El suspense está garantizado: por un lado Octave, un peso pluma, y en solitario; y por otro un grupo de 9 hombres, entre ellos varios gigantes, como el propio Faber o el altísimo Ernesto Azzini.

A mitad de carrera, Lapize pasa con un retraso de más de 10 minutos. La ventaja de 6 puntos que tiene en la general es insuficiente, dado el numeroso grupo que tiene por delante: la cosa está negra.

Pero Octave no cede. Y delante, las averías o la falta de fuerzas empiezan a adelgazar el grupo: pierden contacto los 3 Alcyon y los dos ciclistas de Le Globe. Sólo quedan cuatro: los dos Legnano y los dos hermanos.

Lapize sobrepasará a todos los rezagados menos a su compañero Bettini; es decir que será sexto en París. Pero además, Faber ha sufrido una avería y sólo puede ser cuarto en la meta.

General definitiva: Lapize, 63; Faber, 67.

Los dos, el gigantón de Colombes y el peso pluma de Montrouge son entrevistados por L'Auto a la llegada.

Un locuaz (¿) Octave le suelta al periodista: “¡Qué, señor de L'Auto, dígame lo que usted piensa que yo pienso!”

En cuanto a Faber le narra al periodista su avería, la de Faber claro, ya en la proximidad de París, parafraseando el cuento de la lechera: “Yo me veía ganador de la etapa y quizás ganador del Tour, y...adios pollitos, adios vaca y adios ternero”.

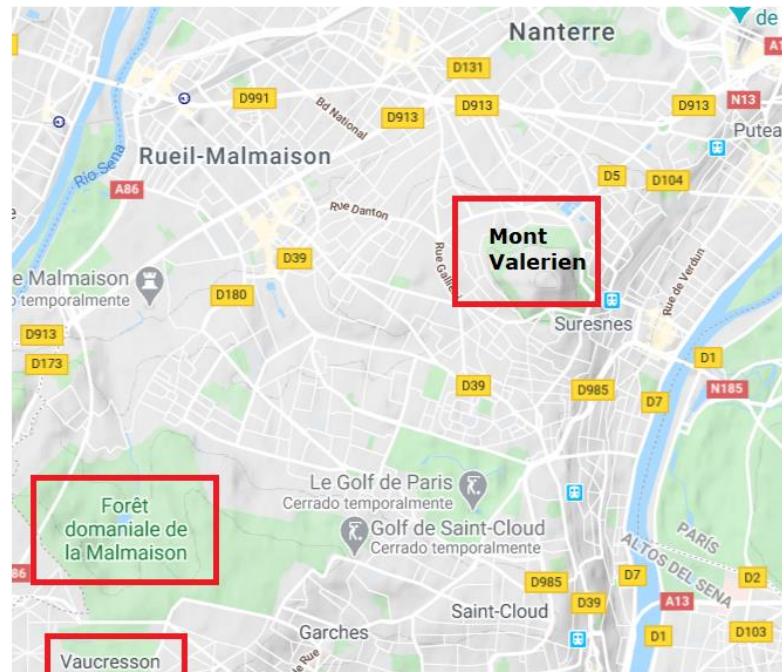
Ah, en el sprint se impuso Ernesto “dos metros” Azzini a Ernest Paul y a Constant Menager.



En **1908** La Stampa sportiva de **Turín** organiza una carrera ciclopodística que es ganada por Vincenzo Cravotto.



En **1909**, con un tiempo infernal, tiene lugar el nacional francés en su edición séptima: se parte del fuerte de Mont Valerien, hacia Vaucresson y después de un bucle en el Bois de la Malmaison se retorna a Suresnes.



Vence D'Annunzio seguido de Maurice Lainé y Lapize.

Oficiosamente se señala la llegada de Eugene Christophe, 40 segundos antes que D'Annunzio, pero sin el dorsal reglamentario.

Más tarde se declarará campeón de Francia ciclo pedestre a Christophe.



El primer campeonato de ciclocross de **Bélgica** data de **1910**, cuando Philippe Thys en Tervuren se coronó como el primer campeón belga de la historia.

El belga **Philippe Thys** nace en 1889 en Anderlecht.

Además de sus triunfos en el Tour, Giro de Lombardía y Paris-Tours, el campeón belga ganó la **Tours-Paris de 1918**, segunda y última edición de la prueba en orden inverso.

La prueba se celebró el 16 de junio y aunque Thys sufrió alguna avería y por lo tanto tuvo que circular retrasado, supo con su pedalear metódico y aprovechando las calmas en el pelotón, reintegrarse a la cabeza de la carrera.

En Versailles se presenta media docena de hombres con Thys vigilando a Charles Mantelet, reciente vencedor de la París-Tours.

En la rotonda de Montretout es tal el gentío que la prueba se interrumpe, calificando a los 6 en el mismo tiempo.

El desenlace se traslada al Parque de los Príncipes, donde en el último viraje tenemos a Mantelet en cabeza, con Thys a su derecha. Finalmente el campeón belga remonta y se impone por media rueda.

De su tercer y **último Tour victorioso** se cuenta una anécdota curiosa.

Digamos que la etapa Grenoble-Gex ha visto los ataques poderosos de Firmin Lambot en los puertos, pero el caso es que ya acercándose a Ginebra se ha formado un quinteto en el que le acompañan su paisano de Florennes, Leon Scieur, los hermanos Heusghem y Thys.

La disputa del sprint se podría asimilar a un clásico Anderlecht-Standard: Thys contra cuatro valones. Pero un pinchazo del de Anderlecht deja la cuestión en un arreglo entre valones: vencerá Scieur.

Pero aunque Thys ha perdido la etapa, el Tour está visto para sentencia. En efecto, Philippe tiene una ventaja de 3 cuartos de hora sobre Hector Heusghem y hora y media sobre Lambot.

La siguiente etapa iba de Gex a **Strasburgo**. Parece que Firmin le preguntó a Philippe:

-¿Porqué llevas una multiplicación tan corta? La etapa es totalmente llana.

Reconociendo que tenía razón, Thys se bajó y aflojó la rueda trasera para invertirla.

Y tenemos a Lambot que se larga y a Thys persiguiendo durante un montón de kilómetros.

En Strasburgo venció Thys.

Miroir de Sports ofreció un par de fotos de Thys: después de ganar y antes de empezar el Tour de 1920.



En **1912** el semanario La Stampa sportiva daba cuenta del triunfo de Christophe en el campeonato de Francia con una foto de portada del italiano Bettini que conquistó la quinta plaza. Sorprende que un italiano compita en el campeonato francés.



Christophe acumularía 7 títulos, llegando hasta 1921, es decir más allá de la Primera Guerra Mundial.

El parisino **Eugene Christophe** nace en 1885.

Sus buenas prestaciones en el Tour, en la Milán San Remo, se coronan en **1921**, en la Burdeos París.

Digamos que defiende el título obtenido el año anterior.

Los ciclistas salen de Burdeos a las 7 y media de la tarde: sufren una horrible tormenta y más tarde un vendaval no menos horrible. En fin, una noche de perros.

En Poitiers amanece. Por Tours se cruza a las 9 de la mañana. Comienza a hacer un terrible calor y el polvo agrava la sensación de asfixia de los ciclistas... y de los seguidores sentados en los automóviles.

Alavoine sufre como un perro para no perder el contacto con la cabeza, pero al fin tiene que ceder y retrasarse.

El caso es que 4 hombres se presentan en Dourdan, a 50 kms de París: Henri Pelissier, Thys, Christophe y Mottiat.

Y van a afrontar la cote a la salida del pueblo ayudados por sus entrenadores; digamos que estos tienen nombres de auténtico lujo: Francis por ejemplo, para ayudar a su hermano Henri; o Lambot para asistir a Thys. Es Thys el que se destaca en la dura pendiente; Henri y Mottiat intentan aguantar pero ceden; Christophe ha optado por subir a su marcha.

Corona Thys en cabeza y tras él lo hacen Henri y Christophe. Mottiat está perdido sin remedio.

De nuevo en el llano Christophe suelta a Pelissier y comienza una terrible persecución entre Thys y Eugene: 200 metros separan al de Anderlecht del parisino de Malakoff.

Y entonces sucede que el belga roza la rueda de su entrenador y cae; además se rompen varios radios de su rueda.

Tenemos a Christophe netamente destacado y camino de la meta.

Desde atrás viene Alavoine que se acerca a Thys.

A las 6 menos cuarto de la tarde entra Eugene vencedor en el Parque de los Príncipes.

Minutos interminables pasan esperando la llegada de Thys, pero el que se presenta en el velódromo es el campeón de Francia, Alavoine; un poco después hace su entrada Thys.

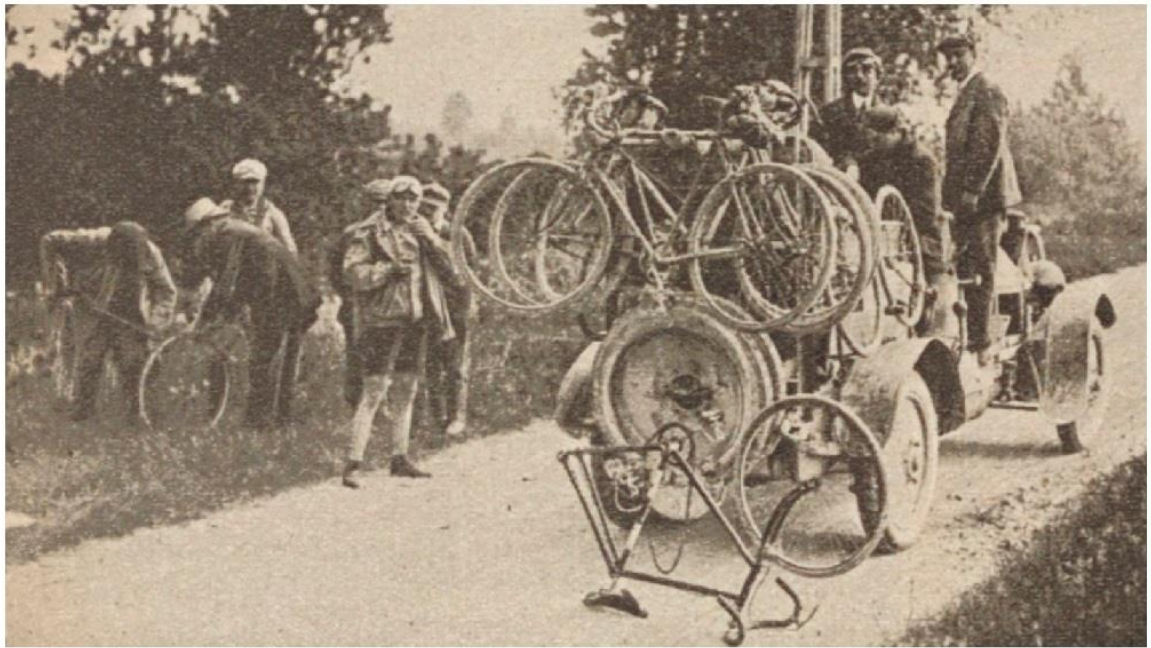
Le Miroir de Sports publica un reportaje de la prueba: así, en primera página tenemos a Christophe y sus entrenadores a la salida de Versailles, en la cote de Picardie.



También les vemos a los ciclistas en el puente de Amboise sobre el Loira, a la salida de Tours. Conduce el grupo Henri entrenado por Francis.



O también vemos a los entrenadores de Jean Alavoine reparando una bicicleta.



El 17 **marzo de 1912** en Ginebra se celebra el primer campeonato **suizo** de ciclo cross, con triunfo de Henri Rheinwald.

El 28 de **Marzo de 1920**, en terreno ginebrino, y con muy mal tiempo, Charles Martinet conquista el oro del campeonato ciclo-pedestre **suizo**; la plata es para Krauss y el bronce para Jean Martinet.

En **1924** se celebra un Criterium **international** en el circuito de Mont Valerien.

Es el domingo 17 febrero.

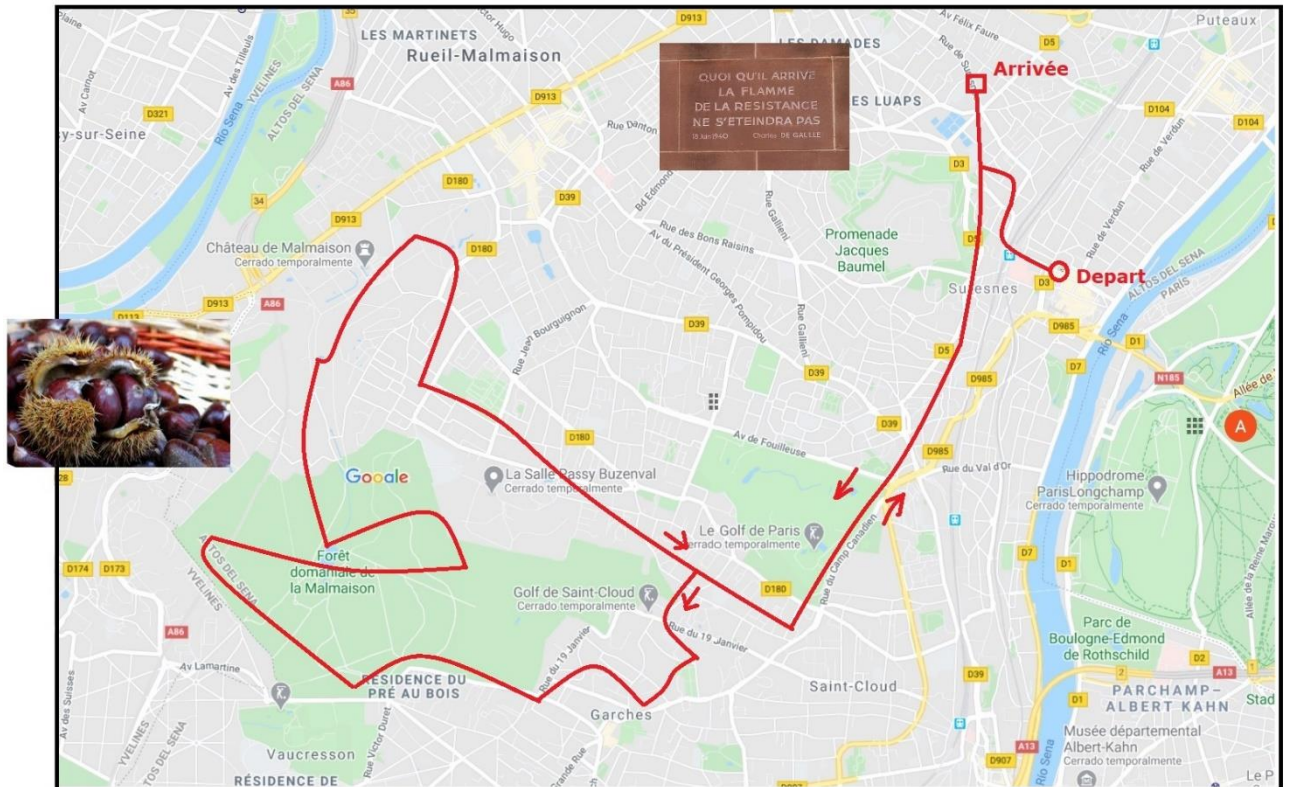
El gran capitán del sexteto de Francia, dorsal tricolor, es Christophe, claro.

Por Luxemburgo, dorsal azul, tenemos a Nicolas Frantz.

Por Italia, dorsal verde, llegan los italo-suizos Charles y Jean Martinet.

Por Bélgica, dorsal amarillo, De Waele.

Y por Suiza, dorsal rojo, Louis Krauss.

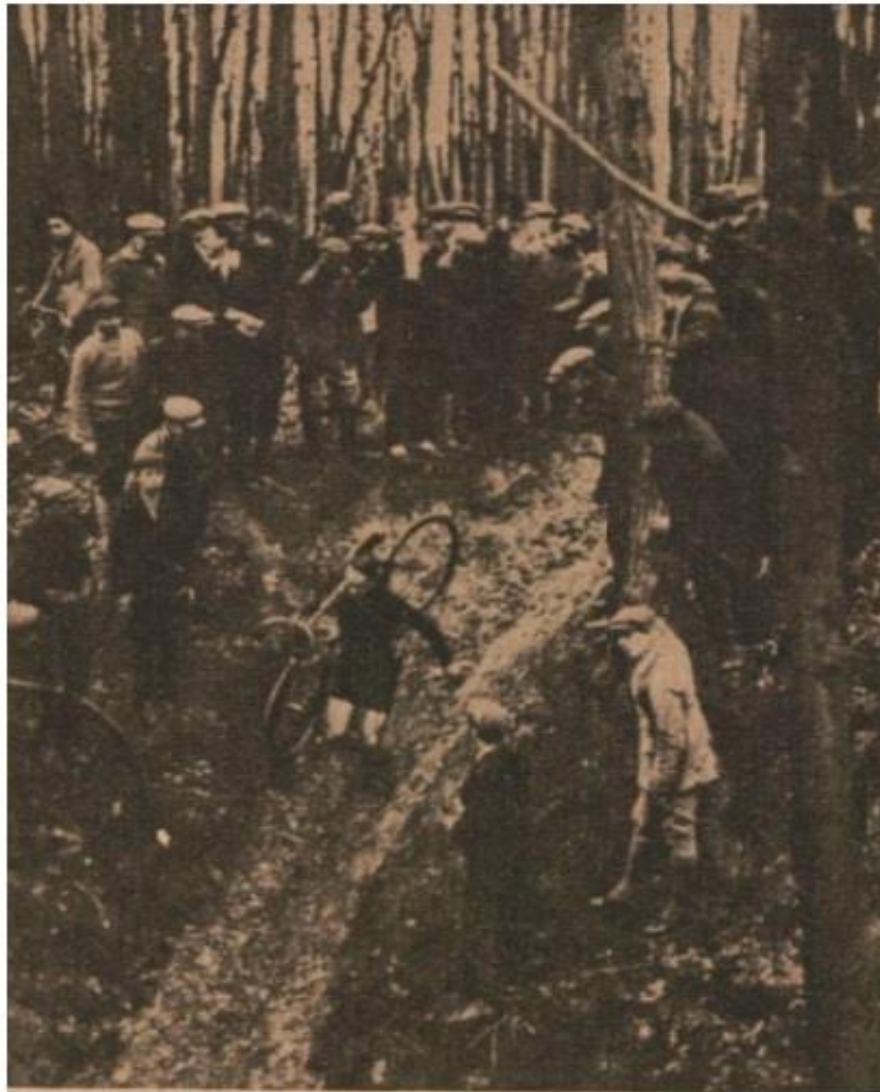


En la rampa de salida se alinean los 5 cuartetos, tras el descarte de la pareja de suplentes en cada selección.

Y arranca el francés Gastón Degy con fuerza.

En los vericuetos del circuito ya los coches seguidores no le volverán a ver como es natural. Sus camaradas ciclistas intentan seguirle en fila india, pero también acabarán por perderle.

En el bucle del bosque de saint cucufa cientos de espectadores esperan a los ases en los puntos clave. Pueden ver a Van Etvelde bajando el “agujero del diablo” para subirlo luego casi de un par de brincos.



En la meta se presenta Degy ganador en solitario.

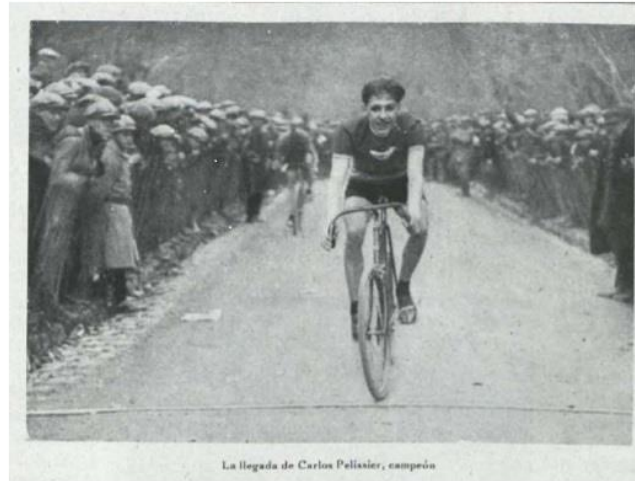
Un minuto después aparece el trío belga: Morenhout, Van Etvelde y DeWaele, por ese orden.

Otro minuto más y se presenta el suizo, perdón, el italiano Martinet, Charles; luego el otro Martinet...

Los resistentes parisinos de la Segunda Guerra Mundial aprovecharon el agujero del diablo para cavar galerías donde esconder las armas... y a ellos mismos las raras veces que los alemanes se atrevían a meterse en el bosque.

FONTAINEBLEAU

En **1926** Charles Pelissier se proclama campeón de **Francia**; repetirá en 1927 y 28.



La carrera se realizó en el bosque de Fontainebleau, cuya frondosidad refleja en una imagen el Heraldo deportivo:



El recorrido arranca de la Table du Roi y sube hasta la Table du Grand Maitre. Luego se dan 2 vueltas al circuito por le Rocher de St. Germain.



En la meta de la Table du Grand Maitre había muchos parisinos, a pesar de la distancia relativamente grande a la capital.

En el primer paso por la meta de La Table dGM corona LaColle, seguido de Charlot Pelissier.

En el segundo paso coronan Lacolle, Chauvet y Pivetaux, con Charles a medio minuto.

En la última vuelta Lacolle se libra de sus 2 acompañantes, pero Pelissier viene desde atrás y le coge.

En la última subida a la Table de Grand Maitre Charles ataca a Lacolle y se impone.

Le Miroir des Sports ilustró al cuarteto que ocuparía a la postre los 4 primeros lugares; Charles P.; Lacolle, Piveteau y Chauvet. Quinto fue Christophe.



El pequeño de los **Pelissier, Charles**, nace en 1903.

En su palmarés destacan las victorias de etapa en el Tour. Pero también era capaz de moverse en cabeza de carrera en las grandes clásicas: Paris Roubaix, Paris Tours o Milán San Remo.

En 1933 ganó una prueba de 100kms tras moto, conocida como “**Criterium de los Ases**”.

Se celebró el 2 de septiembre en el Bois de Boulogne, en un circuito de 3,6 kilómetros en torno al hipódromo, al que había que dar una media vuelta inicial de 2kms y 27 vueltas completas.



Entre los participantes está Tonin Magne, inexperto en estos negocios. Y Ernest Terreau, claro, vencedor del año anterior.

Charlot se pone en cabeza desde el inicio. La primera vuelta completa la hace a 62 kms/hora. Y en la primera hora de carrera recorre 60kms y 150 metros. Digamos que Tonin abandonará tras ser doblado.

Pero la victoria está todavía muy lejos de darse por conquistada. Terreau se encuentra muy cerca, su retraso no llega al minuto. Y empieza a recuperar terreno: se pone a medio minuto de Charles; luego a 15 segundos...

Pero Charlot tiene reservas y vuelve a alejar a Terreau.

Es el turno del belga Romain Gijssels, pero Pelissier resiste también este ataque y logra terminar victorioso en 1 hora 40min 26seg. El belga cede un poco más de un minuto y Terreau algo más de 2 minutos.

Digamos que Francis, cronómetro en mano, no ha cesado de informar y animar al benjamín de la familia a lo largo de las sucesivas vueltas.

Felix Levitan tiene un comentario poco amable para Magne; dice que no le hubiera ido tan mal si se hubiera molestado en entrenarse tras moto comercial al menos una vez.

Miroir des Sports publica una foto de Charlot en primera página. Se puede ver como a pesar de su corpulencia, mantiene una postura que le permite guarecerse tras la moto.



En el interior de la revista vemos a Charlot entrar en meta, mientras Theo Wynsdau, que le ha cedido el protagonismo, muestra su alegría en la moto.



El Criterium internacional de **1926** es para Francis Pelissier.

En la salida Francis y Degy chocan, sin consecuencias para Pelissier pero muy malas para el vencedor del 24 que al fin logra arrancar aunque con 1 minuto de retraso.

La subida al fuerte de Mont Valerien pone en fila de uno a los concurrentes.

Y camino de la plaza de Buzenval los dos hermanos van desgranando un rosario de ciclistas perdidos por la carretera.

Al dejar la carretera para entrar en la pradera sólo el luxemburgués Engel sigue la estela de los Pelissier. Y es en el prado donde Henri suelta a Engel y a Francis.

Pero al entrar en el bosque de san Cucufa el Pelissier mayor pincha. Y justo allí se encuentra por fortuna el tercer hermano, Charlot, que le cede su rueda a Henri.

En tan rápida operación Francis y el luxemburgués cogen la cabeza.

Miroir de Sports nos mostró al Pelissier mediano bajando al agujero del diablo.



Y saliendo del barranco de 2 brincos:



Por este punto Christophe es segundo a medio minuto, seguido de Engel, y Henri pasa ya a casi 1 minuto.

De nuevo en la carretera Francis no perderá ya su posición puntera.

Tras él llegarán a la meta Engel, Henri y Christophe. Francia se lleva la Challenge por naciones.

Pero los comisarios sancionan a Henri por cambio de rueda. De modo que la Challenge se pierde, ¿o no?

Clasificación: Francis P.

Es segundo Engel y 3º Christophe.

Charles Martinet (Suiza) es cuarto.

El belga Morenhout, ganador del Criterium del 25, es 5º.

Luego los suizos Strobino y del Perugia (7º).

Es octavo Krier (Lux) y noveno Van Etvelde (Bélgica).

Décimo Jean Martinet que corre por Italia.

Es 11º Frantz y 12º el bravo Degy.

Para el luxemburgués Pohl es la plaza 13ª.

Y cierran los belgas Pe Verhaegen y Van Damm (15º).

Para la challenge no cuentan el “italosuizo” Jean Martinet ni Pohl, este último porque ya han puntuado sus 3 compañeros.

De modo que tenemos a Suiza con 17 puntos (4+6+7); a Luxemburgo con 20 (2+8+10); a Bélgica con 26 (5+9+12) y a Francia con 15 (1+3+11).

Gana Francia después de todo.

Francis Pélissier, nace en 1894 en París.

En el Tour de 1924, cuando Desgrange ataca a Henri Pelissier tras su abandono, no olvida a Francis ni a Maurice Ville. A Ville le despacha de un plumazo pero a Francis le dedica un comentario mordaz: no es más que un pelele en manos de su hermano mayor, una marioneta, un tonto útil.

Digamos que sólo un año antes, en el Tour del 23, el director de L’Auto había cantado en los tonos más elevados el amor fraterno entre los dos Pelissier; cosas veredes; cosas oirás, amigo Sancho.

En cualquier caso, Francis es un hombre inteligente. No es inteligente al modo de Desgrange; ni lo es al modo de Henri Pelissier; lo es al modo de Francis Pelissier.

De hecho, en la taberna de la estación de Coutances, Francis hace el coro perfecto a su hermano mayor, en el tango de los tristes ciclistas que Henri les canta a Albert Londres y a Reuze.

Pero tras la muerte trágica de Henri en 1935, Francis tiene que asumir su vida en primera persona. Será un gran director de equipo ciclista. En 1953 tiene a sus ordenes a uno de los grandes campeones de la historia, Hugo Koblet, ya acercándose a los 30 años; y a un joven prometedor, Jacques Anquetil, que no ha cumplido los 20. Para Francis, Hugo es el presente y Jacques el futuro; pero pronto sabrá reconocer que el normando es el presente y el suizo el pasado.

El palmarés de Francis como ciclista no es amplio, pero tiene su aquel: Campeonato de Francia en ruta, Burdeos París, París Tours...

En 1924 ganó la primera Vuelta al País Vasco. Entonces la prueba estaba empezando, como todo en la vida; pero hoy tiene en su palmarés los nombres más grandes: Bartali, Anquetil, Ocaña, Linares, Kelly, Chiappucci, Rominger, Zulle...

Digamos que el ciclismo está explotando en la Península.

Janer y Otero han conseguido terminar el Tour del 24.



El 3 de agosto se celebra en Bilbao el Campeonato de España de ruta. Son 100kms hasta Elorrio y vuelta.

Los catalanes vienen a ganar. Janer luce el maillot rojo y amarillo como vigente campeón.

El galdakaoarra Remigio Loroño está inscrito como XX, dado que en principio tiene retirada la licencia y no puede correr. En principio y de hecho así es: se le anuncia que no tiene permiso.



Hace el disparo de salida don Cándido Palomo, másón y miembro de la Sociedad el Sitio, además de gran aficionado a la bicicleta. Como másón fue bautizado con el nombre de “Riego”. Como miembro del Sitio tuvo oportunidad de coincidir con personalidades como Unamuno, Maeztu, o Galdós.

La salida se hace a fuerte tren en la subida de Enecuri; sin embargo luego se tranquiliza la cosa por los pueblos del valle de Asúa, Zamudio y Lezama. Pero por Larrabezúa se vuelve a animar el cotarro: tira del grupo el guerniqués Barruetabeña. Para alegrar más la cosa empiezan los pinchazos: el madrileño Antón, el catalán Español, el tolosarra Otaño...

Remigio está en el grupo y los comisarios le obligan a parar; luego una pareja de la Guardia Civil le lleva detenido. Se lamenta por todos el excesivo rigor.

El grupo llega a Elorrio y toma el viraje.

Y a las puertas de Bilbao, en Enecuri se desata la batalla: los catalanes Janer, Mucio y Monteys suben a toda máquina pero el castellonense Llorens no pierde contacto.

Por San Pedro de Deusto pasan como rayos Janer y Mucio con el madrileño Telmo García, pero Llorens les controla apenas unos metros por detrás.

En la recta de La Salve la suerte está echada: se impone el más rápido, es decir Juan Bautista Llorens, sobre Telmo García y Monteys.



Otero es quinto y Mucio sexto. Janer que ha pinchado en el peor momento sólo ha podido ser octavo.

Segundo Barruetabeña es undécimo y Marcelino Loroño, el hermano pequeño de Remigio hace el número 22.

El barcelonés Julián Español ocupa el puesto nº 25. En el lugar número 35 tenemos a un tal Ricardo Montero, de Irún; y en el 38 a Guillermo Antón.

Hay muchas reclamaciones y el Jurado afirma que serán estudiadas con detenimiento, y reconoce que la llegada de muchos ciclistas agrupados y la intromisión del público ha dificultado su labor.

En la meta ha recibido a los ciclistas el alcalde de Bilbao, don Federico de Moyúa.

El jueves 7 de Agosto comienza la primera edición de País Vasco.

La Gaceta del Norte publica que muchos corredores inscritos han renunciado, parece que en protesta por el dinero que la organización paga a los ciclistas extranjeros. Cita los nombres del madrileño Telmo García; de los catalanes Saura y Español; y del vizcaíno Marcelino Loroño.

Otro que no ha tomado la salida es el belga Marcel Buysse.

Automoto manda a los hermanos Pelissier. Viene también Victor Fontan.

Según La Gaceta, parece que Henri Pelissier ha dejado constancia de su falta de interés en la prueba, proclamando que sólo viene porque la casa Automoto le obliga. Francis ha acompañado a su hermano con el gesto de llevarse el dorsal a la cara para limpiarse la nariz.

Henri ha preguntado por su compañero Jean Brunier añadiendo que “ojalá haya perdido el tren”.

De Cataluña llegan Monteys y Mucio.

Nada más arrancar de Bilbao atacan los franceses en la subida a Castrejana: se van los Pelissier, Brunier, Fontan y Lacquehay.



En la Barrerilla Mucio alcanza al quinteto francés.

Entre los rezagados hay que señalar a los dos “tours”, Janer y Otero.

En el control de Vitoria Jaime Janer, Tequi y Monteys no respetan los 20 minutos de detención señalados por el reglamento.

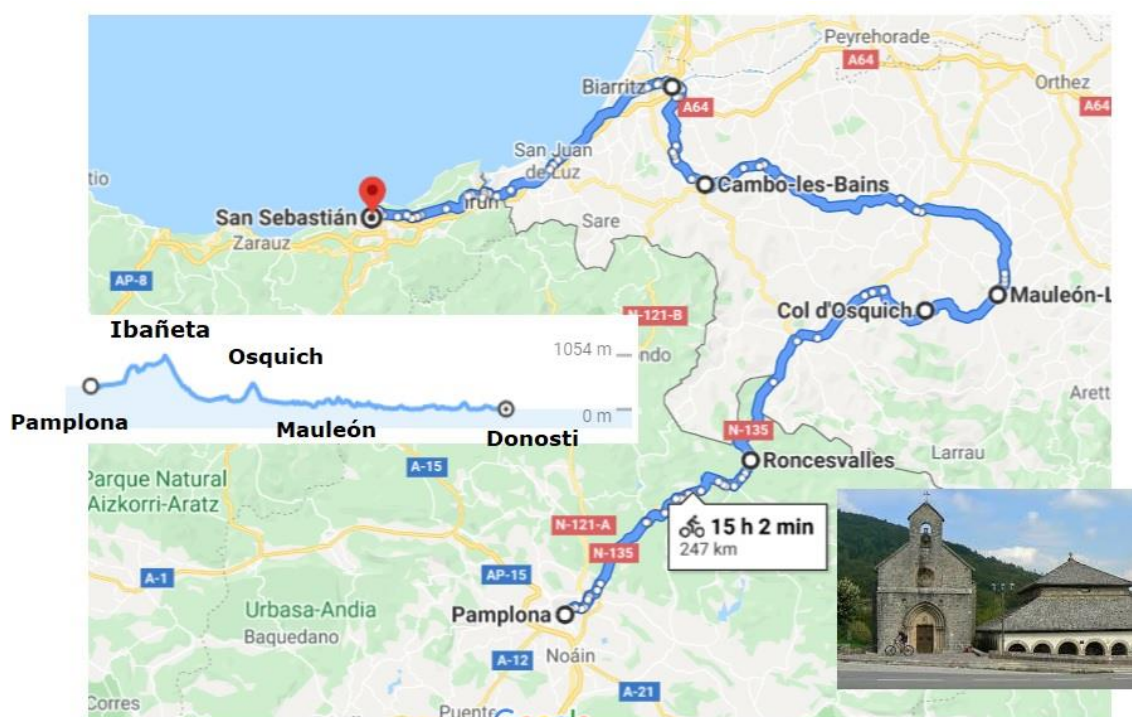
Francis se fuga y camina a buen tren mientras detrás Henri controla y frena los ánimos del grupo perseguidor. El Pelissier mediano se presenta en Pamplona con un cuarto de hora de ventaja.

Es segundo Henri, al sprint sobre Brunier, Fontan, Lacquehay y Mucio.

Tras ser penalizado, Simón Tequi clasifica a casi 20 minutos de Francis.

Más retrasados figuran Monteys, Henri Colle, Barruetabeña, el bilbaíno Gutierrez, el guipuzcoano Lucas Jauregui, Janer...

Segunda etapa



Calor en Pamplona, luego viento fuerte de costado y algo de lluvia en los Pirineos.

En Osquich se destacan los Pelissier, Lacquehay, Tequi, Fontan, Colle y Janer. En Mauleón les cogen Monteys, Mucio y Jauregui: media docena de extranjeros, 3 catalanes y un vasco.

Vuelven a perder contacto Mucio, Janer y Jauregui; ahora es sólo Monteys el que se agarra a los foráneos.

En Donosti vence Henri al sprint sobre su hermano, Lacquehay, Simon Tequi, Fontan, Henri Colle y Monteys.

Janer y Jauregui llegan a 3 minutos. Brunier es décimo, a casi 7 minutos.

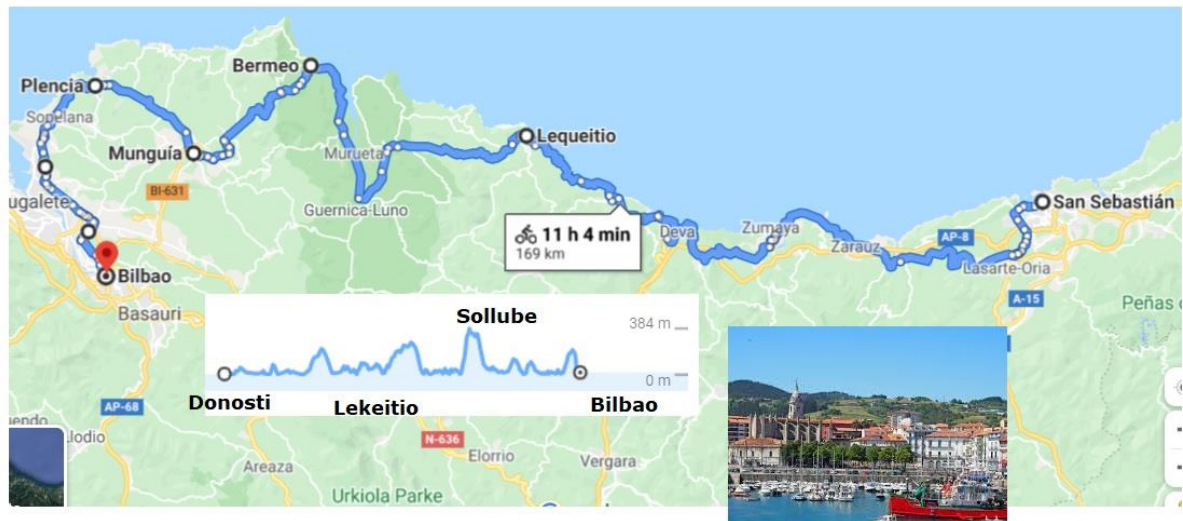
En la general es segundo Henri, en el mismo tiempo que Lacquehay y Fontan.

Tequi es quinto a casi 20 minutos. Brunier es sexto.

Monteys es séptimo y primer nacional, a 22 minutos. Luego tenemos a Colle y Mucio.

Jauregui es décimo, a 40 minutos.

En la tercera etapa no sale Victorino Otero.



Por Gernika pasa en cabeza Segundo Barruetabeña y los aficionados aplauden a rabiarse al paisano.

Francis invierte la rueda antes de Bermeo, posiblemente creyendo que las primeras rampas de Sollube son inmediatas. Y hace unos kilómetros retrasado, pero no ocurre nada, su hermano mayor controla el grupo a la perfección.

Ya en las rampas de Sollube un abulense del Real Unión de Irún se luce como escalador, un tal Ricardo Montero.

En Bilbao se presenta una docena de hombres. Gutierrez, el ciclista del Athletic Club, lanza el sprint a 500 metros de la llegada; los aficionados se emocionan creyendo en el triunfo del bilbaíno, pero los franceses le tienen controlado y a 50 metros de la línea le sobrepasan.

El problema es que el ganador no es Henri, sino Simon Tequi. El mayor de los Pelissier sólo puede ser cuarto, tras Francis, segundo, y Brunier, tercero. Hace quinto Lacquehay.

El Mundo deportivo clasifica luego a los 3 catalanes, Monteys, Mucio y Janer.

Gutierrez es noveno y Fontan undécimo.

La Gaceta del Norte clasifica sexto a Gutierrez y luego a los catalanes Janer y Monteys, siendo Fontan noveno.

La Gaceta del Norte da cuenta del cabreo de Henri.

La General final es para Francis.

Henri es segundo, a 15 minutos. Lacquehay y Fontan figuran en el mismo tiempo que el Pelissier mayor.

Digamos que Henri ha hecho los mejores puestos: 1º, 2º y 4º.

Lacquehay ha sido 5º, 3º y 5º.

Fontan ha hecho 4º, 5º y 9º en el mejor de los casos.

Tequi y Brunier hacen quinto y sexto de la general.

Monteys es séptimo, a 22 minutos.

Luego vienen Colle y Mucio. Janer es décimo.

Jauregui es undécimo, a una hora, seguido de Gutierrez, Barruetabeña y Ricardo Montero.

Guillermo Antón es vigésimo. El madrileño de Tudela tiene ya 40 años.

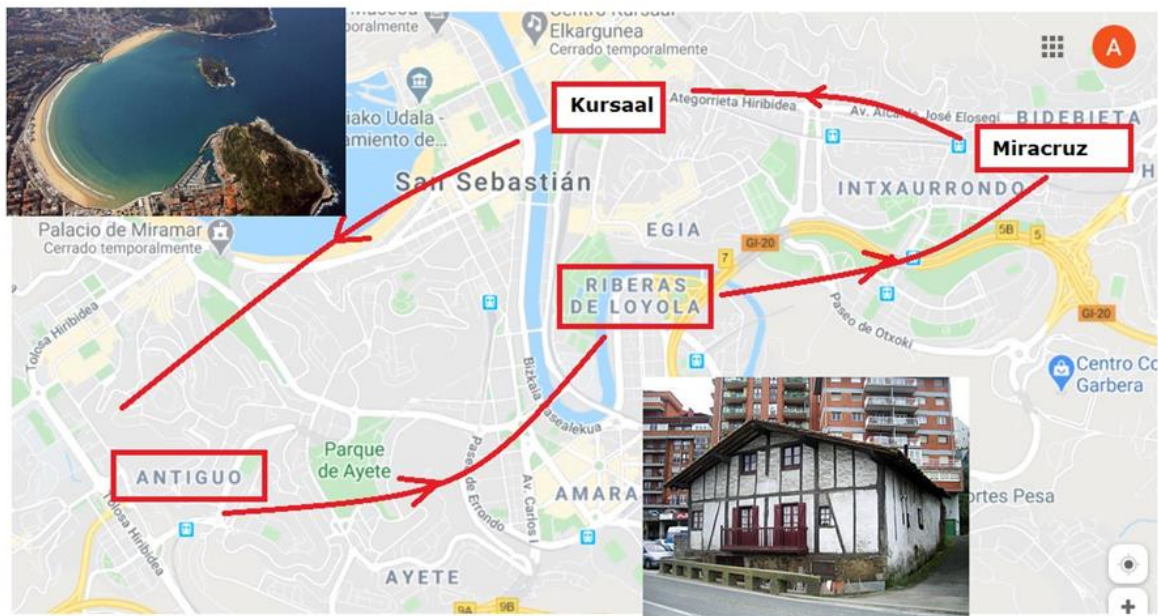
En la revista deportiva Gran Vida hay unas declaraciones de Henri que se muestra muy satisfecho de la carrera vasca.

Señala el buen estado de las carreteras del País Vasco y reconoce la clase de los catalanes; afirma que con un poco de preparación estarán en la elite.

Los ciclistas catalanes señalan la clase de los corredores vascos: con un poco de preparación...

CAMPEONATO DE ESPAÑA

A primeros de **abril de 1929** se celebra en Donosti el primer Campeonato de **España** ciclopedestre.



La salida se da en el Kursaal, pero neutralizada hasta Alderdi Eder. Aquí arrancan y se meten en La Concha; como la marea está baja es mejor entrar hasta el agua.

Por la Cervecera de Kutz, en el Antiguo, pasan primero Joaquín Iturri y Manolo López. Ricardo Montero en cambio va algo retrasado.

Viene un repecho duro pero López e Iturri aguantan en cabeza. Bajando a Loiola se les unen el azpeitiarra Bastida, Ricardo y Barruetabeña.

Y viene otra cuesta terrible: ataca Bastida, pero Iturri y López no le pierden de vista. Montero y Barruetabeña tienen problemas.

El público en el Kursaal ve llegar en cabeza a Bastida, pero López aguanta con Iturri a su rueda. Vence Iturri con López segundo. Ricardo es 4º y Barruetabeña 5º.

Luciano, el pequeño de los Montero, es noveno.

Ricardo Montero nace en Gemuño en 1902.

Sus victorias son innumerables y en concreto la Vuelta a Andalucía de 1925, sobre Victorino Otero, es famosa por las circunstancias que concurrieron.

El 31 de Agosto de 1932 se celebra en Roma el Campeonato del mundo de ciclismo de ruta. El trío italiano está formado por Binda, Guerra y Remo Bertoni.

Binda tiene 30 años y ya no es el ciclista potente y nervioso de antaño; pero tiene experiencia y cuenta en su máquina con un desviador vittoria margherita; un artefacto que Desgrange no piensa permitir jamás en su Tour.



Por España acuden Cañardo, Josep Campamà y Ricardo Montero.

Por Francia, Leducq, Tonin Magne y André Godinat.

Por Bélgica tenemos a Alfred Haemerlinck y Romain Gijssels.

Por Luxemburgo, Nicolas Frantz.

Por Holanda, Marinus Valentijn y Adrianus Braspenninx.

En la primera vuelta se producen ataques franco-holandeses que no encuentran respuesta ni de Guerra ni de Binda; solo Bertoni se ocupa de ellos.

Abandona Leducq.



Segunda vuelta. Hace calor. Tras coronar la Rocca di Papa, ya en el descenso, Binda y Guerra se apean en una fuente de Albano y beben; deben tener cuidado porque el agua de Albano es demasiado fría.

Un grupo de 16 hombres termina unido este segundo giro.

Tercera vuelta. En Frascati Guerra se baja de la bicicleta con intención de abandonar; dos minutos después retorna al sillín y al pedaleo.

Ataca el suizo Erne; responden Bertoni, Binda y el belga Haemerlinck.

En la Madonna del tufo Bertoni y Binda preceden de un minuto a Montero, que ha hecho una gran subida.

A 1' 30" pasa Frantz; a dos y medio, Guerra y el suizo Erne; a 3 y medio, Cañardo y Haemerlinck.

En Frattocchie, Binda y Bertoni llevan a Montero y Frantz más de dos minutos y más de 3 a Guerra.

Vence Binda por delante de Bertoni. El bronce es para Frantz que se impone a Ricardo. Guerra será quinto.

Cañardo fue duodécimo, a 10 minutos.

Cabe imaginar otro resultado si Ricardo Montero hubiera contado con un hombre como Remo Bertoni, en plena forma, y plenamente dedicado a su líder.

Le Miroir des sports ilustró el campeonato con una imagen de las Termas y otra de Binda estirando el grupo por delante de Haemerlinck y Campamá.



El hermano pequeño de Ricardo, Luciano, tuvo también incontables triunfos; no es el caso de Luciano Montero, el hijo de Ricardo, y sobrino de Luciano.



Pero el tercer Montero obtuvo un triunfo grande en la Eibarresa de 1953; era un 8 de mayo.

El parisino Louis Caput llega con la intención de revalidar su triunfo de 1952.

La primera etapa va de Eibar a Pamplona por Tolosa y Azpiroz; y vuelta a Eibar por Alsasua y Echegarate.

Digamos que Hortensio Vidaurreta es el primero en Azpiroz.

En el viraje de Pamplona Van den Branden toma las de Villadiego.

Por Alsasua el belga pasa con un minuto sobre Masip, Lido Sartini y los franceses Caput y Jean Carle. Luego pasan a todo gas Joaquín Aizpuru, Paco Alomar, los belgas Isidoro Derijck y Jan De Valck y Jean Kirchen.

Bajando Echegarate a tumba abierta tenemos ya el grupo de 14 que buscará el triunfo en Eibar: Sartini, Kirchen, los franceses Caput y Carle y los belgas Van den Branden, De Valck y Derijck; Masip, Aizpuru, Alomar, Hortensio, Cosme Barrutia, Iturat y Montero.

Digamos que Hortensio Vidaurreta ha roto un pedal en Pamplona, pero aquí está, entre los posibles vencedores.

Y empiezan las bajas: pinchan Alomar y Carle; queda una docena. En Oñate pincha Van den Branden. A Cosme Barrutia se le ve flojear. A kilómetro y medio de la meta pincha Hortensio. Quedan nueve.

En el sprint se impone Montero a De Valck y Caput. Luego se clasifican Iturat, Aizpuru, Kirchen, Sartini, Derijck y Masip.



Ah, digamos que Caput no consiguió su objetivo: el segundo vencedor de la prueba eibarresa fue el catalán de Alcalá de Chivert, Vicente Iturat.



CAMPEONATO DE ITALIA

En los primeros días de febrero de 1930, en **Bolonia**, tiene lugar el primer campeonato italiano ciclopedestre con victoria de Zucchini.

Tras la salida los ciclistas pasan a gran velocidad por Pontelungo.

Luego se adentran en una zona fangosa entre el río Reno y la Ferrovía Porrettana: en esta zona se ve en cabeza a dos ciclistas de la tierra, Castellari y Albanelli.

Por el Meloncello se muestra un tercer corredor de Bolonia, Armando Zucchini.

En la subida a Casaglia tenemos una pareja en cabeza: Zucchini y Castellari.

Descenso rápido y subida a Osservanza.

Y ya cerca del velódromo aparece destacado Zucchini; luego viene Castellari y más lejos Albanelli. Y este es el orden de llegada.

Hace cuarto el romano Antonio Ceriani. El turinés Onorato Lolli, que ha estado siempre cerca de la cabeza, ha debido conformarse con el octavo puesto.

El semanario AS se haría eco de la victoria de Maes en... la París Roubaix.



En el Internacional de 1934 Maes será segundo en Fort Valerien, por detrás de Seynaeve, belga, y por delante del también belga Vermassen.

Miroir des Sports muestra en la primera página el momento en que los ciclistas dejan la carretera en Buzenval para subir a la pradera.



Es primero el francés Georges Peuziat, pero ya le acosan Seynaeve y Maes.

Luego muestra a Seynave ya en el bosque bajando el barranco:



Y a Maes y Vermassen saliendo:



Sylvere Maes nace en Zevekote, en 1909. Buen amigo y casi vecino de Romain Maes, natural de Zerkegem, en las cercanías de Ostende.



Hay quien recuerda a Romain porque mientras su madre lloraba de felicidad en París, otra madre lloraba de pena en Sopuerta.

Y hay quien recuerda a Sylvere por el Tour que no ganó: el de 1937.

Henri Desgrange siempre ha opinado que los cambios de velocidad son cosa de “señoritas”. Pues bien, en 1937 Henri permite el desviador.



El Tour tiene un precedente: el Campeonato de Francia de ruta de 1937 celebrado al sur de París, en el circuito automovilístico de Montlhéry.



A su vez el Campeonato de Francia tiene otro antecedente: el Mundial de ruta de Montlhéry de 1933. Speicher, a pesar de haber ganado el Tour, no figura en el trío seleccionado para correr el Campeonato del mundo. Pero a última hora uno de los elegidos cae enfermo y los seleccionadores deciden llamar a Georges. Le buscan y por fin le encuentran a medianoche saliendo de un espectáculo. Speicher dice que de acuerdo, ellos se van a la cama y nuestro héroe continúa la juerga nocturna.

El día de la carrera come a base de embutidos y lo riega con buen vino. Explica a sus dos compañeros, Magne y Lapebie, que no ha entrenado desde que terminó el Tour, y que atacará desde el principio para reblandecer a los italianos, y que luego les tocará a ellos rematar.

Y así lo hace. Ataca una y otra vez; circula solo en cabeza la mayor parte del tiempo; cuando cae un chaparrón tiene tiempo de ordenar que bajen la capota a su Peugeot 201 descapotable; y se presenta solo en la llegada obteniendo el Campeonato. Detrás, Antonin Magne cumple su papel: se escapa y consigue... el Subcampeonato.

Pero volvamos a 1937, al Nacional de la ruta.

Tenemos a Le Greves, al francoitaliano Soffietti y a Speicher destacados. Al terminar la vuelta n° 15 llegan por detrás Tonin Magne y Roger Lapebie. Pero a Speicher no le conviene ese nuevo par de invitados al festín y se larga.

Y tenemos a Speicher perseguido por el cuarteto. Y finalmente tenemos a Speicher campeón.

Siete minutos después Lapebie se impone al sprint sobre Le Greves, Soffietti y Tonin.

Lapebie será descalificado. Parece que ha cerrado el paso una y otra vez a Soffietti en el sprint.

Como es natural los franceses ya tienen favorito para el Tour de las “señoritas”, el del 37. Un francés en gran forma: un tal Speicher. Y Le Miroir des sports publica una foto del campeón con Rita.



De todos modos, hay que decir también que viene de Italia un tal Gino Bartali. La web <http://www.lagrandeboucle.com/>, dedicada al Tour de France, explica que Gino es un hombre tranquilo que viene “a ver que pasa”; por el contrario, el gobierno fascista envía a Bartali a “ganar, sí o sí”.

Y no hay que olvidar que defiende el título un tal Sylvere Maes.

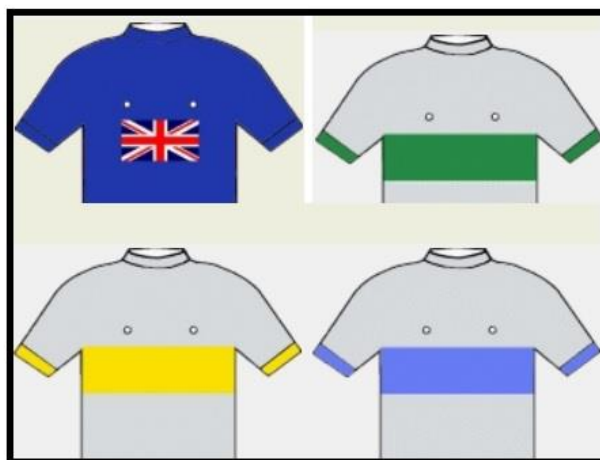
Belgas, italianos, españoles y franceses visten sus maillots tricolores habituales:



Alemania y Holanda visten de blanco y Suiza y Luxemburgo de rojo.



Gran Bretaña viste de azul y los individuales de gris con franja azul los franceses, franja verde los italianos y franja amarilla los belgas.



Digamos que entre los individuales belgas figura un tal Gustavo Deloor, entre los italianos un tal Edoardo Molinar, rey de la montaña en la Vuelta del 35, y entre los franceses un tal Robert Oubron reciente ganador del Criterium Internacional de ciclocross.

Le Miroir des sports publica una foto de Sylvere sonriente y sin corbata; y de Deloor, serio y con corbata; y de unos señores federativos belgas, con corbata o pajarita.



Vamos a situarnos en la cuarta etapa, entre Metz y Belfort. Estamos a 3 de julio de 1937.

Tenemos al Ballon de Alsacia.

El alemán Erich Bautz ataca y corona en solitario, con 3 minutos sobre el belga Lowie.

Por detrás el joven Bartali suelta a Sylvere, Lapebie y Speicher, y alcanza a Ezquerria. Gino corona tercero, a 4 minutos del alemán.

En Belfort Bartali es segundo. Maes llega a más de 6 minutos; Lapebie, a 7 y medio; y un poco más tarde Ezquerria y Speicher; Robert Oubron, que ha bajado parte del Ballon con Lapebie, finalmente ha cedido casi 9 minutos.



En la general Gino es tercero, a 10 minutos de Bautz. Lapebie es octavo, a 12 minutos. Maes cede casi 14 minutos y Speicher cerca de un cuarto de hora.

Desgrange confiesa que casi llora de emoción al ver la clase escaladora de Gino; para evitarlo ha tenido que morderse los labios.

Al día siguiente, 4 de julio, se corre la etapa Belfort Geneve, dividida en 3 fracciones, siendo la segunda una crono por equipos. Ganan los belgas con medio minuto sobre Francia y algo más sobre Italia.

En la 3ª fracción, Bautz y Speicher meten 2 minutos a Bartali, 4 a Maes y 6 a Lapebie.

Ahora tenemos a Bartali a 12 minutos del líder y Speicher, Lapebie y Maes pierden en torno al cuarto de hora.

Sexta etapa: 6 de julio.

Los ciclistas parten de Ginebra y en Annemasse se produce una caída provocada por los raíles del tranvía en la que sale malparado Speicher.

Por el Col des Aravis el campeón francés pasa retrasado y puede ver al holandés Albert Van Schendel que ha descendido de su bicicleta y anda manipulando algo. La imagen recuerda a la habitual hasta entonces del ciclista que se apea en lo alto del puerto e invierte la rueda buscando la multiplicación que le permita descender rápido. Pero no, ya hay desviadores; lo que ocurre es que a veces no funcionan muy bien; si el ciclista mete los dedos en la cadena en marcha se arriesga a perderlos; de modo que Van Schendel ha optado por bajarse y arreglar el asunto más tranquilo.



En Aix le Bains vence Gustavo Deloor al sprint en un grupo que contiene al líder, Bartali, Maes y Speicher, que ha logrado reintegrarse. De todos modos el campeón francés no podrá tomar la salida en la siguiente etapa.

El que pierde 10 minutos es el vasco Lapebie, que ahora se halla a casi media hora de Bautz.

Séptima etapa: 7 de julio.

Camino de Grenoble tenemos a Bartali ascendiendo el Galibier a lo campeónísimo. A pesar de estar rodeado de nieve, el día es soleado. Podemos ver a un aficionado corriendo junto a él, pero manteniendo la distancia de seguridad.



Gino se lleva la etapa y el maillot amarillo. En la general Maes está a más de un cuarto de hora y a 24 minutos Lapebie.

Unos en la gloria y otros penando: abandonan Archambaud y Edoardo Molinar.

Octava etapa: 8 de julio.

En la jornada siguiente Bartali cae y por encima de la barandilla de un puente se precipita a un torrente: sangra por la rodilla, tiene un fuerte golpe en el pecho y está calado.

Salvará el maillot en Briançon, pero Bautz está a 2 minutos, Maes a 9 y Lapebie a 16 minutos.

Novena etapa: 9 de julio.

Los belgas fuerzan la marcha en Izoard. Lapebie se retrasa pero no les pierde de vista; le podemos ver en la ascensión de Vars a rueda del belga Disseaux.



El centauro vasco es una copia exacta del centauro belga.

Roger alcanza y rebasa a los belgas en el descenso hacia Digne; la etapa será para el vasco. Bartali se deja mucho tiempo.

El maillot amarillo es para Maes, con Lapebie a algo más del minuto; entre los dos se ha metido el italiano Mario Vicini.

Etapa nº 11: 13 de julio. Dos sectores.

En la contra reloj de Marsella el equipo belga gana y le mete minuto y medio a la pareja franco suiza formada por Lapebie y Leo Amberg.

El pobre Vicini, encuadrado en un bloque de independientes pierde mucho tiempo.

En la general Lapebie es segundo, a 3 minutos de Maes y Vicini figura a más de 5 minutos.

Bartali coge el tren para Italia.

A mitad del Tour Desgrange decide anular las contra reloj por equipos que quedan; los belgas, grandes perjudicados estiman que podrán controlar la carrera de todos modos.

Etapa nº 14.

La etapa entre Puigcerdá y Ax Le Thermes es para Cañardo.

Etapa nº 15.

Camino de Pau, en el Aspin, Lapebie tiene un retraso de más de 5 minutos.

Al comenzar Tourmalet el vasco es ayudado a empujones, entre otros, por Félix Levitan. Y resucita. Baja como un loco y subiendo Soulor se reintegra al grupo cabecero.

En Pau vence Berrendero y Lapebie es segundo.

Compensando la bonificación de 45 segundos con la sanción por los empujones de minuto y medio, Roger, que estaba a menos de 3 minutos de Maes, queda a algo más de 3.

Etapa nº 16.

Camino de Burdeos se atraviesa la tierra de los paisanos de Lapebie: vascos en particular y aquitanos en general. Y están furiosos: abuchean a todo lo que se mueve, sean comisarios del Tour o periodistas deportivos.

Y Maes pincha; el equipo belga es poderoso y consigue “casi” alcanzar al grupo delantero, cuando se topan con un paso a nivel con las barreras bajadas; se bajan de la bici y atraviesan corriendo pero el caballo se les ha ido.

Por si fuera poco le caen a Sylvere 30 segundos por ser ayudado por el independiente Gustavo Deloor.

Y tenemos a Lapebie a medio minuto de Maes.

¿Emoción? No. Los belgas cogerán el tren para Bruselas, vía París.

Roger ganará el Tour en París con 7 minutos sobre Vicini.

Desgrange se entera de que Lapebie ha usado en la rueda trasera más coronas de las 3 permitidas y se la guarda al vasco: no le permitirá defender su título en 1938.

Le Miroir des sports ilustra el Tour del 37 con muchas imágenes curiosas.

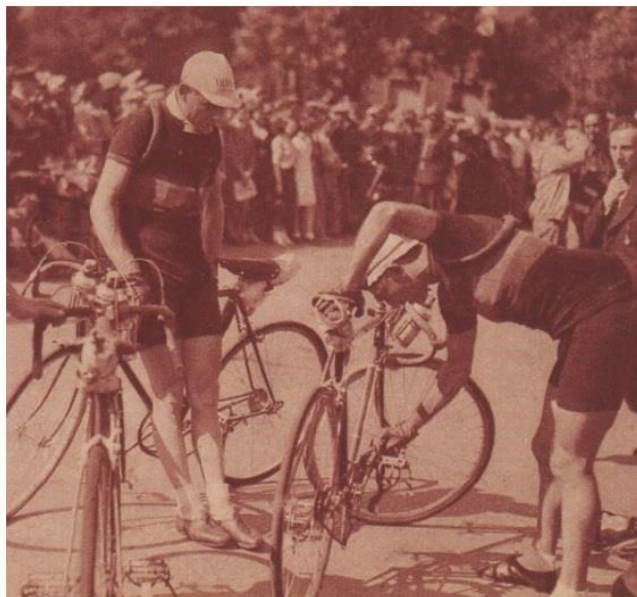
Nos muestra a Desgrange con Vicini, Lapebie y Maes. Dos maillots amarillos; cosas de Henri Desgrange.



Y nos muestra a Jacques Goddet con el “bello” Speicher. Jacques es el hijo de Víctor Goddet, el financiador de L’Auto y del Tour. Tras la segunda guerra mundial, Jacques Goddet será el “dueño absoluto” del Tour y de L’Equipe.



Tenemos a Maes engrasando la cadena.



Tenemos a Lapebie prescindiendo de la cuchara; Le Greves le mira como dudando; igual el equivocado es él. Speicher prefiere mirar para otro lado.



Y tenemos a los italianos con el lago Lemán al fondo.



Y tenemos a Maes colocando en su máquina la rueda que le ha prestado su compañero; mientras Lowie no pierde el tiempo y tiene la rueda pinchada de su líder a medio reparar.



Y tenemos a Lapebie bromeando con Sylvere y Mario Vicini: “no puede haber dos maillots amarillos; sólo puede haber uno y seré yo: Roger Lapebie”.



Y por último, a Speicher con Francis Pelissier.



La base de datos Gallica tiene también un buena colección de fotos del Tour de 1937.

Si escogemos el 17 de julio, tenemos a Berrendero coronando Puymorens.



Y tenemos a Cañardo saludando a milicianos en Puigcerdá.



No sabemos que le trasmite el compañero a Mariano en el apretón de manos, pero el caso es que el de Olite burla a los ases en la meta de Ax y se impone.



Y de madrugada en Perpiñan tenemos a Sylvere fingiendo que duerme para el fotógrafo.



¿Es un buen actor? ¿O es que se ha quedado dormido de verdad?

La guerra.

Otro de los hombres que, como Sylvere, vieron truncada su carrera por la guerra fue Georges Speicher.

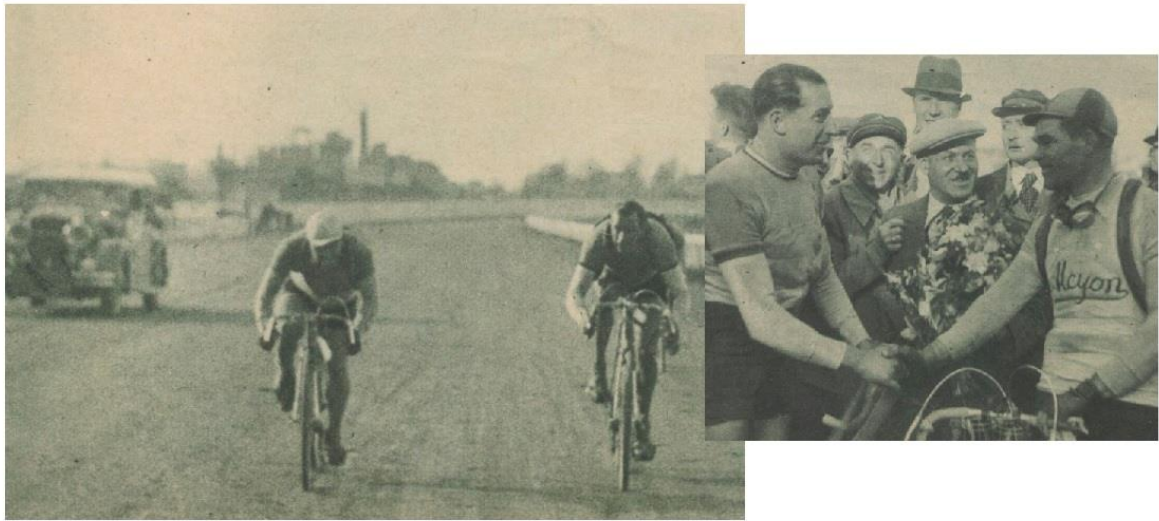
Ganador del Tour del 33 y de la Roubaix del 36, su circuito ideal fue el de Montlhery, donde fue campeón en el 33, 35, 37 y 39: un mundial y tres nacionales.

Speicher dejó constancia de las multiplicaciones que usó las 4 veces: en el 39, 46x 18,17,16,15; en el 33, 50x 20,18,16; en el 35 y 37, 48x 19,18,16,15.

De su triunfo en el 39 queda esta foto de un federativo francés con un sobre en el que va el maillot de campeón; no es extraño que luego costara tanto meter el corpachón de Speicher en tal jersey tricolor.



Del sprint de Roubaix, Miroir des sports publicó una foto que vemos junto a la felicitación de Gaston Rebry al campeón francés.



Hoy se ven en Internet mejores fotos del sprint entre Speicher y el pobre Romain, con Rebry de testigo..



Bartali desde luego no se vio perjudicado especialmente por el corte de 5 años de la guerra mundial. En 1953 todavía es uno de los hombres que están en punta en las carreras.

O al menos se podría afirmar que a su palmarés le perjudicó más un tal Fausto Coppi que la Segunda gran guerra.

Pero en cambio, con seguridad Bartali sufrió la tensión previa.

Tras el acuerdo de Munich y la ocupación de Los Sudetes por Hitler en el otoño de 1938 se puede afirmar, sobre todo ahora a 80 años vista, que la guerra era absolutamente inevitable.

Millones de europeos, dotados simplemente de sentido común, escuchan el ruido de botas en sus cerebros, y entienden que la guerra ya no tiene alternativa.

Un inglés que tiene muy buen oído, un tal Winston Churchill, oye perfectamente el ruido de las factorías de guerra alemanas trabajando al 200%.

El 18 de junio de 1939 cien mil espectadores presencian en el Olímpico de Berlín la final de la Copa alemana; y 50 mil se quedaron fuera.

El Admira de Viena fue derrotado 9-0 por el Schalke. Admira terminó el partido con solo ocho jugadores. Dos futbolistas del Admira se retiraron lesionados y el vienes Fritz Kladl fue expulsado por dejar KO a su tocayo alemán Szepan.

Un triunfo agri dulce de los nazis. Y es que no estamos ante una triste pero simple desviación de la competencia deportiva. Alemania ha ocupado militarmente Austria y este hecho puntual de la tangana del Olímpico, junto a muchos otros, irán haciendo crecer el resentimiento austriaco.

En ese ambiente, el gobierno fascista no permite a Gino Bartali acudir a Francia a defender su título de ganador del 38. No se puede saber si hubiera ganado, pero no hay duda de que la guerra inevitable le impidió acudir en ese verano a las carreteras francesas.

Los hermanos Vervaecke sufrieron especialmente el parón de la guerra mundial, aunque no de la manera que se podría esperar a primera vista.

Felicien Vervaecke fue el domestique ideal del que dispusieron los Maes en los Tours del 35, 36 y 37. Y en el 38 fue el hombre que disputó el Tour a Bartali. En el 39 abandonó enfermo al llegar los Pirineos.

Fue rey de la Montaña en el 35 y también en el 37, a pesar de su abandono en Burdeos.

Los nombres de los otros reyes de la Montaña anteriores a la guerra son: un tal Trueba, Vietto, Berrendero, Bartali y Sylvere Maes.

Después de la guerra otros 2 belgas lograron el título: un tal Van Impe y Merckx.

Pero la gran desgracia de la familia fue la pérdida del hermano mayor, Julien, ciclista ya retirado al comienzo de la guerra.

Julien Vervaecke es el hombre que acompaña a Sylvere Maes en la escapada victoriosa de la Roubaix de 1933.

En la foto del semanario español As sobre el triunfo de Sylvere no se ve a Vervaecke, e incluso en la noticia se afirma que Maes había triunfado en solitario.

En la foto de Miroir des sports apenas se ve un bulto junto al brazo de Sylvere que pudiera pertenecer al cuerpo de Julien.

En cambio en la primera página de L'Auto si aparece; lo que ha ocurrido es que Vervaecke se reconoce vencido en el sprint y levanta el pie.



Los Maes son flamencos de la costa; el mundo para ellos es el Océano y tierras lejanas. En cambio los Vervaecke son flamencos de la frontera con Francia; viven cerca de Lila y Roubaix y son más europeos.

Cuando Julien Vervaecke y Sylvere Maes se acercan a la meta de Roubaix colaboran estrechamente porque tienen a los perros persiguiendo a escasos segundos. Pero tienen tiempo para hablar entre ellos y con los coches seguidores; Julien en francés y en flamenco; Sylvere sólo en flamenco; y cabe imaginar que Julien intenta convencer a Sylvere de que le deje ganar. Pero en cualquier caso Sylvere no se dejó manipular.

Al comenzar la guerra Julien tiene un café junto a la frontera, a unos 5 kilómetros de Roubaix; vamos, a una hora de paseo a pie.

Cuando los alemanes encierran a los soldados aliados en la bolsa de Dunkerke, un grupo de militares del ejército británico, aunque posiblemente eran polacos, entra en el café en busca de víveres.

Pero luego empiezan a destruir el mobiliario del establecimiento; Julien se enfrenta a ellos y se lo llevan detenido.

Unos días después aparece su cadáver con varios balazos: está tirado al otro lado de la frontera, a medio camino entre su café y Roubaix.

Parece perfectamente posible que los polacos o británicos le ejecutaran. Pero no se puede afirmar con seguridad.

Es cierto que en esos días los tanques alemanes estuvieron callados en el perímetro de la bolsa. Pero en cambio, los aviones de Goering estuvieron ametrallando a todo lo que se movía en las playas y en el interior de la bolsa. Y parece posible que acabaran con Julien y con los polacos que le retenían; y quizás los cuerpos de los militares fueron retirados y el cuerpo de Julien quedó abandonado.

¿Quién sabe?

ROBIQUET

Ya en los últimos meses de la guerra, el 18 de marzo de 1945, en Fontainebleau, Jean Robic gana el campeonato de Francia de ciclo cross por delante de Kleber Piot y Roger Rondeaux.

Parecía que la victoria sería para Oubron, con 4 campeonatos en su haber, y 4 Criteriums internacionales, pero el triunfo fue para “Robiquet”.

No estaba en Fontainebleau, que se sepa, la bella Raymonde que recibió a Robic en París en 1947. Pero la emoción de Robic estaba fijada en Maurice Evrard, el director de Genial Lucifer, al que Jean quería agradecer la confianza depositada en él.

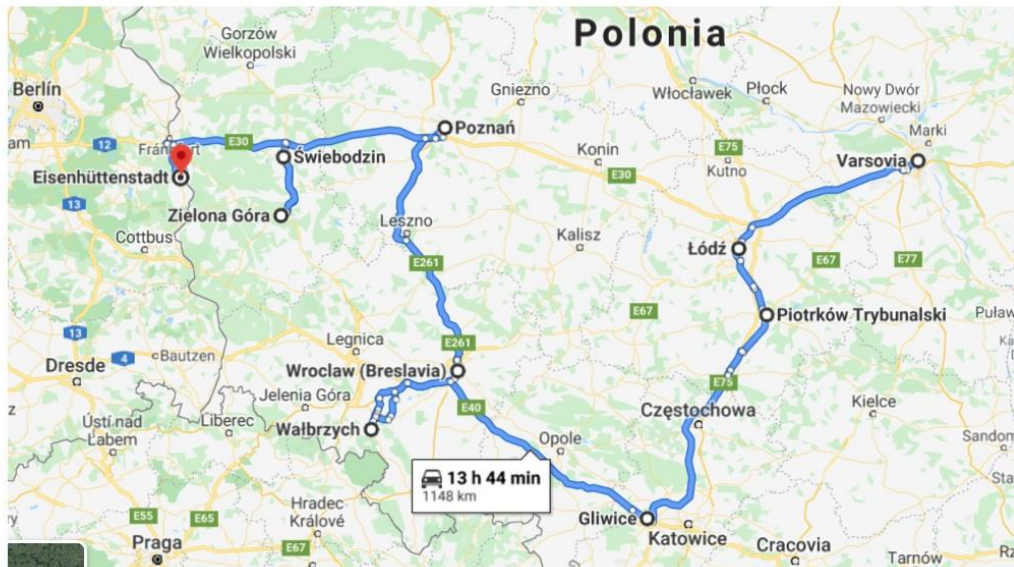
Robert Oubron nace en 1913 al norte de París. Fue 5 veces campeón de Francia de ciclocross: 1941, 42, 43, 44, 46.

Oubron fue director técnico de la Federación francesa. En 1969 ganó la Carrera de la Paz con Jean-Pierre Danguillaume.



A causa de la invasión soviética de Checoslovaquia, la prueba del 69 se limitó a las carreteras polacas y alemanas.

En la tercera etapa, con llegada en Piotrkow, una contra reloj de 45kms, vence Axel Peschel, padre de Uwe. Además, Axel se hace con el liderazgo.

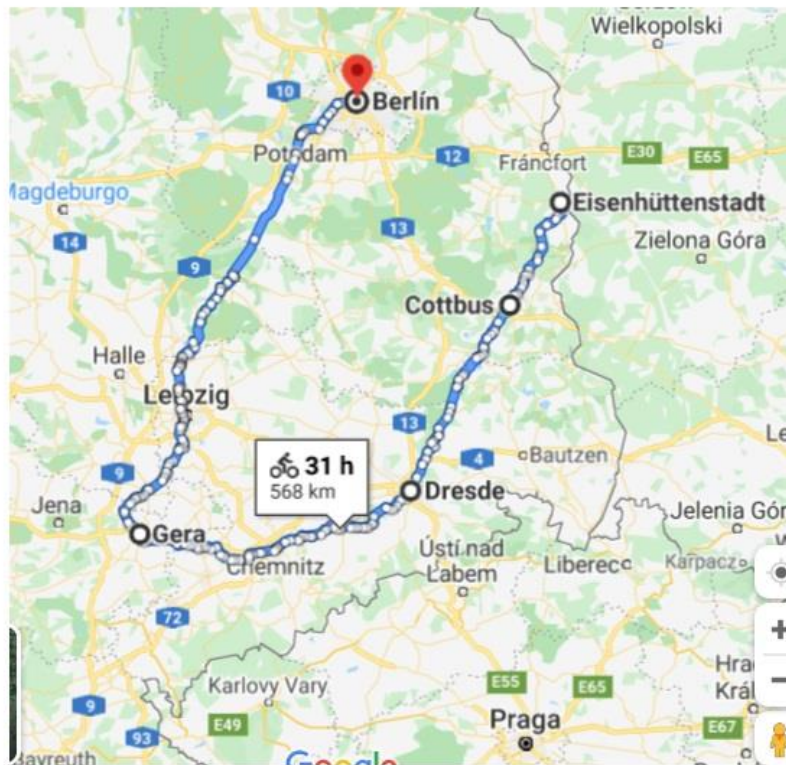


En la llegada de Wrocław, sexta etapa, vence Dieter Gonschorek y se pone líder el polaco Ryszard Szurkowski.

En Poznań vence Daniel Ducreux.



En Eisenhüttenstadt se impone Michel Roques.



En la etapa nº 11, una contra reloj de 58kms con final en Cottbus, gana Jean-Pierre Danguillaume, que se viste con el maillot de líder.

En el velódromo de Dresde vence Dieter Gonschorek y Danguillaume evita una montonera.



En Gera triunfa el belga Arthur Vandervijver.



Este ciclista ganó también una etapa en Bilbao en la Vuelta de 1976 tras una escapada con el holandés Karstens, el Super Ser Balagué y el kas Martínez Heredia. El caso es que en Valmaseda tienen casi 5 minutos, pero Balagué no colabora.

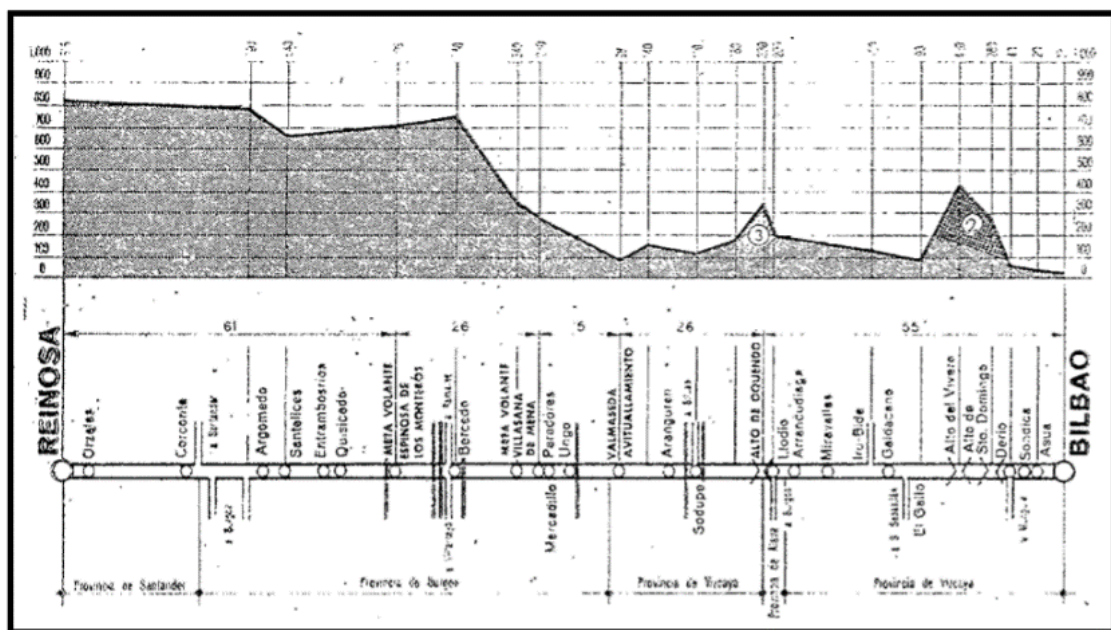
Eusebio Vélez ordena a Heredia que deje de tirar y éste se para y Balagué también.

Luego el kas le ataca al superser para reintegrarse a los punteros, y sí los alcanza, pero con Balagué de pasajero; y los dos españoles vuelven a parar.

En la foto se les puede ver alcanzando a Vandervijver y Karstens, aunque según el pie de foto el holandés es Van Katwijk.



El caso es que Vandervijver se larga, corona el alto del Vivero y se presenta en solitario en la meta de San Ignacio.



¡Ah! El ganador final de la Course de la Paix fue Danguillaume, por delante de Szurkowski y Gonschorek.

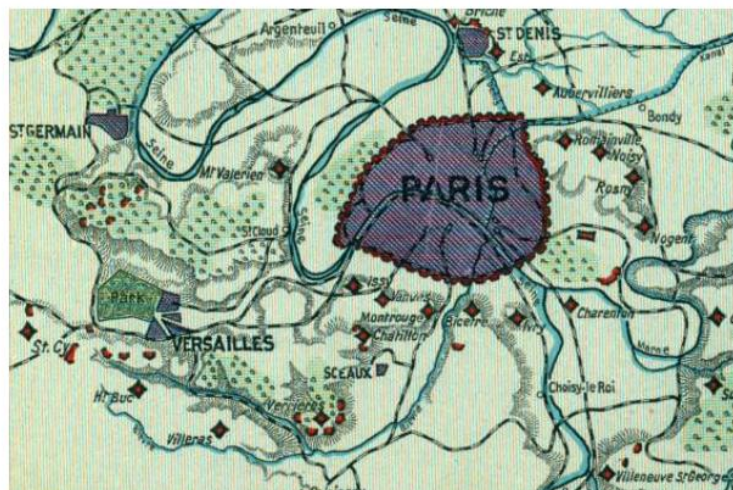
El 9 de febrero de **1947**, Robic se lleva el Criterium Internacional que tuvo lugar en los bosques de Mühlenbach, el barrio norteño de **Luxemburgo**. Fue segundo Rondeaux y tercero el italiano Antonio Covolo.

Miroir de Sports nos mostró al campeón, y a la gendarmería granducal lista para protegerle.



Mundial de **1950 en Gravelle**. En una vieja postal alemana se ve al oeste de París el fuerte de Mont Valerien, con el bosque de San Clufa.

Y al sudeste tenemos el Bois de Vincennes con la fortaleza de Gravelle, cuyo nombre no figura pero es una media luna roja entre los fuertes Charenton y Nogent.



Primera vuelta: Jodet y Robic bajan corriendo el sendero del foso de la fortaleza.



Al final es Rondeaux el que acompaña a Robic, pero en el sprint no puede haber dudas:



Jean Robic padre era carpintero y al acabar la Primera gran guerra decide quedarse en las Ardenas de Francia. Allí nace nuestro Jean en 1921, pero cuando tiene 3 añitos la familia Robic vuelve a su Bretaña originaria, donde el padre se adapta a los cambios sociales abriendo una tienda de bicicletas.

Aunque Jean es un buen estudiante pronto tiene que ponerse a trabajar siendo aprendiz del oficio de carpintero de carros. Como complemento se dedica a las carreras de bicicletas y le ocurre lo que a muchos ilustres: hay entendidos que pronostican que no tiene nada que hacer en el mundillo ciclista. Y le ocurre algo peor: se ríen de él.

Y se le ocurre marcharse en 1940 a París, a casa de una tía. Y resulta que a los alemanes también les viene la idea de presentarse en la capital francesa.

Y llegan los primeros triunfos y buenos puestos en las carreras. En 1943, Maurice Evrard le ficha para la casa Genial Lucifer.

En 1944, cae en la Roubaix por culpa de unos raíles de tranvía y se fractura el cráneo.

Al acabar la guerra retorna a Bretaña y ocurre la desgracia de que su padre, el señor Jean Robic, muere en un accidente.

Y Jean se vuelve a París, haciéndose cargo de su madre.

En 1946 corre el Petit Tour y queda tercero, tras Apo Lazaridès y René Vietto. Además gana una etapa en Aix le Bains.

El 21 de junio del 47 se casa con Raymonde, cuyos padres tienen un bar cerca de la estación de Montparnasse. En la época muchos bretones llegaban a París por esta estación.



Jean Robic y el Tour de 1947.

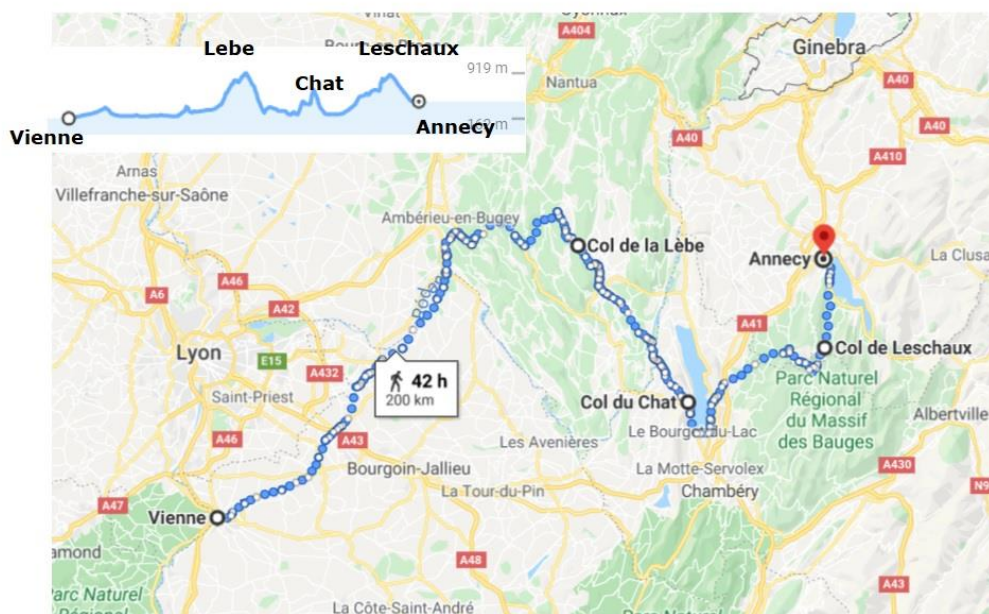
Antecedentes.

El primer criterium de Dauphiné Liberé comienza el 12 de junio de 1947.

La primera noticia que da el diario Combat de la prueba es la no participación de Edouard Fachleitner, un italiano nacionalizado francés, oriundo de Istria, en el Adriático.

Luego nos cuenta que la primera etapa entre Grenoble y Vienne, la ha ganado Fermo Camellini, otro emigrante italiano.

La segunda etapa, camino de Annecy, ve el ataque de Jean Robic, que se presenta en la meta con un minuto de ventaja sobre el grupeto delantero. El nuevo líder es otro emigrante, el polaco Klabinski.



Las dos medias etapas del 14 son ganadas por Gino Sciardis en Ginebra y por Emile Baffert en Annemasse. El polaco sigue líder.

De vuelta en Grenoble, Georges Martin gana la última etapa.

El triunfo final es para Klabinski, seguido de Sciandris, Camellini, Brambilla y Robic.

Otro antecedente.

El Giro de 1946 se encuentra en Bassano del Grappa: Bartali es líder y le amenaza Coppi, que se encuentra a 3 minutos.

Camino de Trento tenemos el paso Rolle: Fausto ataca una y otra vez pero Bartali resiste y corona el alto en primer lugar.

Luego hay un reagrupamiento. Y Aldo Ronconi aprovecha para fugarse. Gino y Fausto no se inmutan: quiere decirse que siguen mirándose el uno al otro.

Pincha Bartali y Coppi sale como una flecha; a 20kms de Trento parece que la maglia va a lograr alcanzar a Fausto, pero no; el piamontés empieza a aumentar su ventaja de modo gradual pero constante.

En Trento se presenta Ronconi vencedor en solitario y Coppi es segundo: Bartali cede más de 2 minutos pero mantiene la camiseta rosa, aunque sea sólo por segundos. Ronconi es quinto de la general.

Algo más remoto como antecedente es la Vuelta del 42: digamos que es la Vuelta de los años 40 con mejor participación extranjera, aunque el triunfo fuera para Berrendero.

En la etapa de Bilbao vence René Vietto, aunque de modo algo rocambolesco.

En la etapa Castro-Santander, al poco de salir, Vietto se baja, y agarrando su máquina la lanza por los aires a un prado cercano. Parece que un pequeño ruido producido por un defectillo en el cambio le ha sacado de quicio. Todo vuelve a la calma.

Estamos en Arredondo y arranca la subida al Asón. Ataca Berrendero y aunque Pietro Brambilla intenta resistirle al final cede.

Bajan a Ramales y se presentan de nuevo en Arredondo, cerrando el bucle; se mantienen las posiciones: primero el madrileño, segundo el italiano.

Y se mantienen también en lo alto de Alisas: Berrendero y Brambilla.

Luego pasan Bejarano y Jabardo a más de 2 minutos.

Y Fermo Camellini y Cipriano Elys, ya a casi 4 minutos.

En la bajada se juntan Brambilla y Camellini en persecución, pero en Santander ganará el madrileño con un minuto sobre los dos italianos.

Vietto llegará el último, a casi media hora.

Brambilla ganará la etapa de Reinosa y Vietto la de Vigo.

En la general final el mejor extranjero será Fermo Camellini, décimo, a casi una hora de Berrendero. Vietto terminará a más de una hora y Brambilla a casi 2 horas.

El nacional francés del Tour del 47 presenta a Vietto, a Fachleitner y a Louison Bobet.

Los belgas vienen con Impanis y Brik Schotte; por cierto, será el último año en el que vistan el maillot negro que les ha hecho famosos en la década anterior.

Los suizos traen a Kubler.

Los italianos a Aldo Ronconi y a Pietro/Pierre Brambilla.

No figuran ni Coppi ni Bartali; pero el Tour les espera para los años próximos.

El equipo del Oeste, de maillot blanco, tiene a Robic; el del Centro a Geminiani; y el del sudeste a Apo Lazarides.

Por los “extranjeros de Francia” figuran Klabinski y un tal Fermo Camellini.

Kubler se hace con la primera etapa y el maillot amarillo.

En la segunda etapa Vietto corona una larga escapada y consigue en Bruselas la etapa y el maillot. ¿Qué mosca le ha picado? Pues quizás quiere asegurarse el liderazgo del equipo nacional.

Tercera etapa. Otro que tal baila: Aldo Ronconi triunfa en solitario en Luxemburgo, y se pone segundo de la general, a un minuto de Vietto.

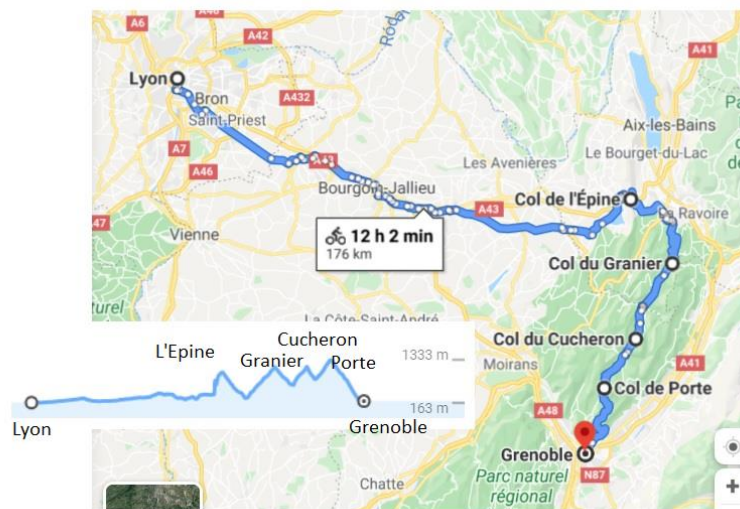
Cuarta etapa. Robic no va a ser menos y triunfa escapado en Estrasburgo: en la general es sexto, pero a un cuarto de hora de Vietto.

En la quinta etapa repite Kubler y abandona Geminiani. Puede que Yves Petit Breton se refiera a él, en el diario Combat, cuando habla de jóvenes que se retiran antes de haber visto lo que es el Tour.

Séptima etapa. Lyon **Grenoble**.

En Granier atacan los italianos: corona Brambilla y Vietto pasa apuros.

En Cucheron se va Robic que corona también Porte y se presenta vencedor en Grenoble.



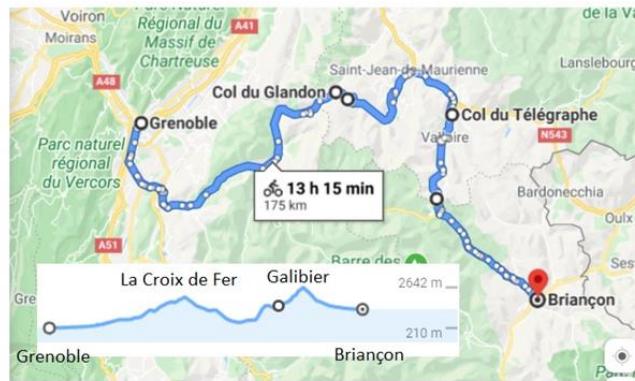
Brambilla y Fachleitner llegan a 4 y medio y Ronconi a más de 5 minutos. Vietto pierde 8 y medio.

En Porte Louison Bobet es parado por su director que le ordena poner pie a tierra y esperar a Vietto.

El nuevo líder es Ronconi con Vietto a 1 y medio.

Brambilla está a 4 minutos y Robic es cuarto a 7.

La etapa octava ve el ataque de Fermo Camellini, que corona La Croix de Fer y Galibier y se presenta vencedor en **Briançon**.



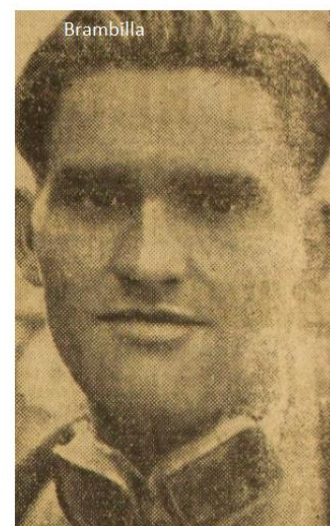
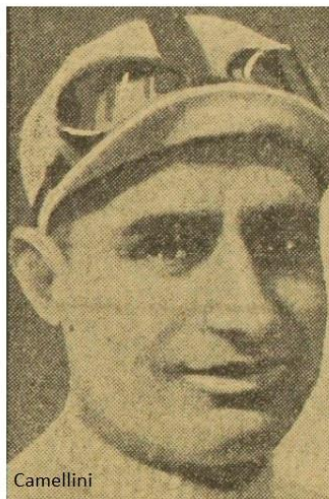
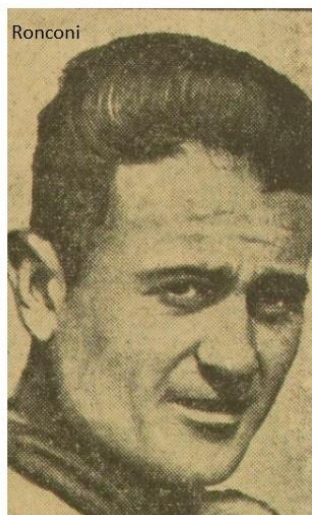
A 8 minutos se presentan Brambilla y Apo Lazarides; y a más de 10 minutos, el líder con Vietto y Fachleitner.

En Galibier, Brambilla ha recibido la orden del director de la escuadra azzurra de pararse y esperar a Ronconi, pero el italofrancés no ha obedecido.

En Briançon, Pietro-Pierre ha dicho:

-Yo soy francés. Y a mí, cuando esté en dificultades, nadie me ayudará.

En la general sigue Ronconi de líder con Brambilla y Vietto a algo más de 1 minuto. Camellini es cuarto a 3 minutos.



Robic y Fachleitner están más alejados.

Novena etapa

Robic y Apo Lazarides apuestan sobre quien es mejor escalador. Y en Izoard se largan, con Brambilla a rueda.

Por Vars siguen los tres.

Pero finalmente son Apo y Vietto los que se presentan escapados en **Digne**. René se hace con la etapa y el maillot.



Brambilla es segundo de la general, a 5 minutos y Ronconi tercero, a 8.

Robic se encuentra a casi 20 minutos.

Bobet ha abandonado por caída.

Luchon **Pau**.

Triunfa Robic a lo grande.



Con 10 minutos de retraso se presentan los franceses Vietto y Fachleitner y los italianos Ronconi y Brambilla.

En la general Robic es quinto, a 8 minutos de Vietto.

18 de Julio: etapa 19.

Una contra reloj de 139kms incluyendo el Mur de Bretagne.

Por el Mur Vietto pierde 4 minutos con Robic, y seguirá perdiendo tiempo hasta **Saint Brieu**.

La etapa es para el maillot negro de Impanis. Es segundo Robic y tercero Ronconi.

Brambilla es el nuevo líder con Ronconi a 1 minuto.

Robic es tercero a 3 minutos y Vietto cuarto, a 5.

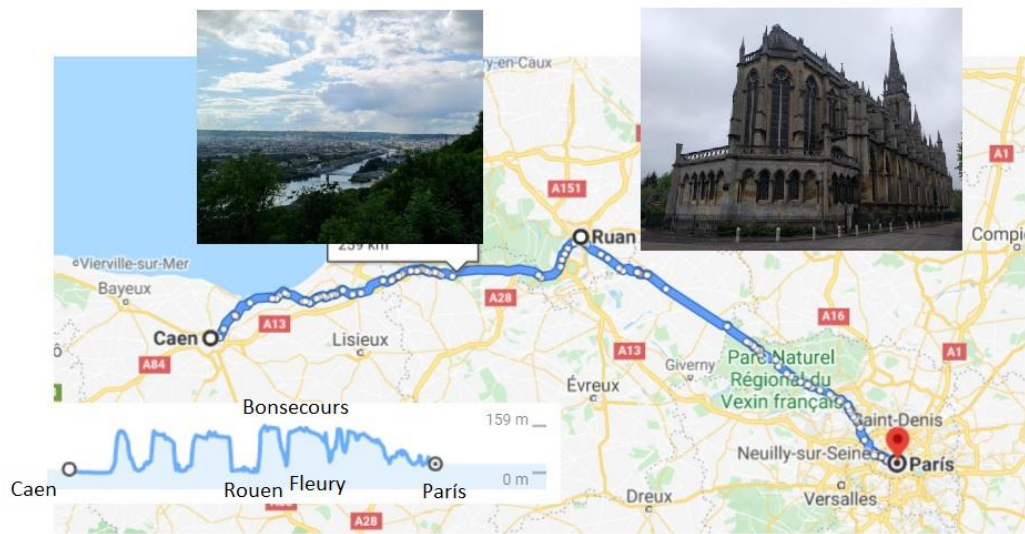
Vietto ha perdido el Tour. Yves Petit Breton escribe en Combat que algo parecido le sucedió a su padre en 1913. En la anteúltima etapa él estaba a 3 minutos de Thys y estaba seguro de derrotar al belga y a todos sus escuderos (los de Thys) de la escuadra Peugeot que le protegían.

Pero llegando a Valenciennes, en una fila india sobre el pavé, Lucien cae.

Los peugeot salen de estampida, pero Petit Breton tiene la rodilla rota y no podrá volver a la bici. Digamos que Thys iba tan acelerado huyendo del francés que acabó también por tierra, pero eso es otra historia.

Subyace en el artículo de Yves que Vietto está enfermo y ha luchado hasta más allá del límite de sus fuerzas por salvar el maillot; pero al final ha ocurrido lo que tenía que pasar.

Última etapa.



Es una historia conocida.

Por delante hay una escapada que se va a jugar la etapa.

En la salida de Rouen hay que afrontar la cuesta de Bonsecours. Y Robic ataca; y Brambilla resiste.

Pasa Fachleitner como un tiro; y Robic se pega a su rueda; esta vez Brambilla se queda.

Y tenemos a la pareja Robic Fachleitner delante y a Brambilla Ronconi detrás.

En Fleury, a cien kilómetros de **París**, los italianos pierden ya dos minutos; deciden esperar al pelotón con el resto de italianos; y es la debacle.

La etapa es para otro maillot negro: Brik Schotte.

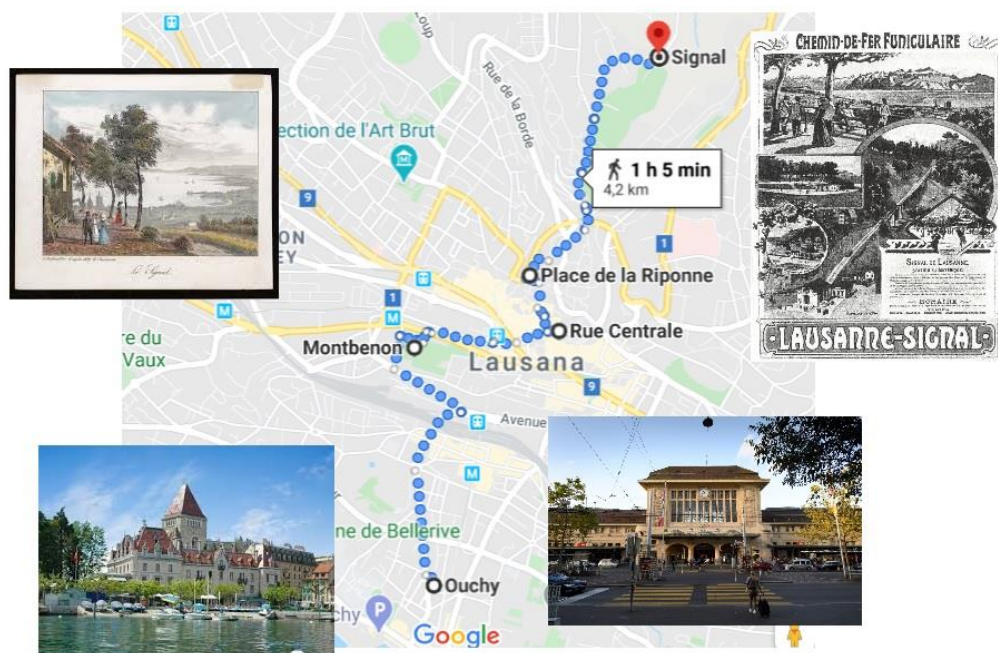
El Tour es para Robiquet; Fachleitner es segundo y Brambilla tercero.

Yves, periodista de Combat, etiqueta con ingenio sencillo el Tour de 1947: “de nuevo un petit breton ha ganado el Tour”.

Jean está feliz con su Raymonde.

Robic es invitado a la prueba A través **Laussane**. Se sube desde el borde del agua hasta Signal por el interior de la segunda ciudad del Leman.

Estamos a 28 de septiembre de 1947.



Robic y Coppi se encuentran ya destacados al llegar a la Universidad; aquí Fausto pega el hachazo final y triunfa en solitario. Le acompañan en el podio el recordman de la prueba, Fermo Camellini y Fritz Schaer.

Robic sólo podrá ser quinto, a medio minuto de Fausto.

En 1948 Robic fue el triunfador en la prueba en cuesta de Lausanne.

Hay un estupendo vídeo, con Poulidor, Merckx y Julio Jiménez, de la subida del año 1967: <https://notrehistoire.ch/entries/pz89woD1Y0o>.

El vencedor del Tour acude a la a Vuelta Suiza 1948. Y los suizos están encantados de tenerle en su Tour; y están encantados de tener al ganador de la Vuelta del 47, Edouard van Dyck, y a Constant Ockers, ganador de la Vuelta a Bélgica...

La primera etapa ve el triunfo de Kubler el sábado por la mañana y de Robic por la tarde en **Basilea**.

El domingo 13 de junio salen los ciclistas para **La Chaux de Fonds**. Por el Passwang corona un trío formado por Alfredo Pasotti, Apo Lazarides y Richard Depoorter.



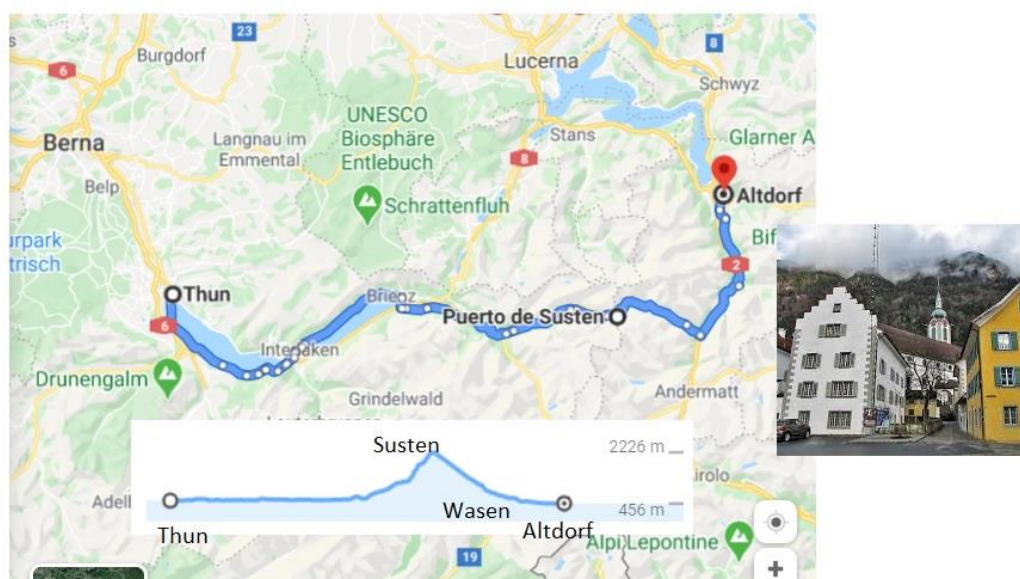
El trió consigue llevar su ventaja hasta los 6 minutos, pero a partir de aquí el líder Kubler se reponsabiliza de la caza y los minutos van cayendo.

Una avería del italiano deja solos al francés y al belga. En el último momento son alcanzados imponiéndose en el sprint Giulio Bresci a Kubler y Depoorter.

Sigue líder Kubler, con el luxemburgués Mathias Clemens en el mismo tiempo; Depoorter es tercero a 3 minutos.

La etapa de la mañana del lunes es para el luxemburgués Goldschmidt y la de la tarde, con la subida al col de Mosses, para Kubler.

El miércoles se viaja hasta **Altdorf**, en el cantón de Uri.



Ataca Koblet el primero en la subida a Susten pero son Kubler y Robic los que mandan, coronando y luego presentándose en la meta, donde el francés se impone al suizo.

Es tercero Koblet, a 4 minutos, acompañado de Hans Sommer y Ockers.

Luego llegan los belgas Impanis y Van Dyck, junto a Bresci.

En el descenso del puerto, en un túnel en Wassen, ha ocurrido una desgracia: Depoorter ha chocado contra un muro y ha fallecido en el acto. Francis Pelissier ha llegado al momento pero sólo ha podido recoger un cadáver. Parece que antes había tenido problemas con su manillar y también se piensa que puede haber sufrido una momentánea ceguera al recibir bruscamente la luz del día.

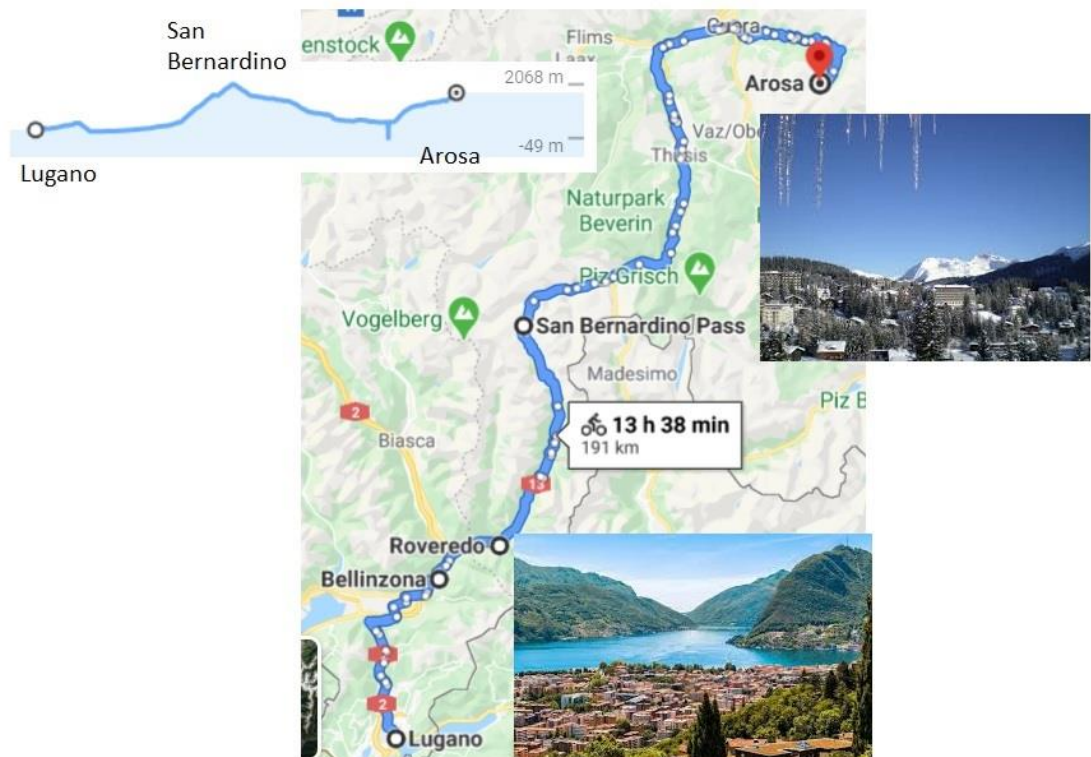
Digamos que Depoorter había hecho un buen ascenso a Susten en compañía de Ockers y descendía a casi 100 kms/hora a la caza de Robic y Kubler. No hace falta citar expresamente la frase hecha sobre el modo de bajar puertos de los corredores.

En la general es primero Kubler, con Bresci a 7 minutos y Sommer a 8.

Clemens retrocede hasta la séptima plaza.

En la quinta etapa, entre Altdorf y **Lugano** se impone Hugo Koblet.

El viernes 18 se corre la sexta fracción.



Bonnaventure corona San bernardino, seguido de cerca por Robic.

Luego se entabla un duelo entre la pareja francesa y el grupo Kubler: por Thusis el suizo pierde unos 3 minutos.

En la subida a **Arosa** la ventaja se va diluyendo y se presentan en la meta Robic y Kubler destacados, venciendo el suizo al sprint.

En la general Robic es quinto, pero a más de un cuarto de hora de Kubler.

La primera fracción de la última etapa es para Walter Diggelmann, y la segunda, ya de vuelta en **Zurich**, es para Kubler, absolutamente destacado.

Acompañan a Ferdi en el podio, Bresci y Sommer; Robic termina cuarto y Hugo Koblet décimo.

Depoorter era un buen ciclista de 33 años, que tenía ya dos victorias en la Lieja: una en plena guerra, en 1943; y otra en 1947.

En el verano de 1947 hizo una buena carrera en el **I GP Marca**, en el norte de España.

El 8 de agosto de 1947, Paco Ubieta, es decir don Francisco González de Ubieta, publica en la Gaceta del Norte un previo al Gran Premio Marca, una carrera Madrid-Bilbao-Madrid, que se va disputar fraccionada en 8 etapas.

Empezando por los vasconavarros, Ubieta nos informa de cuestiones hereditarias: va a correr Julián Aguirrezabal, en lugar de su hermano Cipri; y Hortensio Vidaurreta en el puesto de Félix.

Langarica es uno de los candidatos al triunfo, y contará con la ayuda del joven Serra.

Bernardo Ruiz preocupa a los organizadores, ya que no ha llegado desde su tierra levantina.

Emilio Rodríguez le cuenta a Ubieta que se encuentra medio enfermo: el periodista observa el estado de su lengua; no deja de ser una sencilla exploración médica.

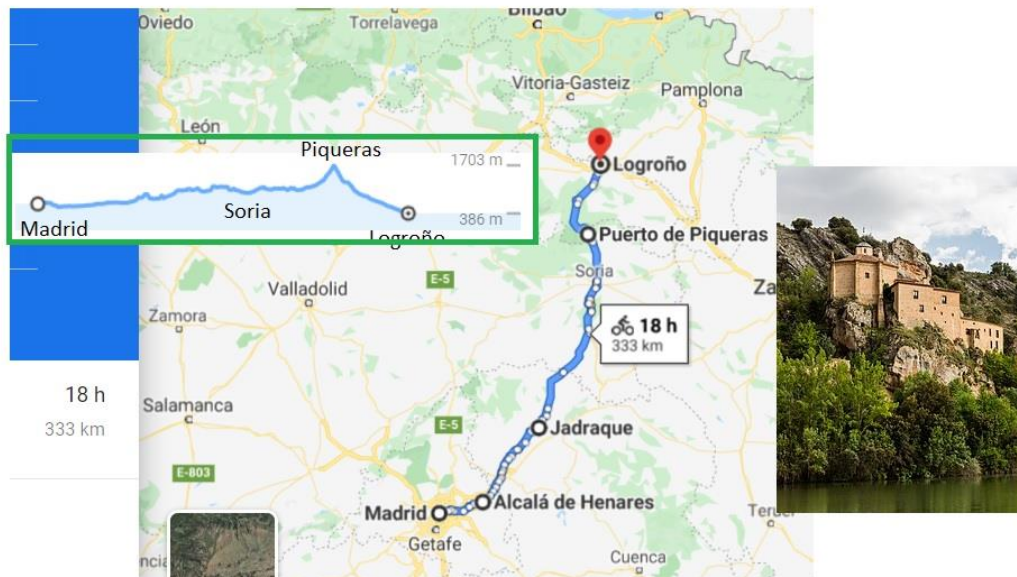
Camilla y Adriano vienen por Italia. Celestino Camilla terminó la Vuelta de 1942 a lo grande, ganando las 2 etapas finales; y antes había pegado ya algún tiro al poste.

Depoorter y el ganador de la Vuelta, Van Dyck, llegan desde Bélgica.

Joao Rebelo, que había hecho una buena Vuelta del 45, viene de Portugal.

Leemos en La Gaceta que los fines de etapa tendrán lugar en Soria, Logroño, Pamplona, Tolosa, Bilbao, Vitoria, Burgos, y Madrid.

La primera media etapa, con final en **Soria** es dominada por los italianos Camilla y Adriano.



Por la tarde responden los españoles Langarica y Bernardo Ruiz. El oriolano es el líder en Logroño.

Ubieta titula su artículo: ¡Aquí estoy yo! Y comienza: “quisiera hablar, mejor que escribir”.

No se refiere el hombre de la pluma a habilidades lingüísticas; no nos dice que le gustaría dominar la expresión oral mejor que la escrita, no; lo que nos dice es que preferiría, en lugar de enfrentarse con su bolígrafo a un papel en blanco, enfrentarse a un auditorio al que pudiera lanzar un chorro de palabras emocionadas que describieran el comportamiento de Dalmacio, la actitud del campeón vizcaíno en la primera etapa.

En cuanto al “aquí estoy yo”, es el grito imaginario que ha lanzado Langarica entre Madrid y Logroño.

Resulta que camino de Soria, Dalmacio se ha visto encerrado, por causa de un par de pinchazos, en un grupo indolente mientras por delante Camilla, Adriano, Bernardo Ruiz y Depoorter, entre otros, hacían “camino Soria”.

Al final, Dalmacio ha abandonado el pelotón de los torpes y ha logrado limitar mínimamente sus pérdidas.

En la ciudad de San Saturio se impone Camilla sobre Adriano. Depoorter y Deledda pierden 2 minutos y Ruiz 3. Dalmacio se deja 18 minutos.

En la segunda fracción ataca Rebelo y otra vez tenemos la indolencia del pelotón que al pie de Piqueras tiene un retraso de una docena de minutos con el portugués.

Ubieta se desanima y en la parte trasera de la carrera es testigo de las desventuras de Emilio Rodríguez y del joven Hortensio: en efecto, no llegarán a Logroño.

Y Ubieta se pierde la hazaña de Dalmacio: sube Piqueras como una moto y se lanza hacia **Logroño** como un loco, donde vence en solitario.

Por lo menos don Paco reconoce que se lo ha perdido; otros, entre pararse en un rincón precioso a comer el bocadillo, y luego en un café acogedor, no se enteran de la fiesta; y acaban enjaretando unas crónicas que ni la mismísima Odisea.

Bernardo Ruiz llega 2 minutos después.

En la general Camilla y Adriano están a 3 minutos del oriolano. Depoorter es cuarto a 5 minutos. Langarica es octavo a 13 minutos.



Logroño Pamplona.

En la subida al Perdón pincha Langarica. Cruza primero Rebelo, seguido de Adriano, Camilla y Ruiz.

Langarica llega a Pamplona con 7 minutos perdidos, pero en el circuito pamplonés recupera tiempo y finalmente sólo pierde 5.

El triunfador ha sido Van Dyck, que ha logrado atrapar al grupo delantero.

En la general sigue Ruiz de líder, con Camilla y Adriano a 3 minutos. Langarica es cuarto, pero ya a 18 minutos.

Se ha retirado Aguirrezabal por enfermedad.

Pamplona Tolosa.

Resulta que el maillot amarillo, es decir Bernardo Ruiz tiene problemas con su manillar.

Y belgas, italianos y Dalmacio pedaleando tan tranquilos. Pero cuenta Ubieta que un pajarito le dijo a Langarica: “arrea, que Bernardo tiene problemas...”.

Y Dalmacio sale pitando y belgas e italianos detrás.

En Tolosa vence en solitario Petrus Van Verre. A 2 minutos llegan Van Dyck y Dalmacio encabezando el grupo.

En la general son líderes Adriano y Camilla, con Bernardo Ruiz a 3 minutos y Langarica a 15.

Tolosa Bilbao.

Sollube no marca grandes diferencias. Pero en Algorta se marcha Depoorter que vencerá en solitario en Bilbao.

Bilbao Bilbao.

Se trata de un circuito Bilbao Sto Domingo Derio Asúa Enecuri Bilbao, al que se dan 3 vueltas.

Nada más salir ataca Serra y Langarica remata coronando Santo Domingo.

En la segunda vuelta Dalmacio de nuevo, y Adriano intentando recuperar tiempo en el descenso a Derio sufre una caída.

En la tercera vuelta corona otra vez Langarica,

Y en el sprint final también Dalmacio, sobre Depoorter.

Es líder Celestino Camilla, con 5 minutos sobre Ruiz y 15 sobre Dalmacio.

Bilbao Vitoria.

Corona Orduña Bernardo Capó, seguido de Depoorter.

En Vitoria vence escapado Capó. En el sprint del grupo se impone Depoorter.

Sigue Camilla de líder, pero Ubieta habla de un pacto entre españoles para evitar un triunfo extranjero.

Ha abandonado Serra, por rotura del cuadro.

Vitoria Burgos.

Vence Van Verre al sprint.

El Diario de Burgos cuenta que en la Brújula han intentado fugarse los belgas Van Verre y Van Herzele, y que Langarica no lo ha permitido.

Lo curioso es que el periódico dice que Van Herzele acabaría siendo el vencedor de la etapa, aunque luego el que está escrito como triunfador es Van Verre.

El Diario también informa de la visita que portugueses, italianos y belgas hicieron a la Ciudad Deportiva: según se puede leer manifestaron que nunca habían visto nada semejante.

Burgos Madrid.

Por Somosierra corona Bernardo Capó.

Se presenta vencedor destacado en el estadio Metropolitano, Van Verre,

El triunfo final, para decepción de Ubieta es para Camilla, seguido de Ruiz y Langarica.



Depoorter es cuarto, Capó quinto y Van Dyck sexto.

Adriano ha abandonado tras ser atropellado por una moto en el descenso a Madrid.

En 1948 Dalmacio y Ruiz intentarán de nuevo el triunfo en el II GP Marca, pero un “bebé” de 20 añitos les parará a ambos los pies.



La carrera de septiembre, **Roma Napoles y vuelta**, no se disputaba desde la victoria de Learco Guerra en 1934.

En 1950 vuelve el 20 de abril como GP Ciclomotorístico.

La primera media etapa Roma Frosinone, contrareloj tras moto es ganada por Robic, a más de 52 kms/h. Coppi es segundo, a 46 segundos. Luego tenemos a Van Steen, Louison Bobet, al flamenco Marcel Kint, a Magni, al toscano Nedo Logli y a Bartali.

El segundo sector, en línea y sin entrenadores, ve discurrir al grupo pacíficamente hasta Caserta donde un pinchazo de Van Steen provoca el lío.

En Napoles se presenta una patrulla de destacados a los que se impone Serse Coppi en el sprint.

La maglia rojo y oro la viste Robic. Fausto se encuentra a 46 segundos y Bobet a 2min 45seg.

El 22 tiene lugar el retorno, empezando con la semietapa Nápoles Terracina Latina.

Gana Coppi con 11 segundos de ventaja sobre Logli y 47 sobre Robic.

Fausto ha superado los 60 kms/h en el tramo Napoles Terracina tras moto.

Bartali ha sufrido una grave caída al intentar adelantar a Magni y se ha retirado.

Por la tarde, camino de Roma, a Fausto le basta llegar con Robic ya que tiene un segundo de ventaja.

Hasta Velletri vienen con los entrenadores; luego suben sin ayuda a la Rocca di Pappa; y tras el descenso otra vez tras las motos hasta la meta romana.

Llegando a Roma Coppi ha cogido 100 metros de ventaja a Robic; la suerte está echada.

Sin embargo en el desvío de autos de seguimiento el entrenador de Fausto se va por la dirección errónea; frenazo de moto y bicicleta; Fausto arranca de nuevo pero la moto no; bueno, para eso hay entrenadores de sustitución; ya tenemos a Fausto de nuevo en regla.

Pero entre tanto Robic ha pasado como un rayo y llega a la meta con 9 segundos de ventaja.

General: primero Robic; segundo Coppi, a 8 segundos.

El “petit breton” cuando tiene una oportunidad no la desaprovecha.

Llega el **Giro de 1950**. Como jefe del Viscontea tenemos a Jean Robic.

Estamos a 2 de junio en Vicenza: va a comenzar la novena etapa que conduce a los corredores hasta **Bolzano**.

Koblet viste la maglia rosa. Coppi es cuarto, a 4 minutos; Magni es sexto, a 6; luego vienen Bartali y Robic; Kubler es noveno, a casi 7 minutos.

El pelotón de ciclistas se acerca sin prisas a las montañas dolomíticas; hace sol; buena carretera; llegando a Primolano hay una caída; el grupo ni se inmuta.

Pero la cosa es grave: Fausto no puede seguir y rompe a llorar.



Bueno, la vida sigue.

El paso Rolle lo corona Robic delante de Koblet y Bartali no anda lejos.

El Pordoi recibe a los corredores con barro, lluvia, frío y nieve.



Pero el orden no varía: Robic, Koblet, Bartali.



Robic no es precisamente un ciclista muy mediático pero esta es una foto bien bonita. Está tomada del hilo “Etapas reinas del Giro de Italia (desde 1950)” del “baúl de los recuerdos”.

El passo Gardena es coronado por Bartali, acompañado de Robic; Kubler no anda lejos; la maglia rosa come y bebe tras coronar la última dificultad.

Estamos a 30kms de Bolzano: pincha Bartali y Robic queda solo en cabeza, pero tras él trabaja el trío Bartali Kubler Koblet.

A 10kms de meta los “tres tenores” alcanzan y sobrepasan al bretón.

En la pista de Bolzano Koblet cree haber vencido el sprint, pero es Bartali el más listo ya que se da cuenta que aún queda una vuelta completa y logrará vencer resistiendo el desesperado intento de Hugo por remontarle.

¿Y Robic? Pues en 10kms pierde 14 minutos.

Koblet sigue líder con Bartali a 6 minutos.

Saltamos a la etapa nº 12, entre Ferrara y **Rimini**.

Por Argenta sopla una ligera brisa que hace el calor soportable, pero en Ravenna el aire parece salido de algún horno de los infiernos.

Se forma la escapada con Tonio Bevilacqua entre otros.

La gente caritativa tira cubos de agua a los pobres ciclistas: con el choque del líquido en su cabeza, uno de los hermanos Rossello da un brusco giro a su máquina.

¿Quién viene detrás y cae dando un par de vueltas de campana? Pues Jean Robic, claro.

Tiene la cara llena de sangre que mana de una herida abierta en el arco superciliar derecho. El médico cierra la avería con 3 grapas.

A pesar de ver sólo por un ojo, Robic vuelve al grupo a 7 kilómetros de Rimini.

En la siguiente fracción, camino de **Arezzo**, Robic tomará la salida, pero en las primeras cuestas se sentirá tan dolorido que optará por bajarse de la bici.

En cuanto a Koblet, no dejara que este Giro que tiene en la mano se le escape.

Tour 1952

Coppi comienza la etapa del Ventoux, que lleva de Aix en Provence hasta **Avignon** con casi media hora de ventaja sobre sus seguidores; los belgas Close y Ockers, Bernardo ruiz, sus compatriotas Bartali y Magni, y el francés Dotto.

Robic está un poco más lejos, ya a más de media hora.

En el Ventoux tenemos el ataque de Robic y Gelabert por un lado; y a Coppi pinchado por otro.

Bartali echa pie a tierra para esperar a su jefe pero Fausto le dice que tranquilo, que tire para adelante.

Robic corona con 2 minutos sobre Gelabert; y muy cerca del mallorquín pasan Bartali, Ockers, Dotto, Coppi y Geminiani.

En Avignon Robic entrará vencedor manteniendo minuto y medio de ventaja sobre los “ases” que le persiguen. Se situará octavo de la general, ya a menos de media hora de Coppi.

Al terminar el Tour será quinto, tras Ockers, Ruiz y Bartali, y delante de Fiorenzo Magni.

En el GP de la montaña será tercero tras Coppi y Gelabert.

En el **Tour de 1953** Robic viste el maillot verde tras pasar los Pirineos y se encuentra con un amplio margen de tiempo respecto de los hombres fuertes de la carrera: Giancarlo Astrua, Louison Bobet....

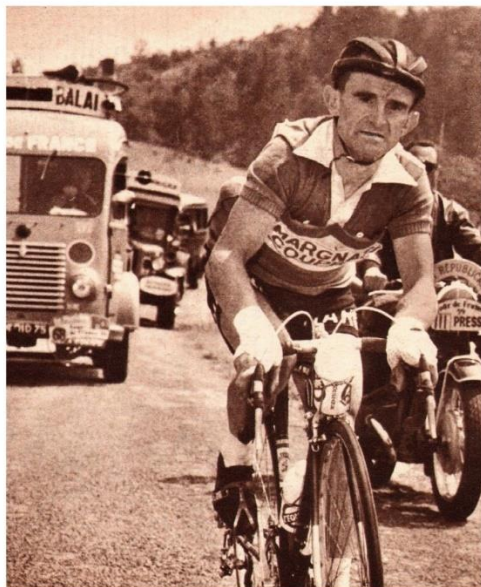
Además cuenta con un buen equipo: François Mahe, que es el vigente maillot amarillo, Jean Mallejac...

Pero camino de **Beziers** un ataque combinado de los nacionales italianos y franceses, más una caída bajando Fauredon, tumban a Robic que tendrá que abandonar.

El **Tour de 1959** será el último de Robic, que ya ronda los 40 años.

Sufre la fractura de un dedo pero lucha por llegar a París.

No lo logrará. En la antepenúltima etapa, de Annecy a **Chalon sur Saone**, entrará fuera de control.



La foto del anciano “petit breton” tendrá bastante éxito en las revistas francesas.

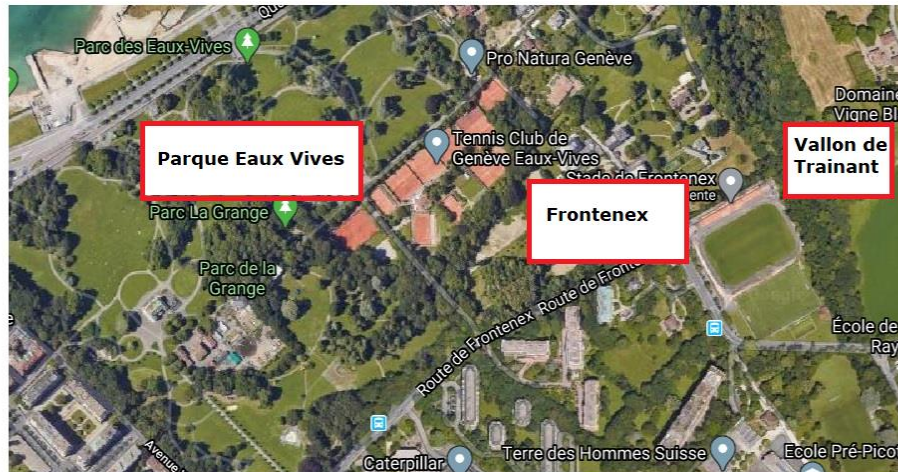
Por el contrario, la foto del “petit breton” de visita en el taller de los Montero, elegante y luciendo sonrisa juvenil, apenas vende,



Mundial de Geneve 1952.

Se celebró el 24 de Febrero y el campeón resultó ser Roger Rondeaux.

Uno de esos días de invierno dulces que alternan en la capital del Lemán con otros de frío y viento heladores.



El circuito tenía una zona difícil en el vallejo del riachuelo Trainant, y otra de buen rodar en el Parque Eaux Vives.

La salida la da un clásico, Eugene Christophe.

En el primer paso por el Trainant ocupa la cabeza el suizo Champion, seguido de Rondeaux, Jodet, Meier y el turinés Toigo.

Los ginebrinos que están en el Parque aplauden a Champion efusivamente.

Pero en la segunda bajada y remontada a la torrentera es Rondeaux el que toma el frente de la carrera.

Cumplida la cuarta vuelta Rondeaux se confirma como líder seguido de Dufraisse. Luego tenemos a Meier y Jodet. Más tarde el suizo Fantini y Toigo. El primer español es Aguirrezabal.

Finalmente tenemos a Rondeaux, lleno de barro y feliz de conservar su maillot arco iris.

La plata es para Dufraisse y el bronce para el suizo Meier. Jodet es cuarto y Sergio Toigo quinto.

OÑATE

La historia del ciclocross español podría partir de los apellidos Barrutia Iturriagoitia.

En cuanto a la fecha debería ser el primero de marzo de 1953, o mejor la primera semana de marzo del 53.

Y el lugar, Oñate. O mejor una pareja de pueblos guipuzcoanos: Oñate, en el alto Deba, y Eibar, en el bajo Deba.

Pero, como es natural, toda historia tiene sus antecedentes.

Digamos que Oñate viene siendo desde los años 40 el Hollywood del ciclocross español.

En 1947 en Oñate, el 9 de marzo, Sotero Lizarazu es campeón de España.

En 1948, también en Oñate, el 19 de marzo Miguel Lizarazu es campeón de España.

En 1949 Robic gana la subida a Aranzazu. El ciclo cross internacional es para Rondeaux; Robic abandona por rotura de cuadro.

Digamos también que el 27 de febrero de 1949, en San Sebastian, se celebra el campeonato de España. Pedro Machain entró en meta junto con el campeón Exposito sin disputar el sprint, por lo que ambos fueron multados con 200 ptas.

Y en el 50 fue campeón Ignacio Esnaola.

El 15 de marzo de 1950, la Gaceta del Norte publica la doble victoria de Robic en la Subida a Aránzazu y en el Ciclo Cross Internacional de Oñate.

Aunque no tenga que ver con el ciclismo, estas tierras de Aránzazu y Oñate merecieron un reportaje excelente de NODO: <https://www.rtve.es/alacarta/videos/revista-imagenes/aranzazu/2869918/>.

Ya en Eibar, el 15 de abril de 1951, Expósito es campeón de España por delante de Michelena; Julián Aguirrezabal sufrió fractura de clavícula.



El sábado Manolo Rodríguez había ganado la subida a Arrate por delante de Julián y Loroño.

Un mes antes, el martes 20 de marzo del 51 La Gaceta publica la victoria de Manolo Rodríguez en la subida a Aranzazu; le siguieron Aguirrezabal, Rondeaux, Loroño y Jodet. En

el ciclocross Internacional vence Julián Aguirrezabal, por delante de Pierrot Jodet, Rondeaux, Expósito y Malabrocca.

En febrero de 1952, también en Eibar, Julián Aguirrezabal es el campeón. Es segundo Chacón y tercero Ponciano Arbelaiz.



En la web del ayuntamiento de Eibar, <https://egoibarra.eus/es/fotos/ciclismo>, hay muy buenas fotos del ciclocross eibarrés de esos años.



En marzo la subida a Arrate ve el triunfo de Hortensio por delante de Loroño y Manolo.

En este 1952 la subida a Aranzazu es para Rondeaux, sobre Manolo Rodríguez. El ciclocross internacional de Oñate del domingo 9 de marzo es para Jodet, sobre Filbá.

Nos situamos de nuevo en el 1 de marzo de **1953, en Eibar**, con el triunfo de Cosme Barrutia en el Campeonato de España.

La prueba del 53 en Eibar consta de un circuito llano en la ciudad y otro duro que se hará 3 veces y recorre los barrios altos, pero también el terreno labrado de Arrajola, tras trepar por los primeros repechos de la subida a Arrate.



Cuenta Ubieta en la Gaceta del Norte que en el viaje a Eibar han encontrado al vigente campeón, Aguirrezabal, que se dirigía a la ciudad armera en bici como calentamiento, reparando un pinchazo en la cuneta. Y deja constancia también de los muchos ciclistas que iban a Eibar para presenciar el espectáculo, entre ellos Dalmacio langarica. También declara Ubieta que en Eibar se ha encontrado con Cañardo, director técnico de la Federación. El catalán de Olite ha pronosticado un triunfo del Athletic contra el Español; en cambio su mujer se inclina por el empate.

En el primer descenso por el “patatal” de Arrajola, Aguirrezabal lo ha hecho montado en la bici y a tumba abierta. Cosme Barrutia, más prudente, ha bajado con la bici al hombro.

Aguirrezabal abandona por avería. Chacón en cambio, no se resigna al abandono y sigue montado en una bici de paseo y manillar alto.

Cosme ataca en la cuesta de Txantxa Zelai y se va. El último descenso de la tierra labrantía de Arrajola lo hace ya netamente descansado. Al llegar a meta en la plaza de toros, aficionados durangueses reciben efusivamente al mayor de los Barrutia.

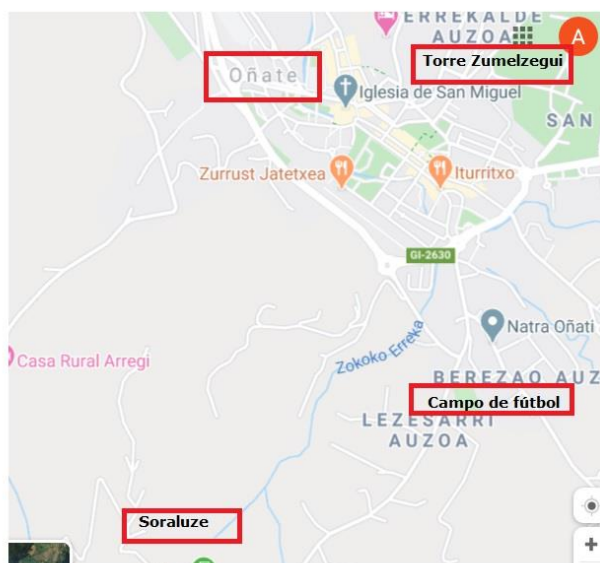


El quinteto seleccionado por Cañardo para el mundial, además de a Barrutia, incluye a Filbá y Michelena que han conseguido los puestos de podium, y a Chacón y Aguirrezabal.

Digamos que el Athletic gana 1 a 0 al Español, con gol de Panizo.

El domingo 8, en Oñate, es decir una semana después, se celebra el campeonato del mundo, con los ciclistas franceses copando los puestos de honor: vence Rondeaux, siguiendo la racha francesa iniciada por Robic en 1950 y continuada por el mismo Rondeaux en el 51 y 52. Cosme terminará en el puesto número 18.

La Gaceta informa que la carrera por el título mundial empezará a las once y constará de un circuito de 5kms al que se darán 4 vueltas. Los puntos fuertes son la Torre Zumelzegui y los primeros repechos de la subida a Aránzazu, por el campo de fútbol de Azkoagain.



El diario bilbaino informa de que habrá misas a la una en la parroquia de San Miguel, en los Agustinos y en Santa Ana.

Es baja Charly Gaul por rotura de clavícula.

En la primera vuelta se forma una fila india subiendo a Zumelzegui. Por el campo de fútbol pincha Cosme Barrutia. Por Soraluece pasa Gilbert Bauvin; luego Rondeaux y Dufraisse.

Robic ha roto el cambio y ha abandonado.

En la segunda vuelta pasan por Soraluece, Bauvin y Rondeaux.

En la tercera vuelta corona Zumelzegui, Rondeaux en solitario; luego Bauvin; más tarde Dufraisse y cuarto Filbá.

Por meta Rondeaux es primero; Bauvin a 20 seg; Dufraisse a 1min 40seg; Filbá y el suizo Bieri, a 3 minutos.



En la cuarta vuelta sube Rondeaux pateando a Zumelzegui; tras él Bauvin; luego Dufraisse, Bieri, Filbá...



Aguirrezabal y Barrutia están terminando con fuerza.

Y finalmente triunfa Rondeaux, en una hora, seguido de Bauvin, a 1 minuto, y Dufraisse.

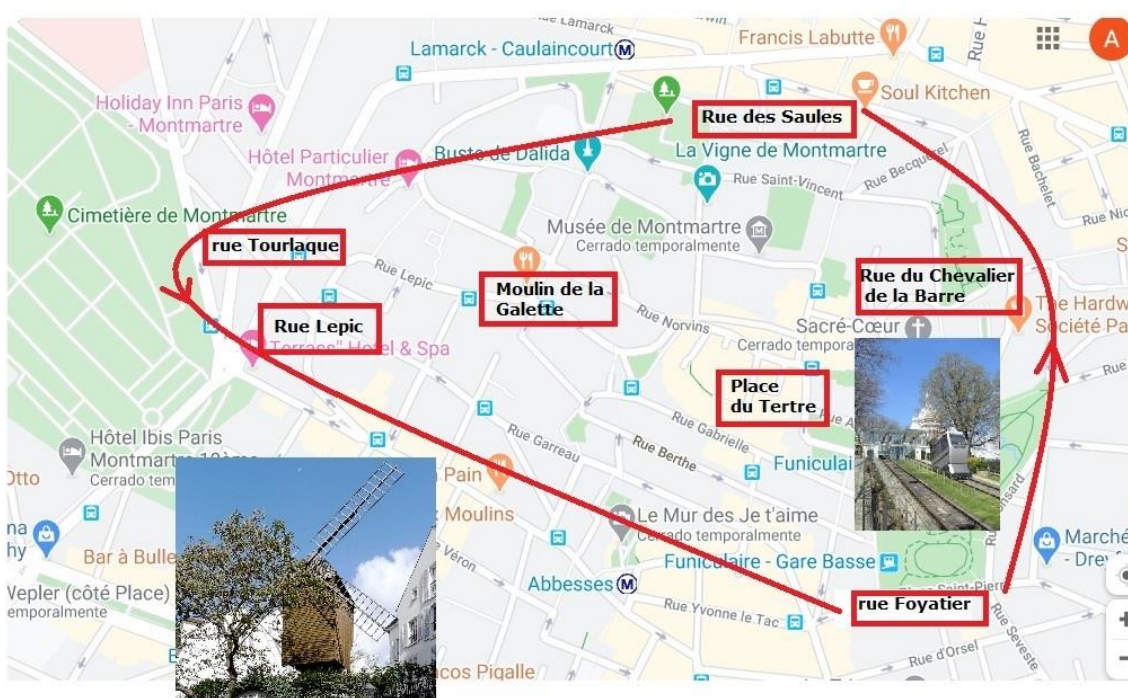
Bieri y Filbá llegan a 3 minutos.

Aguirrezabal es séptimo en un gran final. El belga Close es octavo, a 4 minutos.

El primer italiano es Malabrocca, en el puesto 13°. Barrutia es 18°, a 8 minutos, y a casi 10 minutos llegan Chacón y Michelena.

Nodo hizo un excelente vídeo sobre el mundial de Oñate.

Aunque vídeos espectaculares son los que tiene INA France sobre el ciclocross de Montmartre.



Los primeros ciclocross de la colina de París los organizó France Socialiste, un diario colaboracionista, en los tiempos del París ocupado: triunfaron Oubron y Raymond Louviot.

Luego, tras la Liberación, el organizador fue L'Humanité, con triunfos de Robic y Roger Piel.

De todos modos, pocas cosas se pueden comparar al vídeo de Pathé sobre el Circuito Internacional de 1925 en Mont Valerien, al que pertenece una imagen feliz del triunfador Moerenhout.



Pero como imagen resulta incomparable el dibujo de Miroir des Sports de 1925 sobre el “trou du diable”.



Pasamos a **1954**.

En 1954, el 21 de febrero, se proclama campeón de España Michelena, también en **Eibar**.



Nada más empezar los Barrutia ponen a todos en fila de a uno.

En la segunda vuelta del circuito difícil, Cosme se cae al bajar la vereda de la Plaza de toros.

El jovencísimo Antón ha tenido que coger la bici de un espectador tras romperse el cambio de la suya. Pero al sentirse incómodo la ha cambiado por otra... con guardabarros. Finalmente opta por coger la de Machain, ya retirado.

Pero bajando el patatal de Arrajola Antón es segundo y acercándose al catalán Chacón.

Sin embargo, finalmente es el oyarzuarra José Michelena el que se impone, por delante de Antón y Chacón, siendo Cosme cuarto.

En la calle dos de mayo, tenemos a José, con una máscara de barro ya seco en el rostro, y listo para recibir trofeo y ramo.

El público acompaña el acto con una sonora pitada.

Y se paraliza el acto para estudiar una protesta de Cosme Barrutia, que alega que Michelena ha cortado un pequeño bucle que los demás ciclistas han realizado de modo ortodoxo. Los jueces acuden al sitio y constatan que los escasos segundos que el de Oyarzún se ha podido ahorrar no llegan ni de lejos a la ventaja que en meta ha conseguido sobre Antón.

Y se reanuda el protocolo de entrega de premios. Los gritos de “tongo, tongo” atruenan Eibar, pero Michelena está tranquilo: si Antón tiene con él a su hermano Cosme, el tiene a 2 hermanos venidos a correr de Oyarzun: por cierto que Francisco Michelena ha sido noveno y Agustín Michelena ha entrado en el puesto nº 12.

La selección para el mundial de Italia está formada por Michelena, los dos Barrutia, Chacón y Filbá.

Nodo ha filmado la caída de Cosme Barrutia.

En el Mundial, el 28 de febrero en Gallarate, a unos 40 kms al norte de Milán, se impone otro francés, André Dufraisse. Antonio Barrutia es sexto y Cosme decimoséptimo.

Rondeaux tuvo que retirarse por rotura del cuadro cuando iba en cabeza. La discusión se trasladó a los franceses Dufraisse y Pierre Jodet que entraron por ese orden. El bronce fue para el suizo Bieri.

Antón fue sexto, Michelena octavo y Cosme 17º.



Un vídeo nos muestra a los ciclistas pasando por una casa aislada en la calle Tigli; luego atraviesan un puentecillo sobre el torrente Sorgiorile; luego bajan por una escalera a la vía Sottocosta y finalmente llegan a la Parrocchia de San Zenone.

<https://www.varesenews.it/video/gallarate-60-anni-fa-nel-giorno-dei-mondiali-di-ciclocross-a-crenna/>



En **1955**, en un circuito nevado que más parecía siberiano que eibarrés, se proclama campeón de España Antón Barrutia.

Los años 50 terminan con un doblete de Michelena, en el 56 y 57, y otro de Talamillo, en el 58 y 59.

En el 58, en Tolosa, la victoria se produjo al sprint, venciendo el burgalés al oyarzuarra: Joxe no pudo evitar las lágrimas amargas de la derrota.

André Dufraisse hace que el dominio francés en el Mundial parezca eterno, con sus triunfos en el Sarre, Luxemburgo, en Flandes y en Limoges.

El 15 de Febrero de **1959** el Mundial vuelve a **Ginebra**.

Y a quién tenemos en cabeza por el vallejo del Trainant nada más arrancar la prueba: pues a un tal Antón Barrutia.

Pero en el Parque de Eaux Vives, 4 rodadores toman la cabeza para no abandonarla ya: son el alemán Wolfshohl, el luxemburgués Schmit y los italianos Longo y Severini.

El pobre Dufraisse hace lo imposible por coger a los de cabeza, pero no lo logrará.

Triunfa claramente Longo, seguido del alemán y su paisano Severini.

Dufraisse hace cuarto, delante de Schmit. Antón es octavo y Talamillo undécimo.

Ponciano Arbelaiz y Miguel Urquizar son los últimos. El suizo Furrer hubo de abandonar por una fractura de clavícula.

El 21 de Febrero de **1960**, en **Tolosa**, Antón consigue el cuarto puesto en un Mundial ganado por Rolf Wolfshohl.



El domingo anterior Barrutia había ganado el título de campeón de España en el mismo circuito, pero fue descalificado en favor de Talamillo.



En **1961**, en **Mondragón**, Antón consigue el Campeonato de España, por delante de Talamillo e Irusta; esta vez no hubo problemas.



Luego tenemos 3 oros de Talamillo (62, 63 y 65) con el campeonato intercalado de Amelio Mendijur en Beasain.

En el 64 Mendijur gana con total autoridad sobre el Ferrys Santos Ruiz, plata, y el leonés Nava, bronce. Talamillo sólo puede ser cuarto e Irusta séptimo.

Paco Ubieta en La Gaceta pide que se monte un Mundial para este chico, y con urgencia.

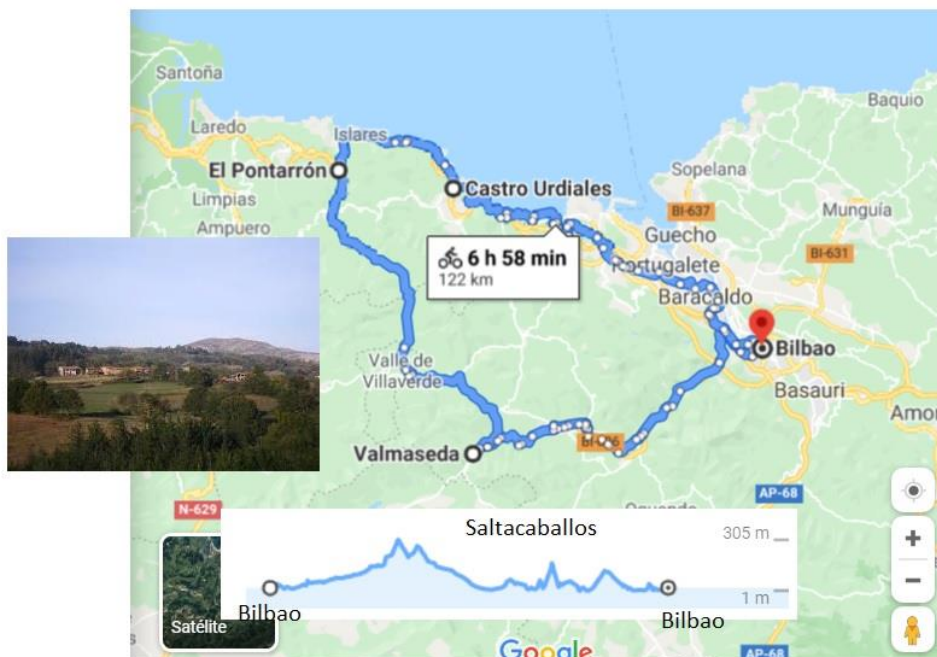
Amelio es un joven de 20 años, nacido en Maeztu, bueno, en Apellaniz, en las tierras que recorre el ferrocarril Vasconavarro entre Vitoria y Estella.



Cerramos de momento el palmarés de ciclocross con los triunfos de Longo (1959) y Wolfshohl (1960) en lo que se refiere al mundial, y Barrutia (1961), Talamillo (1962, 63, 65) y Mendijur (1964) en lo que se refiere al Campeonato de España.

Antón Barrutia nace en 1933 en Yurreta, justo al lado de Durango, y en cualquier caso, dentro del Duranguesado. Su hermano Cosme es de 1929.

El 6 de agosto del 53 comienza la Vuelta a Bilbao para independientes.

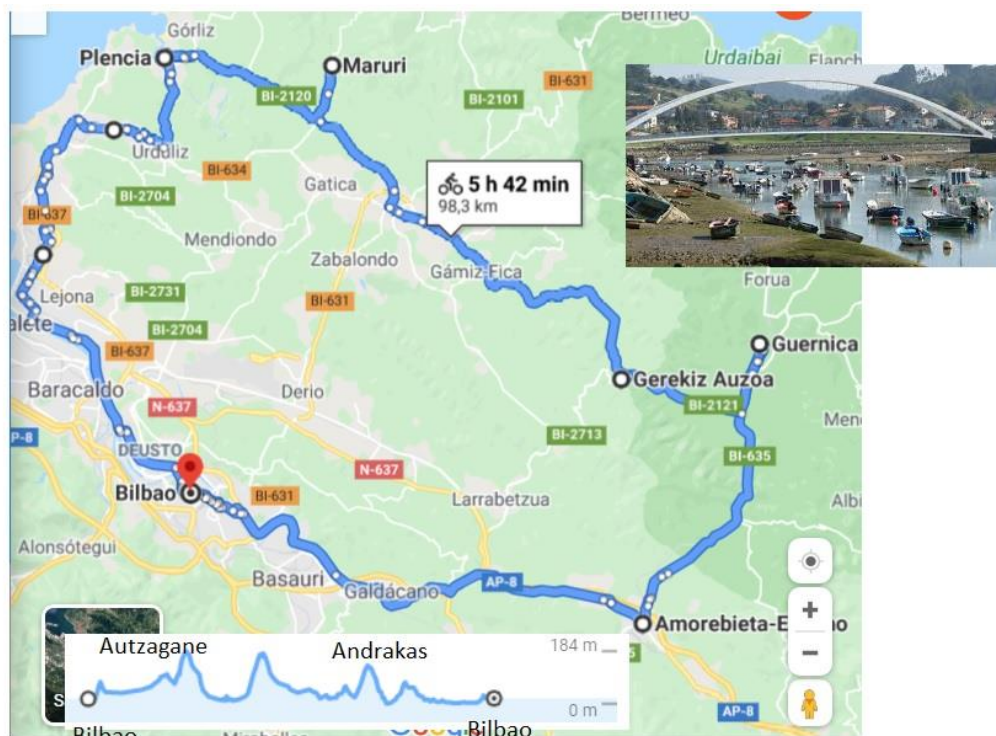


En la primera etapa corona Saltacaballos Mariano Ariza (6 puntos), seguido de Antón (5).

En Bilbao gana Antón seguido de Jesús Galdeano.

En la segunda etapa pasa primero por Autzagane el navarro Moriones (6).

Por Andrakas corona Bello (6) seguido de Moriones (5) y Barrutia (4).

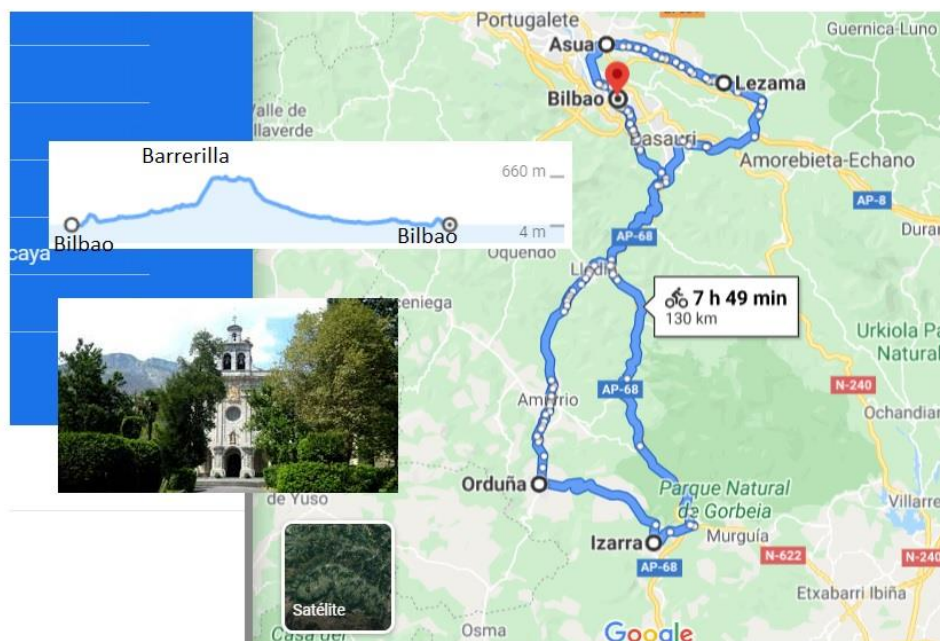


En Las Arenas se fuga Galdeano y llega escapado a Bilbao; Antón sólo puede ser cuarto, a 2 minutos.

En la general el navarro es el nuevo líder, con el durangués a casi un minuto.

En la general de la montaña es primero Moriones con 12 puntos, seguido de Ariza con 11 y Bello y Antón con 9.

La tercera etapa contiene la mayor dificultad de la Vuelta: La Barrerilla.



Por Dos Caminos se fugan Malaxechevarría y Casorrán, que coronan La Barrerilla.

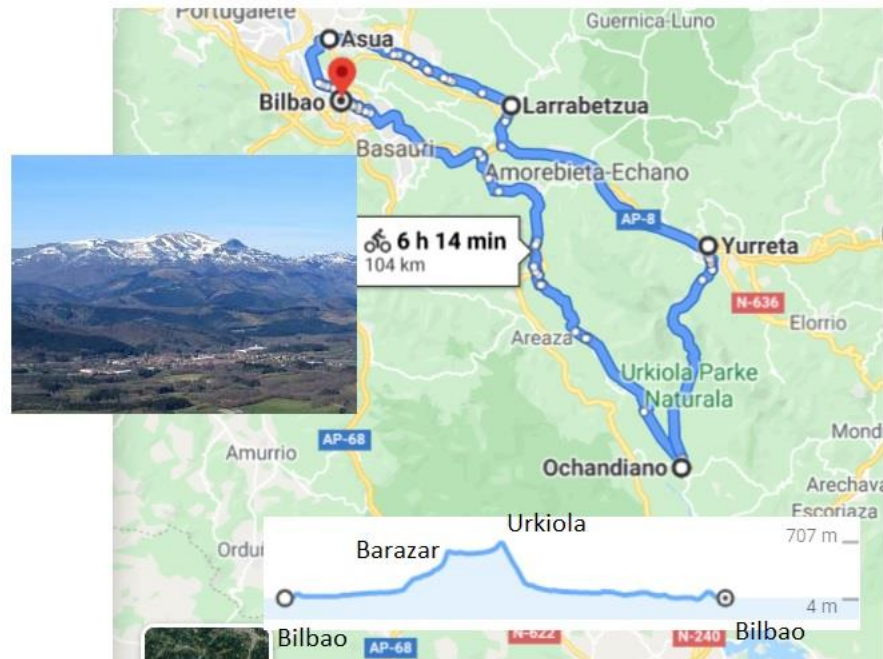
Bajando Altube sufre una caída Antón.

Por Lezama se ha formado un pequeño grupo capitaneado por Galdeano. En Enekuri, tras una persecución formidable el de Yurreta vuelve al grupo delantero.

En el sprint se impone Sarduy a Galdeano.

Ahora el navarro lleva minuto y medio a Antón, gracias a la bonificación del segundo puesto.

En la 4ª etapa se sube Urkiola desde Ochandiano.



Por Barazar corona Antón (10 puntos) seguido de Galdeano (9). Moriones sólo puede ser séptimo (4).

En el sprint de Bilbao se impone Bello.

La general definitiva es para Galdeano con un minuto sobre el durangués, que ha recortado tiempo por la bonificación de Barazar.

En la general de la Montaña vence Antón con 27 puntos seguido de Moriones con 21.

A mediados de agosto, el hermano mayor, Cosme, se lleva el **GP Ayuntamiento de Bilbao** para profesionales, más una etapa. La cuarta y última fracción incluye 4 subidas a Santo Domingo.

La primera vez coronan el Alto Cosme Barrutia y Bahamontes.

En la segunda pasan en cabeza Carmelo Morales y Hortensio Vidaurreta. De momento Cosme tiene controlada la situación, aunque la amenaza del valmasedano es seria.

En la tercera pasada repiten Carmelo y el navarro. Luego un grupito con Miguel Bover, que también hace peligrar la victoria final del durangués,

En la cuarta y definitiva vuelta corona Carmelo seguido de Bover y Hortensio por el Alto. Cosme resiste desesperadamente.

Empiezan los ataques de Vidaurreta por la victoria de etapa. Llega adelante Emilio Rodríguez, otro candidato a desbancar a Barrutia. Este por su parte, aunque muy despegado, no renuncia a la lucha.

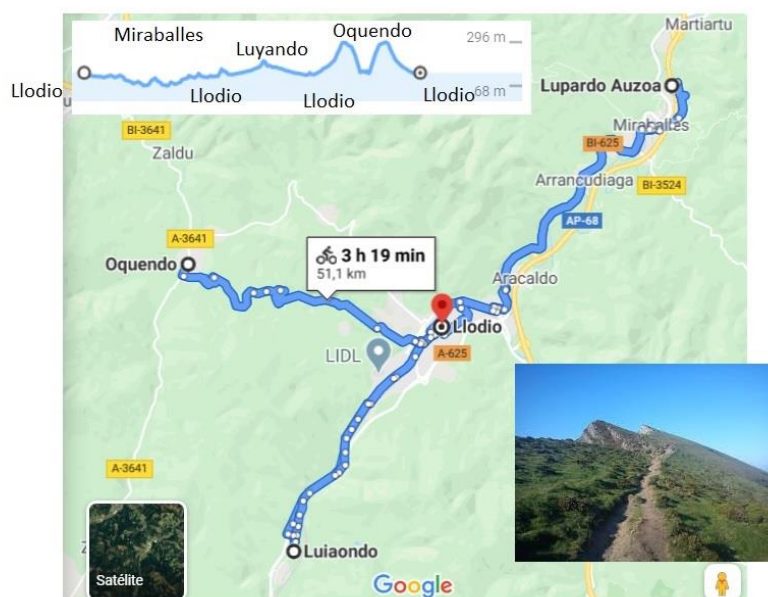
Por fin, arriba de Enécuri, Hortensio consigue abandonar a sus acompañantes. Se impondrá con unos segundos sobre el trío de aspirantes a desbancar a Barrutia del triunfo final.

Y es el momento de sacar los cronómetros y contar el tiempo que tarda el durangués: finalmente le sobrarán 45 segundos.

Así pues, victoria de Cosme Barrutia, y luego, en un pañuelo, Bover, Emilio y Carmelo.

El **29 de agosto de 1953** el hermano pequeño de los Barrutia corre el **G.P. de Llodio** para independientes.

Se trata de ir a Miravalles, y vuelta, a Luyando, y vuelta, y a Oquendo, y vuelta. Pero los viajes a Miravalles y Luyando se hacen por duplicado.



En cambio, la ida y vuelta a Oquendo se hace una sola vez, aunque es la más dura, con las dos subidas a La Palanca. En total unos 80kms.

Y efectivamente, en La Palanca Antón se deshace de sus contrarios y triunfa en el Gran Premio.

Le siguen Miguel Garay y Erasmo Guerricaechevarría.

Este agosto del 53 ha tenido como noticia la ocupación por el ejército italiano del territorio libre de Trieste. Se pueden ver en la prensa fotos del democristiano Aldo Moro y el comunista Togliatti en reuniones, importantes no, lo siguiente. Al Este se encuentra el mariscal Tito, que está bastante mosca.

En **abril de 1954** Poblet y Loroño corren la **Roubaix**.

Miguel viaja en el grupo cabecero hasta el kilómetro 200. Finalmente terminará en el puesto 40 a 3 minutos de Raymond Impanis.

Loroño circula en el gran pelotón hasta el kilómetro 220; luego rompe el sillín, pero lo ata con una cuerda y logra terminar en el puesto 112 a casi media hora de Impanis.

En el **GP San Juan**, Loroño circula en cabeza con un cuarto de hora de ventaja; marcha muy rápido porque está haciendo una contra reloj en contra de sí mismo. Bajando Campazar tiene un choque brutal con una moto que circula incumpliendo la prohibición por la prueba.

Antón que va en el coche acompañante se lanza contra el motorista, pero es sujetado y luego se dedica a recomponer la pobre bici; y finalmente rompe en sollozos.

Jesús es trasladado a una clínica en Eibar donde se diagnostica que ha tenido mucha suerte: “sólo tiene una fractura del maxilar”.

Ubieta confiesa que ante él Jesús ha crecido todavía más como hombre: “ni una sola palabra malsonante...”.

Aunque suene mal nosotros diremos que “para Loroño el Tour del 54 se ha ido a la mierda”.

¡Ah! El “heredero” del triunfo en la prueba eibarresa ha sido Hortensio.

El 31 de julio de **1954** el Barrutia pequeño se lleva el circuito de Guecho al sprint sobre Hortensio, Ponciano Arbelaiz y Erasmo Guerricaechevarría. Cosme hará quinto.

La **Vuelta a Bilbao** comienza el viernes **6 de agosto**.

Todo va rápido en el mundillo de los amateurs y principiantes.

Ya no están los dos cabecillas del 53: Galdeano y Antón Barrutia.

Otros todavía aguantan: el vizcaíno Malaxechevarría y los aragoneses Bello, Casorrán y Ariza.

Y aparecen nombres nuevos que hay que aprender: los Pérez por ejemplo; el vizcaíno Carlos Pérez (ha cumplido 19 años) y el santanderino José Pérez (todavía no ha cumplido los 18).

En la primera etapa corona la Barrerilla el guipuzcoano Iguñiz, seguido de Carlos Pérez y José Pérez.

Luego hay reagrupamiento.

En Larrabezúa se largan Lecuona y Catalán que consiguen llegar a Bilbao por ese orden.

En la meta bilbaina se impone Iguñiz en el sprint del tercer puesto al vizcaíno Pérez y al santanderino Pérez.

La segunda etapa es una contrareloj en la que se impone José Pérez, que se coloca segundo de la general entre Lecuona y Catalán.

La Gaceta informa de la comida en la que Loroño ha disfrutado de la amistad de los Barrutia y Oscar Elguezabal. Jesús tiene la boca perfectamente: ha comido una sopa de ajo con huevo, merluza y pollo asado; pero no piensa volver a competir hasta el próximo 1955.

Volviendo a la Vuelta a Bilbao, el domingo 8 por la mañana salen los ciclistas para Arratia.

En Barazar corona Malaxechevarría por delante del santanderino José Pérez. Por Ochandiano hay un cierto reagrupamiento y en el descenso a Durango entran más ciclistas al grupo.

Entre Erleches y Larrabezúa se marcha Aguirregomez corta que llegará destacado a Bilbao.

En la general definitiva tenemos a Lecuona seguido de José Pérez. En La Gaceta se lee que el santanderino tiene mucha clase pero es un mal calculista: no debió permitir que el maillot amarillo Lecuona volviera al pelotón.

También es segundo José Pérez en el Premio de la Montaña, por detrás de Malax.

En el periódico bilbaino se comenta que varios ciclistas aragoneses están tristes dado que por razón de edad ya no podrán volver a la Vuelta a Bilbao.

El 15 de agosto se celebra el Campeonato España amateur en Barcelona.

Se hará un circuito con salida y llegada en Gracia y que contiene la Rabasada, el Ullastrell, el Ordal y Begas.



El Mundo Deportivo entrevista a José Pérez y éste dice:

-El calor es agotador. En mi tierra el clima es más fresco.

Según parece al presentar la licencia el ciclista santanderino, los directivos del Club Ciclista de Gracia observaron que no tenía ningún club y, ni cortos ni perezosos, le propusieron que firmara por ellos. Y les va a tocar el premio gordo.

La carrera sale a las 9 menos cuarto y en la Rabassada corona Baños seguido de Pérez.

En el Ullastrell pasa primero Molina siendo Pérez tercero.

Por el Ordal corona el igualadino Rodríguez y el grupo pasa a 2 minutos, con Pérez entre los cabeceros.

Luego viene el ataque de Murall y Rogelio Hernández.

Y en el descenso hacia Barcelona Pérez va recuperando terreno a la pareja fugada, y alejándose de su perseguidor Campillo.

En San Baudilio Pérez atrapa a Hernández y Murall; un último ataque y se presenta vencedor en Gracia y por tanto es el nuevo campeón de España.

El Mundo Deportivo nos ofrece un ejemplo singular de metamorfosis que firmaría el mismísimo Kafka: pues resulta que en el último ataque ha desaparecido el “santanderino” y surge el “graciense”. Y en la clasificación se puede leer:

Primero. José Pérez Francés.

Pues señores, tenemos al graciense Pérez Francés campeón de España. No se sabe que ha ocurrido con el santanderino José Pérez; supondremos que habrá sido abducido.

El 20 de agosto Antón gana la primera etapa del GP Ayuntamiento de Bilbao.

El sábado 21 se corre la segunda fracción sobre un doble circuito: uno largo Deusto Erandio Las Arenas Deusto, y otro corto Deusto San Ignacio Deusto.

Vence Moriones y Arbelaiz desbanca a Antón del liderato.

La última etapa se corre el 22 sobre el clásico circuito del Alto de Santo Domingo.

¡Ay, Manolo, Manolo!

Arbelaiz tiene que defender 2 minutos y medio largos sobre Antón, Hortensio y Manolo Rodríguez.

Antón manda por delante a Oñaederra que corona Santo Domingo en la última vuelta y baja a Derio tranquilo esperando al durangués. Y este llega acompañado de Manolo y los 3 trabajan por el valle de Asúa y Enekuri para alejar a Ponciano lo suficiente.

En la meta se impone Antón a Manolo y Oñaederra. Y a esperar la llegada de Arbelaiz. Y este salva por 22 segundos el triunfo final.

Antón da a entender que Manolo se ha guardado parte de sus fuerzas. El caso es que Antón es el segundo de la general y Manolo el tercero.

El **martes 24** Antón gana la prueba de **Torrelavega** en un tiempo de 4h 44m 45seg, a una media de 33kms/h. Los otros dos puestos de honor los copan su compañero Oñaederra y su hermano Cosme.

El **sábado 28** Antón repite su victoria del 53 en **Llodio** por delante de Carmelo Morales.

El mariscal Tito sigue siendo noticia. Y eso no le hace gracia ni a don Ike, ni a don Winston, ni a don Mao ni a don Stalin; perdón, don Stalin ya no cuenta.



Vuelta a **Andalucía 1955**

El 30 de enero comienza con una etapa en **Málaga** que ve el triunfo de Miquel poblet sobre Guillermo Timoner.

El lunes 31 se dirigen los ciclistas a Granada.

Nada más salir se escapa Bahamontes que corona la Cuesta de la Reina con 1 minuto sobre Loroño, Mascaró y José Gómez Moral.

Pasada Archidona ataca Gómez Moral.

Hortensio Vidaurreta tratará de resistir pero Bahamontes se deja coger por el grupo Loroño que viene detrás.

En **Granada** vence Gómez Moral, con Hortensio a más de un minuto.

Más retrasados llegan Botella, Loroño y Bahamontes.

Se ha retirado Poblet. Se habla de un altercado entre el de Moncada y Bahamontes en la meta malagueña que se saldó con multas a los dos y apercibimiento al toledano. Miguel dice que se le respeta más entre los colegas extranjeros que entre los hispanos.

Tercera fracción. Estamos en Granada y llueve a jarros. Bernardo Ruiz está helado de frío y pensando en volverse a su casa.

Pero sale el sol y todo cambia.

Galdeano se fuga y corona el puerto del Zegrí. Luego sigue camino de **Jaén**. Bajando hacia la meta muestra excesiva prudencia y parece que le van a coger, pero no. Victoria del navarro.

Otro que ha tenido problemas en las cercanías de Jaén ha sido Loroño, que ha pinchado; pero con la rueda que le ha dado Antón ha podido reintegrarse. Vamos, el equipo Gamma funcionando a la perfección.

Y por si fuera poco, Oscar Elguezabal le ha birlado el segundo puesto a don Guillermo Timoner en el sprint.

¡Ah! Antón ha tenido que reparar el neumático que su jefe le ha dado a cambio y ha perdido 3 minutos. Todo en la vida acaba teniendo un coste: hoy le ha tocado al de Yurreta pagar la factura.



En la general sigue líder el de Cabra, con Hortensio segundo. Luego figuran Paco Alomar, Loroño y Botella.

Digamos que hay otro Vidaurreta en la Vuelta, Félix, pero se le ve entre los más rezagados, como por ejemplo el marroquí Abdelkader Mizmizi, único extranjero en la carrera.

Cuarta etapa. Jaen Cordoba.

Por la mañana atacan los “gammas” Barrutia y Galdeano camino de Cabra. Por el puerto del Mojón corona el navarro.

Vence Galdeano tras un pinchazo de Antón.

Por la tarde, en busca de Córdoba, se fugan otros dos “gammas”, Antonio Ferraz y Antón. Vence el de Durango.

En la general Galdeano está a un solo segundo de Gómez Moral. Y el durangués es sexto, a algo más de 5 minutos.

Es líder de la montaña el navarro con 12 puntos seguido de Bahamontes con 7.

Codoba Sevilla

No sale Bahamontes.

Y otra vez dos gamos que se fugan: Loroño y Oscar Elguezabal; pero llevan un mal pasajero, el navarro Vidaurreta. Otra vez será.

Pues serán Mariano Corrales y el mallorquín Mascaró los que lleguen escapados a Sevilla, por ese orden.

Sevilla Cádiz

Por la mañana la lotería de los pinchazos reparte mala suerte a la salida de Sevilla: son “agraciados” Loroño y Galdeano.

En Sanlúcar de Barrameda vence el azulgrana de Peña Solera Masip.

Ha abandonado Guillermo Timoner.

A las 4 de la tarde se sale para Cádiz.

Vence Antonio Ferraz.

En la general se pone segundo Hortensio a 4 minutos. Luego vienen Alomar, Loroño y Botella.

Galdeano retrocede al sexto lugar.

Cádiz La Línea

El Alto de Tarifa es coronado por Fernando Manzanque que busca el reinado de la Montaña, pero Galdeano también puntúa en cuarta posición, con lo que logra mantener el primer puesto.

Manzanque continúa su escapada y gana en solitario en la Línea; es segundo Botella.

En la general se mantiene líder Gómez Moral que parece cuenta con el apoyo de los blanquiazules del Español de Barcelona, como Bernardo Ruiz.

Es segundo Botella, a 4 minutos. Luego figuran Alomar y Loroño. Hortensio es quinto, a 9 minutos.

El rey de la Montaña definitivo es Galdeano, con 14 puntos, seguido de Manzanque, con 13.

La Línea Málaga

Vence al sprint Botella sobre Oscar Elguezabal.

En la general tenemos a Gómez Moral, Botella, Alomar, Loroño, Galdeano y Antón sexto.

En la general por equipos triunfa el Gamma, con Loroño, Galdeano y Barrutia, seguido del Peña Solera, con Alomar, Segú y Masip.

Arrate

El **3 de abril** Antón vence con superioridad en la subida a Arrate: es segundo Iza y tercero Arbelaiz.

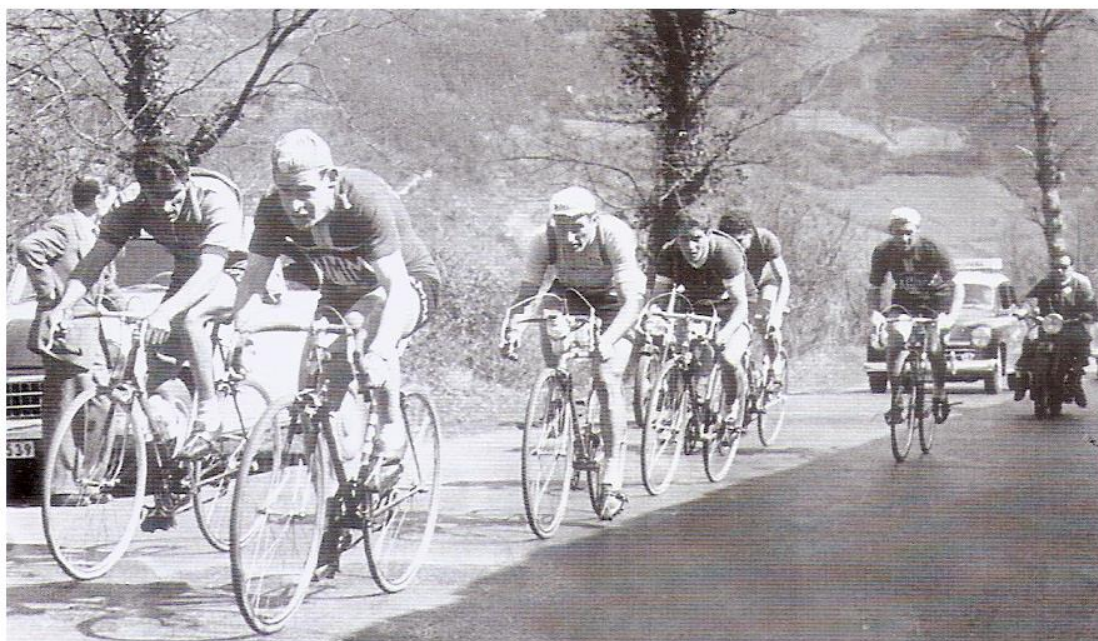
Vuelta a España 1955

No corre Antón, aunque estaba previsto para el nacional España B; Cosme sí forma parte del equipo de Vizcaya, y terminará noveno de la general.

La carrera es dominada por los ciclistas franceses e italianos.

El mejor español es Jiménez Quiles, un granadino que forma parte del equipo catalanoaragonés.

El Circuito de **Gecho** fue para Cosme barrutia. Gregorio Barrutia



La gran periodista **Josefina Carabias** escribe que en Nueva York es posible gastar todo el dinero que se quiera, sin límite, todos los millones que se tenga; pero añade que también se puede disfrutar a lo grande con unos pocos centavos. De modo que se puede uno inclinar por una u otra de las dos opciones.

1956

Subida a Arrate

El 22 de abril por la mañana ve el ataque de Manolo Rodríguez que asciende en cabeza seguido a corta distancia por el trío de “gamos”, Barrutia, Carmelo y Gelabert.



A 100 metros de Usartza el gallego es sobrepasado por Antón, Gelabert y Morales, que llegan a la ermita por ese orden; Manolo sólo puede ser cuarto.

Y por la tarde el **GP Primavera**.



Tras un ataque definitivo en Sollube, Cosme Barrutia se presenta destacado en la meta con 5 minutos. En el sprint del grupo se impone Jesús Morales a Antón.



Jesús Loroño prefirió acudir al partido de fútbol en San Mamés.

Vuelta España

El viernes 27 de abril Angelo Conterno vence en Oviedo y cobra una ventaja de 3 minutos sobre los hermanos Bobet, sobre Hugo Koblet, sobre Van Steen e Impanis, sobre Botella, Bahamontes y Loroño, del equipo nacional español, sobre Cosme Barrutia y Manolo Rodríguez, del regional cántabro.

Antón Barrutia está un poco más lejos, a 4 minutos.

En Bayona, el 9 de mayo, Conterno tiene a Gilbert Bauvin y a Bahamontes a 3 minutos; a Loroño, Botella e Impanis, a 4 minutos.

El profesor de sánscrito y latín, Jean Bobet se encuentra a 8 minutos.

Cosme está ya a 20 minutos y Antón, a media hora del italiano.

En la contra reloj matinal de Irún la general se estrecha.

Conterno tiene a Bahamontes a 8 segundos; un poco más atrás está Bauvin; y a algo más de un minuto, Loroño e Impanis.

Por la tarde, Bauvin ordena a Walko atacar, y lo hace tan bien que gana en Pamplona. Antón choca contra un coche que frena imprudentemente y luego otro automóvil le atropella por detrás.

El final de la Vuelta es historia conocida.

El Campeonato de España de Montaña de 1956 se corre en Durango el 10 de junio.

Antes de arrancar se recuerda al vigente campeón, Paco Alomar.

Llueve, quiere decirse que jarrea de lo lindo.

En Urquiola se ve en punta a Carlos Pérez, del nuevo equipo Indauchu, dirigido por Langarica. Corona Loroño, seguido de Carmelo y Carlos Pérez.

Si quisieramos ponernos literarios, gramáticos y rimbombantes podríamos escribir Carlos Pérez Zabal de Castejón.

En Ochandiano se fuga Felipe “Katania” Alberdi, con Antón en labores de policía. En Lemoa hay reagrupamiento.

Por Durango y Elorrio se ve a San Emeterio y Antón caracoleando en cabeza.

Por Elgueta coronan Masip, Carmelo y Carlos Pérez.

Bajan a Eibar y giro a izquierdas hacia Aretio, que cruzan en cabeza Loroño, Masip, Carmelo, los dos Rodríguez y Hortensio.

Y otra vez Urquiola: corona Loroño seguido de Masip y Carmelo.

Por Ochandiano se forma un quinteto con los hermanos Rodríguez. Los primeros perseguidores son los dos Barrutia y Hortensio.

En Amorebieta hay nuevo reagrupamiento.

Entre Durango y Elorrio otra vez Antón al ataque; seguramente está preparando la acción de otro compañero.

Y en Elgueta se fuga Loroño que corona con Carmelo. Comenta Ubieta que los dos gamma dominan la prueba aunque dado el dominio que ejercen sobre el resto de corredores, no hay coordinación sino más bien lo contrario, disputa entre ellos por la victoria.



Carmelo baja a Eibar a tumba abierta y luego sube Areitio como una moto y se presenta vencedor en Durango mientras Loroño sufre un pajarón terrible.

A un minuto es segundo Hortensio al sprint sobre Masip. Y luego entran los dos hermanos gallegos.

Loroño llega a 4 minutos con Cosme y Ferraz. Y Antón a 6, con Jesús Morales y Carlos Pérez.

Jesús achaca el trancazo del hombre del mazo a unos pastelillos de mantequilla que le han sentado mal.

Ubieta en cambio le echa la culpa a la falta de cálculo de Loroño: ¡hay que comer a tiempo, Jesús!

Pero hombre Ubieta, ¿qué quieres? El pobre Jesús tiene que reparar un pinchazo, montarse en la bici, bajarse por otro pinchazo, hinchar con la bomba a golpe de biceps, subirse otra vez, pedalear como un loco para pillar a ese pillo de Carmelo, a Masip y a Hortensio en Elorrio, subir Elgueta a todo meter...

¡Y encima quieres que coma!

La Vuelta a **Asturias** comienza el **15 de junio** con Paco Ubieta de enviado especial: se ha encontrado con José Escolano en la alameda bilbaína de Mazarredo, y después de hacerse de rogar del ciclista zaragozano, se ha liado la manta a la cabeza y ¡hala! para Mieres.

Señala don Paco que llega de Italia un tal Primo Volpi, pero que no vienen los “italianos”.

En la primera etapa vence en **Cangas de Onís** Antonio Suárez.

Es segundo Emilio Hernán a más de 2 minutos. Gelabert y Joan Escolá llegan casi a 5 minutos.

Los Gamma han tirado del pelotón a pesar de tener a Gelabert entre los delanteros, pero lo han hecho sin fuerza, “ni fu ni fa”.

Segunda etapa

Por la mañana vence Ferraz destacado en **Gijón**.

Por la tarde junto a la playa gijonesa se disputan 3 series con 25 hombres cada una: en la primera vence Barriere, en la segunda Bover y en la tercera, la más rápida, San Emeterio.

Tercera etapa Gijón **Sama de Langreo**

La etapa reina de Pajares es para Loroño, que vence con medio minuto sobre Francisco Masip.

Cuarta etapa

En **Luarca** vence Miguel Bover.

En la general tenemos a Loroño en la séptima plaza, a 5 minutos de Suárez.

Quinta etapa

Por la mañana, camino de **Vegadeo** se fugan Escolano y Cosme barrutia que consiguen un cuarto de hora de renta, venciendo el durangués en el sprint, ya de retorno en Luarca.

Otros escapados son Primo Volpi, Iturat y Emilio Hernán, que pasa a ser líder virtual.

Por la tarde, camino de **Avilés**, batalla contra Hernán que es defendido con solvencia por Gual y Company, sus compañeros de Minaco.

Cuenta Ubieta que los organizadores, a lo Henri Desgrange, pretendían arbitrariamente que la salida de la tarde se diera, no en línea, sino separadamente en base a los tiempos de la media etapa de la mañana. La finalidad era maximizar la competencia y la emoción.

Pero Bernardo Capó, bien asesorado por Paco Ubieta, les hizo ver que el Reglamento no les permitía esa arbitrariedad. Y claro, como no eran Desgrange, pues no se atrevieron. Y es que la salida en línea iba a permitir a los Minaco defender mucho mejor a su líder Hernan.

Sexta etapa

Aviles **Oviedo**

Vuelve a intentarlo Primo Volpi y esta vez consigue la victoria.

Ubieta nos cuenta que este toscano de la generación de Bartali va a retirarse y nos detalla el momento en el que casi llorando le decía a su bici mientras la acariciaba: “ me has hecho sufrir y gozar, pero ahora tengo que abandonarte...”

Este campesino al que su padre tenía prohibido incluso entrenar en la bici, colgaba su máquina de una viga por las noches, con la rueda trasera apoyada en un leño, y se ponía a pedalear venciendo al sueño.

Preocupado por la hidratación, llevaba huevos frescos en el maillot, los cascaba contra el manillar y ¡hala, para dentro!

Su nombre le predestinaba a ganar cientos de carreras, y ganó muchas, las que le permitieron esa pareja de “diablos” llamados Gino y Fausto.

En el circuito de la tarde, otro “anciano”, Miguel Gual.

Última etapa

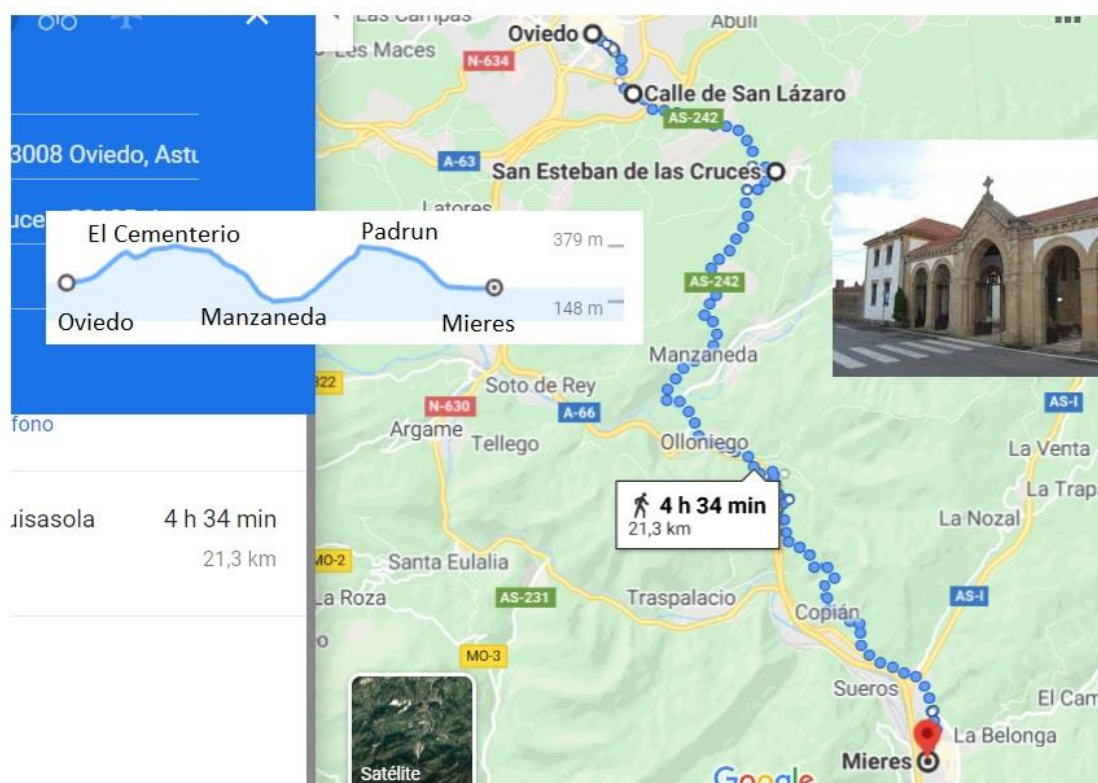
Oviedo **Mieres**

En la subida al cementerio, Loroño, metido entre Iturat y Masip, controla la situación.

Bajada a tumba abierta por La Manzaneda; Loroño y Pacheco se presentan al pie del Padrun. Corona Loroño seguido de Pacheco, mientras Iturat y Masip han renunciado a la lucha.

En Mieres uno de esos malentendidos típicos con las pancartas, pero el caso es que se impone Pacheco a Jesús.

Por la tarde en el circuito urbano victoria del balear Juan Bibiloni.



El Premio de la Montaña fue para Loroño, por delante de Iturat y Masip.

La general definitiva fue para Hernán por delante de Antonio Suárez y Trobat. Cosme fue sexto y Loroño séptimo.

El **14 de Octubre** se celebra el Campeonato por regiones en la Casa de Campo.

Por Cataluña tenemos a Poblet, Masip y Serra. L'Equipe ha comparado a Miguel con el avión ruso MIG. En la Volta Francisco Masip ha sido tercero de la general.

Miguel Bover, ganador de la contra reloj del Tour en Lyon, está anunciado en Madrid con el equipo balear, junto a Company y Karmany.

Carmelo Morales se pilla un buen cabreo cuando Antón le dice que se ha olvidado las zapatillas; sí, se pueden comprar otras en Madrid, pero el calzado nuevo es una tortura en más de 3 horas y media dándole a los pedales...

Vence Vizcaya con Anton Barrutia, Morales y Ferraz, a más de 41 Kilómetros hora, en un tiempo acumulado de 7h 17m 6s, sumando los tiempos de los dos primeros. Antonio Ferraz ha arrastrado a sus compañeros en el llano y Carmelo Morales ha marcado el tren en la subida al cerro de Garabitas.

Son segundos los catalanes, a 2 minutos justos, es decir a un minuto en tiempo individual; y terceros los baleares.

De vuelta en Bilbao Carmelo sigue con la cantinela de las zapatillas nuevas de Antón.

Ferraz comenta que alcanzaron y sobrepasaron a 10 de los equipos participantes; y añade que menos a catalanes, baleares y levantinos, adelantaron a todos.

El periodista y buen gramático Ubieta le precisa al de Güeñes que esa operación se conoce en el argot ciclista como “doblar”.

Antón por su parte no escucha ni a Carmelo ni a Antonio ni a Paco Ubieta porque esta traspuesto: sueña con un buen plato de alubias...

1957

La Vuelta a Levante comienza el 10 de marzo.

Primera etapa. Algemesi **Valencia**.

Vence Antonio Suárez, con Hortensio dominando el sprint del grupo.

Segunda etapa.

Hay atacantes de salida entre los que figuran Antón y Julio San Emeterio.

La etapa es muy dura con constantes rupturas del pelotón.

En **Alicante** se presenta un quinteto en el que se impone Julio al renteriano Jesús Davoz, Hortensio, Antón y el murciano Guardiola.

En la general es líder Hortensio en el mismo tiempo que Guardiola y Barrutia.

Tercera etapa

Tenemos a Bahamontes, Manzanque y Loroño escapados, con el pelotón tirado por los Faema a escasos segundos.

En **Murcia** triunfa al sprint el toledano sobre el vizcaíno.

Viento de Levante y media de casi 50 kms/h.

Por la tarde vence Botella en el circuito urbano.

El nuevo líder es Antón, escoltado por Carmelo Morales.

Hortensio ha llegado muy rezagado y, eso sí, protegido por sus compañeros de Hojas Palmera, Davoz y Luis Otaño.

Cuarta etapa

Murcia Cartagena Murcia

Tras subir el Puerto de la Cadena se entra en una carretera estrecha de tierra. Los Faema se ponen en cabeza y rompen el grupo.

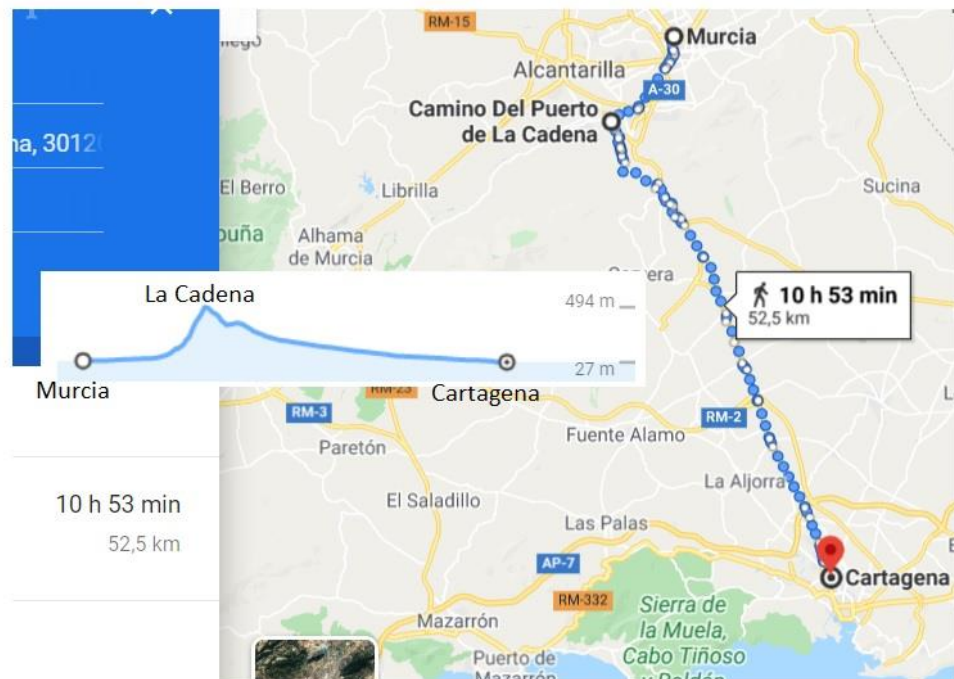
A 100 metros el grupo de los gamma lucha contra el viento de cara para conectar con los delanteros.

Pincha Carmelo Morales.

El viento gira y los ciclistas marchan a 50 kms/h.

En Cartagena Carmelo contacta con sus compañeros.

De vuelta hacia Murcia la situación se mantiene: los Faema delante y los gamma persiguiendo; bueno hay una novedad, el valmasedano está armando la bronca a los suyos porque no le han esperado.



Al subir la Cadena ya de vuelta a Murcia, Carmelo ataca a Antón que no puede resistir y cede.

En Murcia vence Galdeano y los gamma pierden 3 minutos.

En la general es líder Carmelo Morales, pero tiene a Botella y a Bernardo Ruiz muy cerca.

Quinta etapa

Murcia **Albacete**

Enfrentamiento total entre Loroño y Carmelo.

Jesús queda fuera del equipo.

Antón piensa que hay que entenderse, pero no hay entendimiento posible.

El Gamma queda partido y terriblemente debilitado: se entenderán con lo que queda del Mobylette de Bahamontes. Por cierto que al Mobylette le siguen llamando los ciclistas el Español, obligados por la inercia.

Loroño parece que trabajará con el Faema.

Durante la etapa Carmelo ha estado en cabeza, protegido por Antón y Bahamontes y los suyos.

Tras ellos forman los Faema y Loroño.

Pero ya no son el de Larrabezúa y el de Valmaseda los “jefes” de la guerra; ahora se han integrado en dos bloques mayores y los “capitanos” enfrentados son Bernardo Ruiz y Bahamontes.

A la llegada los Faema se adelantan y Botella y Galdeano encabezan el sprint.

Sin cambios en la general, claro.

Sexta etapa

Camino de Utiel los Faema plantean la batalla.

Carmelo, con la ayuda de Antón poco puede hacer.

La etapa es para Karmany, del Cil Indauchu.

En la general tenemos a Bernardo Ruiz con Botella muy cerca.

Penúltima etapa

Escapada de seis hombres que se presenta en **Valencia** con sólo 10 segundos sobre el pelotón.

Vence Antón al sprint sobre Loroño.

Última etapa

Antonio Suárez vence en el circuito de la capital valenciana.

Bernardo Ruiz es el triunfador final por delante de su compañero Botella. Carmelo Morales sólo pudo ser sexto y Antón octavo.

Eibarresa

Arranca el **20 de junio** con una escapada de Jiménez Quiles que le da la etapa y el liderato, pero en la jornada siguiente terminará en el hospital.

Es el turno de otra escapada a “tres”: Antón y los Vidaurreta. La etapa para Hortensio y el liderato para Barrutia con Miguel Vidaurreta a 3 minutos.

Tercera etapa

Una contra reloj ganada por Renato Ponzini, en la que Antón dobló a Miguel Vidaurreta.

Por la tarde la cuarta etapa.

Corona Emilio Rodríguez el Sollube y, en la meta de Eibar se impone al sprint Felipe Alberdi.



Última etapa

Escapada de Carmelo y Ponzini triunfando el italiano en el sprint.

El de Valmaseda se alza al tercer lugar de la general, tras Antón y Vidaurreta.

La Vuelta a **Francia del 57** ve el buen papel de Loroño.

En la quinta etapa, Roubaix Charleroi, se bajó de la bici Antón, a causa de una herida en el codo.

El dorsal nº 1, Walko, cae en el adoquín y rompe su bici; ningún coche del equipo nacional francés le atiende; Walko recurre al vasco Ducazeaux, que le presta una máquina.

1958

La Vuelta a España arranca el 30 de abril con un nombre en el recuerdo de todos los participantes: Manuel Ribeiro da Silva, que ha sufrido un terrible accidente; moto contra camión... pierde la moto claro.

Con 22 años había corrido ya Vuelta a España y a Francia.

En la Vuelta del 57 y una vez acordado el pacto de Huesca entre Loroño y Baha, se salía para Bayona. Y tenemos a Manuel en fuga.

Corona Somport y se lanza hacia Bayona. Es joven pero no un desconocido: tiene ya la París Evreux en su palmarés.

Tras él salen dos vizcaínos: Ferraz y Aizpuru. En Oloron pasan ya los 3 juntos.

Antonio y Benigno le dan palos a Manuel sin compasión, pero el portugués resiste y en Bayona disputa el sprint con los dos vascos: pero Ferraz es el más rápido.

En el Tour aprovecha la gran etapa pirenaica para fugarse.

Corona Manuel Tourmalet con una escasa ventaja sobre Cerami y sobre ¿quién más? Pues Antonio Ferraz, claro.

Por detrás los ases han declarado la guerra y vuelan las granadas; a algunos les explotan en la mano, quiere decirse que poco después de demarrar... pues viene el hundimiento.

Al pie de Soulor hay reagrupamiento, pero Loroño no está por la labor y ataca. Jesús cruza Aubisque segundo, tras Dotto.

Luego Adriaenssens y Nencini; el belga Janssens y el austriaco Christian a 4 minutos; y Anquetil con Manuel da Silva a casi 5 minutos.

Parece que Anquetil no carbura bien: quizás ha abusado de los líquidos azucarados en lugar de alimentos sólidos.

El caso es que terminado el descenso Anquetil no cuenta con ninguno de los hombres del equipo nacional: o han abandonado o están enfermos.

Y el grupo Loroño, en el que van los belgas Marcel Janssens y Adriaenssens, los franceses Dotto y Georges Gay y Gastone Nencini, se lanza hacia Pau.

Y ¿quien tira con Anquetil?: pues el austriaco Christian claro; y ¿quién más?, pues Manuel da Silva.

Pues resulta que en Pau Anquetil nada más pierde dos minutos y medio: el Tour está salvado y Francia conoce todavía mejor al triunfador de la París Evreux.

Pero estamos en Bilbao a 30 de abril de 1958 y va a comenzar la Vuelta a España tras el recuerdo de sus compañeros a Manuel Ribeiro da Silva.

Salen para San Sebastián, pero en sentido contrario, hacia Algorta, y en Algorta se fugan 7 hombres: entre ellos, Nencini, Alves Barbosa, Miguel Pacheco y Antón Barrutia.



Digamos que Antón corre con el equipo Lube, junto a Carmelo Morales, Antonio Suárez, Karmany, Gómez Moral, Marigil y varios italianos.

Digamos también que Cosme corre con el Kas, junto a varios vizcaínos, un par de santanderinos, el burgalés Talamillo, el sobrino de Luciano Montero, de igual nombre, y Herrero Berrendero, sobrino de Julián.

Otro equipo “regional” es el Ignis, donde se incrusta entre catalanes un tal Pasquale Fornara.

Y hay una cuarta formación, Mobylette, en la que dominan los baleares y los guipuzcoanos, junto a los navarros hermanos Vidaurreta.

Y dice Jose M^a Requena, el periodista de La Gaceta: “Antoñito Barrutia se lució en su pueblo, pero luego ¡ay, Antón!, lo que tú necesitas para ganar la Vuelta es tener un Durango en cada curva”.

Pues resulta que en Elgueta corona Pacheco, seguido de Barbosa y José Carlos Cardoso; es cuarto Antón que igual que Nencini será absorbido por el grupo.

A pesar de la batalla entre los ases, Pacheco y Barbosa consiguen llegar a **Donosti** donde el portugués no puede ofrecer la victoria deseada a su paisano Manuel.

Miguel recibe pues la medalla de oro que O Diario Ilustrado tenía para el ganador; pero el catalán se la regala a Barbosa.

Segunda etapa

Camino de **Pamplona** hay que subir Jaizkibel.



Y un Lube se arrima a unos jóvenes que están viendo a los ciclistas pedalear en las duras rampas, y le dice a uno:

-¡Chaval, cógeme!

El chico le recoge, le baja de la bici y le tumba en la hierba. Luego viene la ambulancia y se lo lleva. Una tragedia que pudo haber sido y no fue.

Es Antón, el pequeño de los Barrutia. Como Cosme no pudo llegar a Donosti en la primera etapa, pues en 24 horas nos hemos quedado sin un buen par de revoltosos.

En Pamplona gana Jiménez Quiles.

Séptima etapa

Valencia Cuenca

En la salida de Valencia es líder el holandés Daniel De Groot. Bahamontes está a casi 20 minutos y Loroño a casi 25. El toledano y el vizcaíno se han dado cuenta que son grandes amigos: ya no hay celos y sólo queda la simpatía mutua.

Escapada de Giuseppe Buratti que amasa una minutada; pero resulta que le pica una avispa y según parece hace un movimiento inconsciente que le provoca una contractura: y de la posible victoria se pasa al abandono.

Y el que hereda la victoria es Gilbert Desmet I.

En el hotel conquense Bernardo Capó lee a sus hombres la general oficial y el menú de la cena, y parece que hay cierta confusión.

-Huevos escalfados -dice Capó.

-¿En qué equipo corre ese “huevos”? -pregunta Luis Otaño.

-Yo quiero un De Groot de primer plato -dice otro ciclista.

En Toledo gana el “polaco” Stablinski.

Y tenemos a Baha con su mujer y unos sobrinos; uno de ellos, de 10 años, pregunta una y otra vez: ¿ha llegado Loroño? ¿ha llegado Loroño?

La Vuelta la ganará Stablinski, por delante de Fornara y Manzaneque. Luis Otaño será quinto.

Aquí arranca un palmarés absolutamente increíble para un “domestique” al servicio del señor Anquetil.

Sin embargo, el “polaco”, al ser preguntado por su mejor recuerdo de ciclista, no habla de sus grandes triunfos, sino de la Carrera de la paz de 1952, a la que acudió, no con el nacional francés, sino con un equipo de “polacos de Francia” confeccionado entre él mismo y el cónsul de Polonia en Lille.

Y Ian Steel, el ciclista escocés, coincide con Stablinski: tiene un recuerdo excelente de su triunfo en el 52 en las carreteras checas, polacas y alemanas.

No podemos saber si también Daan De Groot tiene un buen recuerdo de su Carrera de la paz de 1952; desgraciadamente De Groot forma parte de esa larga lista de ciclistas muertos trágicamente: Pelissier, Albuquerque, Cepeda, Vervaecke, Depoorter, Ocaña, Lapize...

En la prensa es noticia que José Mari Ogueta ha barrido a Joxe Arriarán en la final del manomanista; y que el campeón no ha podido encajarse la chapela en la cabeza; era demasiado pequeña, la boina.

1959

Vuelta España

Digamos que hay dos Faemas, el belga, con Van Looy, y el español, con Loroño y Botella.

Y dos equipos franceses, el Saint Raphael, con Riviere y Geminiani, y el Peugeot, con Adriaenssens y Otaño.

Italia trae a Fausto Coppi. Y Portugal a Carlos Cardoso.



Y tenemos al Kas de Bahamontes y al Boxing de los Barrutia y al Licor 43 de Fernando manzanque.

El 24 de abril en **Toledo** triunfa Van Looy y se viste de amarillo.

En la segunda etapa, en **Córdoba**, es el kas Karmany el que gana y se pone el maillot de líder.

El periodista José María Requena dice a Bahamontes:

-Me ha dicho Loroño que tiene 3 favoritos para la Vuelta: Van Looy, Riviere y tú.

-¿Y por qué no Loroño? -responde Baha.

Séptima etapa

Alicante **Castellón**

Al salir sigue líder Karmany y segundo otro amarillo, el Kas Bahamontes.

Antón y Loroño están a algo más de 10 minutos.

Y Fausto Coppi a más de un cuarto de hora.

Ike dice que Berlín no será abandonado a los comunistas. Otra tragedia para el deporte: muere Joaquín Blume. Y Fidel Castro saluda al embajador ruso en USA.

En Castellón se impone Antón a su compañero del Boxing Talamillo, en un grupeto de escapados.

El nuevo líder es el Faema Joseph Vloeberg. Antón es cuarto a 5 minutos. Los amarillos del Kas, Baha y Karmany, están a 24 minutos. Coppi figura a 40 minutos.

Antón declara: Bahamontes no ganará la Vuelta, está haciendo demasiado el loco.

Décima etapa

Granollers Lerida

En Cervera se forma un grupo de corredores que conseguirá llegar a Lérida con un adelanto de un cuarto de hora sobre el pelotón. Triunfa Antonio Suárez al sprint sobre Geminiani.

En la general es líder Everaert y Suárez se sitúa a 13 minutos.

Van Looy está a 17 minutos y Riviere a 20. Karmany y Baha a media hora. Coppi a 3 cuartos de hora.

Carmelo Morales se ha retirado por el problema general de los ciclistas, un forúnculo; y Antón por su problema particular: ha vuelto a sentir el mareo que le tumbó en Jaizkibel el año anterior.

Undécima etapa

Lérida pamplona

En un restaurante en La Panadella comen los dos Barrutia, Carmelo y el doctor Salinas. Digamos que Cosme se bajó también de la bici con el abandono de Antón.

El doctor Salinas dice que Antón está perfectamente: sólo fue un pequeño mareo y mucha aprensión.

Carmelo dice:

-Bahamontes no podrá ganar una Vuelta en su vida; se desanima enseguida.

La charla continúa animada por Cosme: todos ríen. Bueno, no todos. Antón, con su piel blanca quemada por el sol y sus ojos claros, no puede ocultar su tristeza.

¿Quizás piensa que esta Vuelta la tenía al alcance de sus manos?

En la salida de Barbastro atacan Van Looy, Segú, Galdeano, Antonio Suárez, Enmanuel Busto y Riviere; por Huesca ya tienen varios minutos de ventaja.

Tarde pero reaccionan Everaert y Loroño.

Por el pantano de Yesa pincha y repincha Riviere. Increíble: los coches de Saint Raphael están con Everaert y con Geminiani en el pelotón. Tiene que esperar a Loroño y Everaert.

En Pamplona gana Van Looy claro. Y los 5 llegan con una minutada.

Ah, Carmelo es todo un profeta, al menos en el corto plazo: Baha se ha bajado de la bici y se ha agachado tras una maleza; ya no ha vuelto a subirse a la bici.

Y Luis Puig ha rematado: “esta vez yo no le he puesto ninguna inyección”.

Es líder el kas Segú.

Pamplona **San Sebastián**

En una mesa del hotel Maisonnave comen los 3 italianos y el portugués.

Fausto y sus dos compatriotas se levantan para tomar la salida y se puede jurar que han llenado la tripa a conciencia.

Pues el portugués Cardoso sigue sentado embaulando comida, señores.

Y una vez en carrera tomará las de Villadiego, coronará Lizarraga, Echegarate y Jaizkibel y se presentará ganador en Donosti.

La Vuelta la ganará Antonio Suárez en la contra reloj Eibar **Vitoria**, en la que fue segundo tras Riviere. Otaño fue tercero y Segú quinto.

Loroño fue decimoquinto y Fausto Coppi ocupó la plaza nº 30. Fausto no tomaría ya la salida camino de **Santander**.

Campeonato de **España**.

El **21 de junio** Suárez logra también el campeonato de España de ruta. Antón hace un resultado menos que discreto, a un cuarto de hora del campeón.

Y Langarica anuncia en la federación la lista de corredores para el Tour.

Jesús está incluido, claro, pero como doméstico. Y Jesús pide flexibilidad y agrega que si él no se ve perfecto tras 3 o 4 etapas será el primero en aceptar trabajar para Suárez o Bahamontes.

Pero Dalmacio, uno de los mejores amigos de Jesús, no es un hombre flexible.

-Te quedas pues.

-Pues me quedo.

Afuera están unos amigos de Jesús, o quizás habría que decir unos “loroñistas”. Y uno de ellos se enfrenta a Dalmacio: parece que le dice “eres un mal vasco”.

Y Dalmacio eso no lo puede soportar: la mano y la camisa del de Ochandiano sufren algún desperfecto y se supone que el loroñista también.

¿Está paco Ubieta en el jaleo? Pues no, está en la estación del Norte, que entonces era Príncipe Pío.

En el reparto de premios del Campeonato, en el que Jesús fue sexto, da la mano a Dalmacio y le desea “muchacha suerte”. Tardarán 20 años en volverse a dirigir la palabra y será Dalmacio el que se presente en el restaurante Loroño de alameda Recalde, frente a la Alhondiga, y le ofrezca su mano a Jesús.

Jesús que había ido en su coche a Madrid, se volvió en su coche, acompañado de su buen amigo Antón Barrutia.

En Bilbao pasaron cosas desagradables mientras se corría aquel Tour del 59.

Se tiraron piedras contra la tienda de dalmacio, se insultó a su mujer.

En las tabernas algún loroñista se ponía a gritar sin ton ni son porque algún parroquiano se atrevía a afirmar que Baha estaba algo loco pero que clase, tenía mucha clase.

Pero, hechos puntuales aparte, las cosas nunca pasaron a mayores.

Al fin y al cabo, el loroñismo heredó dentro de sí a los fanáticos de Dalmacio de los años 40; y el sumo sacerdote de aquellas dos religiones era la misma persona: Paco Ubieta.

Quizás tenga más interés plantear el problema en los términos más generales.

Quiere decirse el problema de la afición deportiva y su posible deriva hacia planteamientos violentos: el caso de los hooligans en el fútbol; las agresiones a Bartali o Merckx en el Tour; el público pidiendo sangre en los combates de boxeo...

Si uno quiere usar la prensa deportiva de hace medio siglo o un siglo entero para tratar el tema de la violencia fanática, lo primero que conviene hacer es establecer las diferencias entre las preferencias deportivas de ahora y las de entonces.

Y sí, el ciclismo llenaba páginas y más páginas, y el fútbol también.

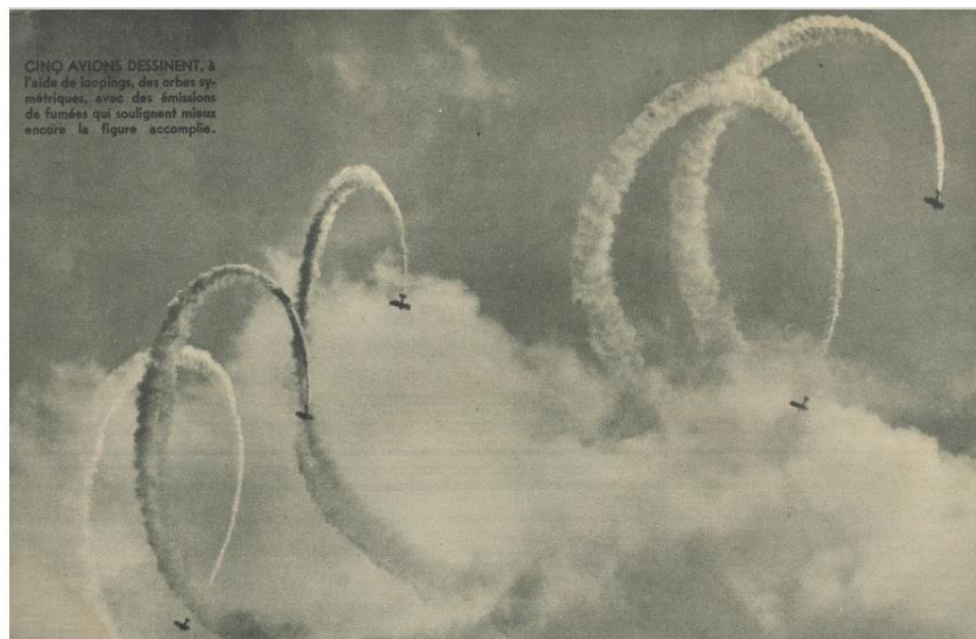
Pero por ejemplo el boxeo ocupaba un lugar muy importante en la prensa de deportes, y la diferencia era también cualitativa. Véase esta foto de una niña contemplando como Joe Louis toca el violín:



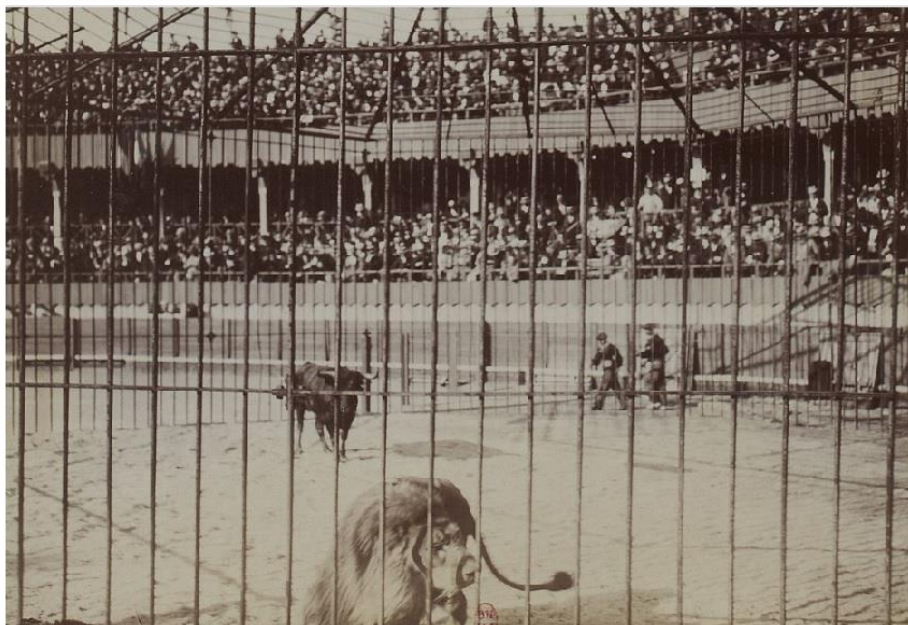
O a Marcel Cerdan rodeado de atletas corredoras de 800 metros:



Y la aviación deportiva también ocupaba espacios:



Y la prensa deportiva dedicaba espacios a una pelea nunca vista: un león contra un toro bravo.



En el artículo se narra que la pelea tuvo lugar en la Plaza de toros de Roubaix; se informa que Roubaix formó parte en tiempos del Flandes español, es de suponer que el periodista quiere explicar la presencia de la Plaza en el norte de Francia.

Luego se narra el combate “deportivo”: parece que el toro aplastó al león contra las rejas de la jaula y ahí se termino la pelea.

El león no resultó malherido pero no quería ni por asomo sufrir otro revolcón semejante.

El toro parece que había recibido algun arañazo serio y tampoco quiso más gaitas.

Y ahí los tenemos a los dos, quietos y maximizando la distancia entre ellos según el condicionante de la jaula permitía.

¿Y el público?

Pues el público quería sangre y como vio que no la iba a tener dentro de la jaula se amotinó y saltó a la arena, sin entrar en la tal jaula se entiende.

Los “entrenadores” que habían venido desde España con el pobre toro parece que dieron con la solución para pacificar a las “humanas fieras”.

Pues señores, maltorearon y malmataron al pobre toro.

Y sí, estaba prevista la revancha, a celebrar en Dunquerque.

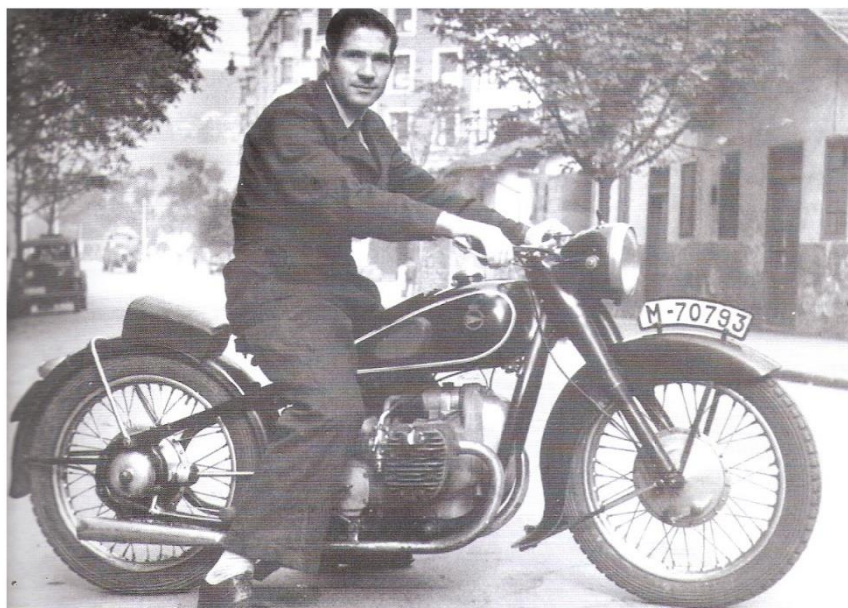
Pero la autoridad competente suspendió el evento.

¿Por qué no había toro?

¿Por qué no se podía controlar el comportamiento deportivo de las dos fieras con el objetivo de que la pelea fuera debidamente espectacular?

¿O sería porque no se puede controlar al público?

Tenemos a Dalmacio en la foto de Manu Cecilio: elegante como un San Luis con su buzo de mecánico.



1960

Vuelta España

Bahamontes se mueve del Kas a Faema.

Nadie puede afirmar que Baha esté loco, sin tener la titulación de médico especialista en psiquiatría. Pero cualquiera se da cuenta de que circunstancialmente el bueno de Fede sufre espectaculares “resbalones” en el interior de su cerebro.

Se cuenta que cuando Baha y Bernardo Ruiz compartían el oficio de ciclista, el oriolano le dijo a Fede: “vas a saber lo que es tenerme a mí en el equipo contrario; te vas a enterar”.

Pues nos podemos imaginar lo que es tenerle de director en el mismo equipo.

Ferrys presenta a Pérez Francés y a unos buenos ciclistas italianos. Y Licor 43 a los hermanos Gómez Moral y a Pacheco rebotado de Faema.

Majestad cuenta con Loroño y los dos Barrutia y un diseño de maillot que recuerda al del equipo ciclista del Español de Barcelona, aunque con otros colores.



Y luego tenemos al margnat francés, al Groene belga y al Emi de Charly Gaul.

En Luarca un médico vasco se cruza con Bahamontes; le suena la cara y al fin cree que le ha identificado: sí, hombre, es Jesús Loroño. Y le saluda afectuosamente a pesar de que no les han presentado:

-Zer moduz?

Fede alucina en arameo.

Camino de La Coruña se fuga el “majestad” Alberdi; y consigue llegar y vestirse de amarillo.

También Antón disfruta de las carreteras gallegas: etapa y liderato.

Séptima etapa

Corona Navacerrada Iturat, pero son De Mulder y gaul los que se fugan camino de Madrid, donde se impone el belga.

Antón pierde mucho tiempo.

En la general es líder el faema Manzaneeque seguido del Kas Campillo y De Mulder. Gaul es cuarto, a 12 minutos.

Antón se retira camino de Logroño: por lo menos este año tiene un mal concreto y muy generalizado, vamos, un forúnculo.

Hay que decir que antes de retirarse ha hecho 100 kilómetros sin sentarse.

Y la Vuelta sigue: será una obra literaria que pase a los anales del ciclismo. ¿Género? Una novela de terror quizás.

1961

El 26 de abril comienza la Vuelta.

Viene el Groene con Demulder y equipos de Francia, Holanda, Italia y Portugal.

El Ferrys presenta a Loroño y Pérez Francés. Catigene a Julio Jiménez y Antón. Kas a Vélez y Gabica. Licor 43 a Pacheco. Y Faema a Angelino Soler.

Eusebio Vélez es el primer líder tras una crono por equipos y la etapa Donostia **Pamplona**.

En **Huesca** triunfa Iturat y el amarillo pasa al bretón Mahe. En la residencia de los jesuitas oscenses, Antón Barrutia pide un ladrillo caliente para sus pies congelados.

En **Barcelona** vence Seynaeve y Talamillo es líder.

Novena etapa

Albacete **Madrid**

Al salir de Albacete vuelta de campana de Antón que queda conmocionado. Talamillo también abandona por una herida infectada en el brazo.

Terrible calor. Los ciclistas toman bebidas heladas a pesar de conocer los funestos efectos sobre sus organismos.

Vence Barbosa, al sprint sobre André Messelis y Piñera.

Etapa 15ª

Vitoria Bilbao

Tenemos a René Marigil escapado por Arlabán, ante la Virgen de Dorleta. En Bergara gira hacia Elgueta, que corona con 2 minutos sobre Karmany, Julio Jiménez y Pérez Francés.

Por Urkiola ya es primero Julio Jiménez, seguido de Karmany y Loroño. Por Ochandiano pasan los belgas con su líder ya rezagados.

En Llodio Messelis no ha logrado reintegrarse y la subida a La Palanca será su definitivo adiós al pelotón delantero.

La etapa se juega a las puertas de Bilbao, en el alto de Castrejana, donde se escapan, por ese orden, Karmany, Carmelo Morales y Loroño.

Bajando al estadio de Garellano los bilbaínos atruenan el aire con sus aplausos y gritos a favor de Jesús, tercero en la llegada.

En algunos puntos de España se han oído algunos silbidos dedicados a Loroño. El de Larrabezúa lo ha tomado con un estoicismo digno de Descartes: “me silban, luego existo”.

Pero seguro que los aplausos de Bilbao le han confortado con creces.

Ah, la Vuelta 1961 será para Angelino Soler.

En **junio** se corre el Circuito Montañés.

El día 2 vence Emilio Cruz en la Torrelavega **Potes** y vuelta. Unos segundos más tarde llegaron Pérez Francés y Carmelo Morales.

El día 3 se corre la Torrelavega **Escudo** Reinos y vuelta que fue para Antón Barrutia al sprint. Por la tarde en el Malecón, vence el Majestad una crono por equipos, seguido de Beyena y Licor 43.

El día 4 triunfa Carmelo Morales en la Torrelavega Santoña **Santander**, por delante de Iza y el Beyena Muruaga.

También ganó Carmelo la contra reloj Santander Torrelavega. E igualmente la general, por delante de Pérez Francés y el asturiano Ángel Rodríguez.

1962

La **Vuelta** tiene a Loroño en el Licor 43 y a Antón en el Kas.

Faema tiene a Julio Jiménez y Ferrys a Pérez Francés.

Y tenemos a Anquetil en el Saint Raphael y a portugueses, italianos, belgas y holandeses.

Antón gana la primera etapa en **Barcelona** y se pone de amarillo, claro.

Camino de **Tortosa**, escapada de los saint Raphael y Altig de líder.

A dos días de terminar la Vuelta Altig gana la crono de **Donosti**; y un día antes de terminar se va Anquetil.

Regiones

El Campeonato se celebra el de **7 de Octubre en Montjuich**: 7 vueltas a un circuito muy duro de 10,2 kms.

Por Guipúzcoa vienen Mendiburu, Otaño y Elorza.



Cataluña presenta a Campillo, Segú y Suñé. Vizcaya a Gabica, Vélez y Antón Barrutia. Por el Centro acuden Colmenarejo, Suárez y Bahamontes; el toledano comenta que el circuito parece diseñado por Dalí.

Por Baleares vienen Karmany, Tortellá y Carreras. En la Vuelta Karmany ha sido Rey de la Montaña. También ganó Karmany la general de la Volta.

Por Navarra Carlos Echevarría, Galdeano y Chasco.

Vencen los vizcaínos Uriona y Antón Barrutia, y el alavés, con licencia de la Federación vizcaína, Eusebio Vélez. Emplean en los 71,4 kilómetros un tiempo de 1h 37m 51s, es decir que han rodado a casi 44 kms/hora.

Son subcampeones los guipuzcoanos y en tercer lugar tenemos a Bahamontes y Compañía.

1963

La Vuelta comienza con el triunfo en **Mieres** de Antón, y luego viene el “rodillo” Anquetil.

Bueno, Antón ganó también en **Vitoria**, al sprint sobre Seamus Elliot.

En la Volta Antón se apuntó al sprint la última etapa en **Montjuich**.

1964

En la Vuelta Antón ganó otra vez en **Barcelona** al sprint.



La etapa siguiente es para Julio Jiménez en Puigcerdá. Pérez Francés “felicit” al relojero: “ha ganado el asmático del pelotón”.



En Atocha Antón se impone en el sprint a Antonio Bertrán; el problema es que Luis Otaño había llegado primero.



Y Antón sigue triunfando: esta vez en la **Casa de Campo** madrileña.



Y en el Tour de Francia Antón gana con los “azules” del Kas la contra reloj de **Forest**, en Bruselas.

El 3 de julio se corre la etapa Montpellier-Perpiñán.

Pérez Francés no está contento de su Tour y viaja en cola de pelotón con Martín Piñera.

-Pepe, tu sitio no es éste; tú debes estar en cabeza del pelotón- le dice Martín a su paisano.

-Mi sitio está en el tren de Perpiñan a Barcelona -responde Pérez Francés.

Llegando a Perpiñan dos holandeses, Jo de Roo y Hendrik Nijdan, acompañados de un francés y un italiano intentan burlar al pelotón.

Tienen el aliento del gran grupo en el cogote pero resisten y la victoria es para De Roo.

En cuanto a Pérez Francés, no hablaba en vano: efectivamente el santanderino deja el Tour y se va para su Barcelona querida.



El 5 de julio el Tour viaja de Perpiñan a Andorra.

Otro gran triunfo de Dalmacio, en este caso por medio de las piernas de Julio Jiménez. En la Gaceta del Norte, con bastante mala leche, se refieren al relojero como “el avilesino”.

En cuanto a Bahamontes tiene uno de sus ataques de malos humos: ¿celos?

Bajando Puymorens a tumba abierta “el tercer Desmet” da de cabeza contra una moto parada en la carretera. En el hospital diagnostican “chapa y pintura”: ¿milagro?

Armand Desmet, nacido, al igual que Gilbert Desmet I y Gilbert Desmet II, en esa zona de Flandes entre Gante y Roubaix, es un hombre de grandes vueltas, se trate de Tour, Giro o Vuelta, pero este Tour del 64 no ha contado con esa pizca de suerte tan necesaria para los corredores.

El 6 de julio el Tour vuelve de Andorra con destino Toulouse.

Coronan Envalira Poulidor, Baha, Julio Jiménez y Manzaneque. Digamos que el manchego es el nuevo jefe del Ferrys tras la espantada del de Peñacastillo.

Cerca pasan varios Kas, con Antón Barrutia entre ellos, que según instrucciones de Langarica deben intentar “proteger” al abulense.

A Luis Otaño, lo mismo que a Pérez Francés, no le está saliendo un buen Tour; pero ni siquiera se le pasa por la cabeza volverse para Rentería. Con la intención de ayudar a

Manzanegue hace un descenso suicida de modo que a los pocos kilómetros está encabezando el grupo puntero.

El problema es que “por fas o por nefas” Manzanegue termina perdiendo contacto con la cabeza y por mucho que Otaño vuelve la mirada intentando ver al manchego aparecer, el nuevo líder del Ferrys sólo volverá a la punta dentro de una docena de hombres que incluye a Anquetil, al maillot amarillo Groussard, y al grupito del Kas.

En el velódromo de Toulouse lanza el sprint Antón barrutia y llega en cabeza a la última curva. El de Durango sabe que ahora debe trepar por el peralte y mantener su posición privilegiada en las “alturas”; pero en el último instante tiene miedo y opta por seguir por la cuerda; al terminar la curva cae sobre Antón un buitre gigantesco, un tal Edward Sels.

El triunfo individual en el Tour no ha podido ser; el de Yurreta se tendrá que conformar con el triunfo colectivo de los hombres de Dalmacio en Forest.

WOLFSHOHL Y LONGO

Digamos que el dominio francés de los **años 50** en el Mundial se va a ver sustituido por el italo-germano: Wolfshohl gana en el **61** y el **63** y Longo en el **62, 64 y 65**.

El mundial del 64 se celebra en Flandes.

El ciclocross belga está en la época dominado por los apellidos Declercq y Van Damme.

Gana Longo por delante de Roger de Clercq.

Albert Van Damme es quinto.

El puesto nº 16 es para Talamillo; el 17 para Mendijur y el 18 para un chaval de 18 años, Eric de Vlaeminck. Eric ha sido cuarto en el nacional tras Declercq, René DeRey y Van Damme.

En 1965 en Varese repite Longo por delante de Wolfshohl. Mendijur es quinto, emparejado entre DeClercq y Van Damme. Pagó cara su inexperiencia ya que cuando iba a atacar a por el bronce se vio atrapado entre varios ciclistas doblados que le impidieron culminar su remontada.

Los 5 campeonatos de Renato Longo culminan en **1967 en Zurich**.

La guinda del pastel del palmarés de Wolfshohl será la Vuelta de 1965.

Rolf Wolfshohl nace en 1938 en Colonia.

Fue 13 veces campeón de Alemania de ciclocross.

En Abril de 1962 el ciclista renano viene a correr la Eibarresa con el Gitane. Rolf ya conoce Eibar: en el 61 vino con el Saint Raphael de Tom Simpson.



La primera etapa, que discurre por carreteras guipuzcoanas no se decide hasta los últimos kilómetros por Vizcaya. El Kas lanza un ataque con todo después de Markina y Karmany corona Trabakua.

En el velódromo de Ipurua se presentan Karmany y Antón Barrutia por ese orden; luego entran Iturat, Gabica y Wolfshohl.



En la segunda etapa corona José Urrestarazu el puerto de Urquiola. Ya cerca de meta, Wolfshohl se lanza a tumba abierta en el descenso de Salinas, pero Antón se pega a su rueda y según ordenes de Langarica no da un solo relevo, de modo que el alemán desiste.



Entra en Ipurua Antón en cabeza, pero en el último peralte le rebasa Vicente Iturat. De todos modos el menor de los Barrutia se viste de azul por sumar mejores puestos que Karmany.



El 14 de abril por la mañana, con el Sollube en el menú, se presentan en Guernica, Gabica, Karmany y el alemán, venciendo Rolf al sprint.



Por la tarde una crono por equipos hasta Eibar, en la que vuelve a triunfar Wolfshohl, que se viste de azul.

Y vuelve a ganar Rolf el domingo en Arrate por delante de Angelino Soler.

De modo que la Eibarresa del 62 se la lleva el ciclista alemán, por delante de Karmany y Gabica. Loroño es cuarto.



En Mayo Rolf se presenta en Lieja con Joseph Planckaert para disputar al sprint el triunfo en la decana. Mal enemigo el flamenco: resulta que 1962 será el año de Jef.

Y en 1963, el día de San José, tenemos a Rolf con otro Joseph, un tal Groussard, en la llegada de San Remo.

Digamos que al pie del Poggio ha llegado una patrulla de media docena de hombres: el tedesco y el francés, por supuesto; dos belgas, Willy Schroeders y Willy Bocklant; y dos italianos, un tal Balmamion y un tal Adorni.

Bueno, vamos a apostar por uno de los dos italianos.

Ahimé. El primero en perder contacto es Franco; de hecho será sobrepasado por Luis Otaño que hará sexto en la meta.

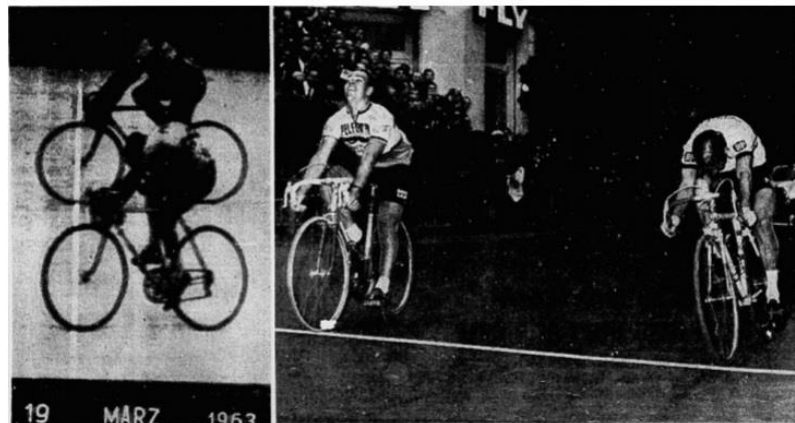
Luego ceden Vittorio y Bocklant.

El último en perder contacto, ya en el descenso, es Schroeders.

Y tenemos el sprint en el corso Roma. Rolf va en cabeza pero el francés no cede; de hecho consigue igualar al tedesco.

Hélas: parece que ha ganado Wolfshohl.

Ach: finalmente ha ganado el francés.



En la salida de la Vuelta del 65 en Vigo la tensión entre la organización y el equipo Kas está al máximo. El hotel Lisboa, que hospeda a Dalmacio y sus hombres, pregunta quién va a pagar la cuenta del Kas: “esos señores no tienen nada que ver con nosotros” responde Bergareche por la organización.

Finalmente aparece Luis Knorr y todo se arregla: quiere decirse que don Luis y don Luis son buenos amigos...

Bahamontes amenaza: “la afición española va a saber quien soy yo”.

Carmelo Morales, director del equipo Olsa, le apuesta a Fede veinte mil ptas a que “no termina la Vuelta”.

En la primera etapa, **Balaidos** ve entrar a Antón Barrutia en cabeza con unas decenas de metros de ventaja; pero el señor Rik II se encarga de poner las cosas en orden: para él la victoria y el liderazgo.

En la cuarta etapa, una crono entre Mieres y **Pajares**, vence Poulidor. Fede es quinto, a 5 minutos. Entre ellos un trío del Kas: Gabica, Velez y Uriona.

Por la tarde, camino de Palencia, pincha Gómez Moral y los Kas se quedan a esperarle.

Y atacan Van Looy, Jef Planckaert, Poulidor, Wolfshohl y los hermanos Altig.

En la **meta palentina** triunfa Carlos Echeverría; hay una caída de Rik II y los dos Altig. Rudi tendrá que abandonar.

El grupo de Baha, Aimar, Pérez Francés, Otaño, Gabica y Gómez Moral pierde 7 minutos.

En la jornada siguiente se escapan Manzaneque y el Ford Thielin, acompañados del vigilante del Mercier Chappe. En la **meta madrileña** se impone el manchego.

En la general es líder Poulidor, con Thielin segundo; Manzaneque y Echeverría se encuentran a 5 minutos.

La verdad es que parece que la Vuelta se la va a llevar otra vez Poulidor.

Octava etapa: Benidorm **Sagunto**.

¡Vaya por Dios!

Se fugan dos hombres de Van Looy: Armand Desmet y Michel Van Aerde; y se apuntan dos de Poulidor, Wolfshohl y Robert Poulot; se suman un hombre de Baha, Ginés García, y otro de Aimar, Willemin.

La etapa para el Ford y el amarillo para Rolf.

Ubieta habla en La Gaceta de golpe maestro de Tonin Magne. Julián de Sollube opina igual pero lo expresa de un modo lírico-histórico: “aquí mandaron 700 años los árabes y ahora manda todo el mundo”.

Sagunto **Salou**.

Otro triunfo de Rik II.

Caída en el sprint de Pérez Francés; también Gabica sale malparado; y Talamillo.

Salou **Barcelona**

Por la mañana el Mercier Melckenbeeck se impone en el sprint.

Por la tarde Julio Jiménez se larga con un Mercier de vigilante: un tal Wolfshohl.

Para el “avilesino” la etapa y para Rolf 3 minutos de renta que elevan a 7 su ventaja sobre el francés que es su compañero y jefe en el equipo que dirige Magne.

Gabica tiene una pierna muy averiada y José Luis Talamillo circula con una costilla rota.

En **Andorra** triunfo de otro “avilesino”, Esteban Martín. Luego llegaron Gómez Moral, Aimar y Galera.

Gabica ha logrado entrar con el grupo de los mejores; por cierto que en este grupo se ha impuesto en el sprint el catalán Segú, del equipo dirigido por Jaime Mir.

Talamillo se ha tenido que ir para casa.

En **Bayona**, Van Looy y van siete. En la general, Rolf tiene a Rik II a 7 minutos y a Poulidor, a 8.

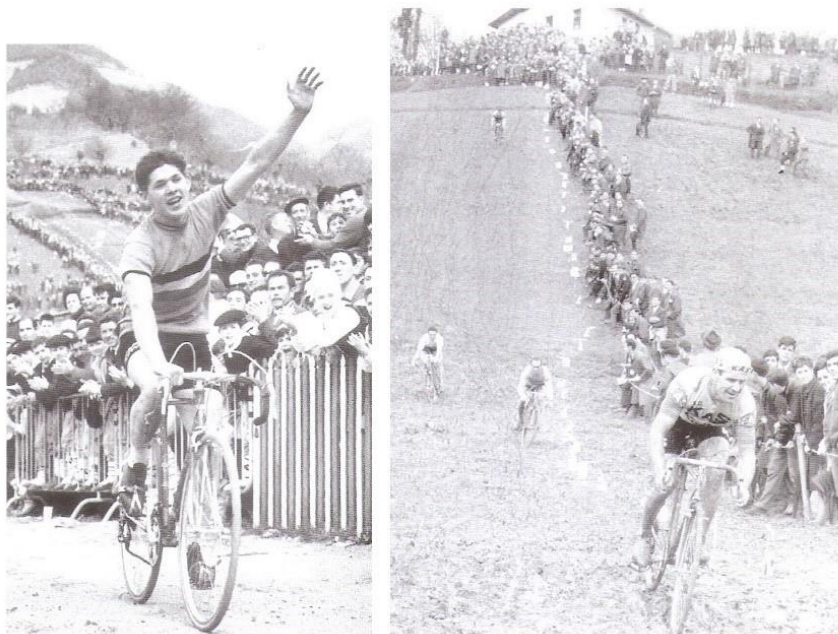
En la contra reloj de Saint-Pée-sur-Nivelle a **San Sebastián**, Poulidor “sólo” le mete medio minuto a Wolfshohl. Van Looy es quinto, detrás de Manzaneque y Gabica.

Ahora sí: esto se ha acabado.

En **1966 y en Beasain**, se va a iniciar la racha de los belgas hermanos De Vlaeminck. Desgraciadamente Talamillo y Amelio Mendijur no estarán en la línea de salida.



Vencerá Eric y Antón será noveno.



Mientras el Mundial vive la era belga, o era de Vlaeminck, o era Eric, en España va a brillar un tal Alfredo Irusta que ganará en el 66 y 69.



En el 67, un 12 de febrero, se esperaba al campeón de Ampuero en el circuito de Amorebieta, pero Alfredo pinchó en la primera vuelta y un corredor madrileño, de esos que sólo son vistos en invierno tomó las de Villadiego: un tal Martínez.

Triunfó José Martínez, seguido de Santos Ruiz y Félix Iturriaga (amateur); Irusta sólo pudo ser cuarto.

ZUMARRAGA

El 11 de febrero del **68**, en **Zumárraga**, se impone un amateur, José M^a González, de modo que el segundo, el madrileño José Martínez es el campeón profesional, que no absoluto.

En Luxemburgo Eric logra su segundo mundial imponiéndose claramente a Wolfshohl. Pero el renano da positivo y la plata pasa al suizo Gretener.

Y da comienzo la París Niza del 68. La carrera “hacia el sol” comienza con mucho frío, como es habitual; y además comienza con un prólogo nocturno.

Anquetil, enfadado con Geminiani, parece que no saldrá, pero sí: la mediación de Madame Anquetil surte efecto.

Rolf Wolfshohl, positivo en el mundial, parece que no saldrá, pero sí: ni el ciclista alemán ni la organización han recibido la comunicación de la sanción en la forma legalmente oportuna.

El prólogo es para Charly Grosskost, por centésimas sobre Eddy Merckx; Guimard, van der Vleuten y Anquetil pierden 5 segundos.



Antes de salir para **Blois** se guarda un minuto de silencio por Tom Simpson.

Buen día para Holanda: triunfa Léo Duyndam y Harry Steevens es el nuevo líder.

En **Nevers** victoria de Walter Godefroot y liderato de Eddy Merckx.

Valère Van Sweevelt se impone en la llegada de la tercera etapa en **Marcigny**.

El primer sector de la cuarta fracción, una crono Marcigny-Charlieu, ve la victoria del Faema de Merckx con 3 segundos sobre el Bic de Anquetil, Rolf y Aimar.

Y luego ocurre el abandono de Eddy por una lesión de rodilla, siendo el nuevo líder el Peugeot Bracke.

En **Marignane**, a la salida de la séptima etapa Bracke es líder, con Jan Janssen a menos de un minuto; Wolfshohl y Aimar se encuentran a más de minuto y medio y Anquetil a 3 minutos.

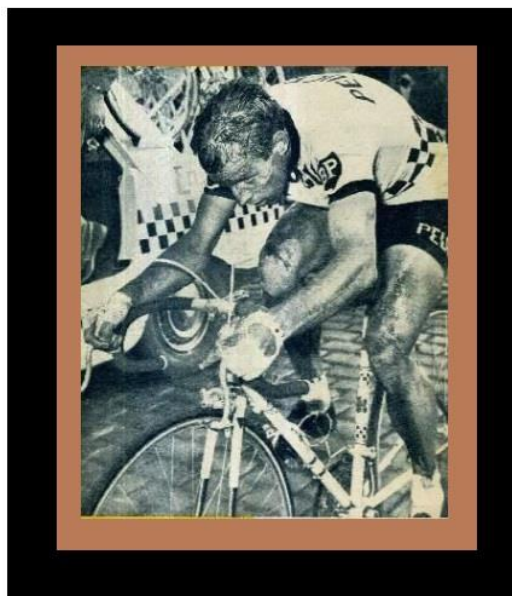
En **Toulon** se presenta ganador Wilfried David con Wolfshohl a escasos segundos, mientras el líder Bracke pierde casi 6 minutos. Digamos que el alemán ha aprovechado bien el Mont Faron.

Rolf es el nuevo líder, con Bracke a casi 4 minutos.

En la última crono de **Niza** triunfa Bracke con Rolf segundo a 1 minuto, de modo que la victoria final es para Wolfshohl, que mantiene 3 minutos sobre el belga.

El niño que en la terrible posguerra de la Colonia destruida sólo tuvo como juguete una vieja bicicleta casi inservible; el joven de apariencia frágil que consigue vestirse de arco iris con poco más de 20 años; el hombre menudo que con 30 años responde a la adversidad de una condena por doping con un sensacional triunfo en la paris Niza; este hombre-niño, este peso mosca del ciclismo, no se esconde detrás de medias verdades o de hipócritas palabras.

Rolf explica que el producto que le han encontrado lo lleva consumiendo durante 10 años. Rolf explica que después de patear por los bosques, por el barro y por la nieve, hace muchos miles de kilómetros desde la primavera hasta el otoño, y que al acabar el tiempo de la carretera sigue trabajando en los velódromos. Y termina diciendo, con una lógica aplastante, que su cuerpo agotado necesita ser ayudado para restaurar los mecanismos vitales.



En el 69 Eric logra su tercer título con Wolfshohl y Longo de escuderos: a tal señor tales honores.

ARCHANDA

En 1970, el 18 enero se celebra el I GP Archanda.

El recorrido tiene como centro el txakolí Isidro. Y dos partes, una mirando hacia Bilbao, con el Miramar; y otra hacia Sondica, con el txakoli Simón y la ermita de San Roque.

Vence Basualdo por delante de José M^a González. Nicolás Mendijur es séptimo.

El 8 de febrero se proclama campeón de Cataluña José Florencio, ganador de 10 de la docena de pruebas que constituían el Campeonato.

El campeonato de España de **Pontevedra** es para Basualdo (amateur) por delante de J. M^a González; Irusta (sexto) y José Florencio (undécimo) completan el podio.

En el mundial de **Zolder** no es noticia el triunfo de Eric de Vlaeminck, pero sí lo es el subcampeonato en amateurs de Basualdo.

Vuelta a Colombia

En los años 60 el joven “Cochise” Rodríguez ha dominado la Vuelta a Colombia. Luego el Cochise Rodríguez maduro quizás se mentaliza más para las carreras en Europa.

En **1968** va a Colombia un equipo español con Manuel Galera y Fulgencio Sánchez.

El granadino se lleva 2 etapas y Fulgencio es líder 3 jornadas y termina tercero de la general.

En **1969** repite Manuel Galera con otro par de triunfos y le acompañan en las victorias el mismo Fulgencio, Txomin Fernandez y José Suria. Txomin es rey de la montaña y Fulgencio, cuarto de la general.

En **1970** acuden a Colombia José Florencio, Enrique Sanchidrian, Jesús Rodas Ortiz y Salvador Tomás Berenguer.

Rodas vence el 27 de abril en la primera etapa, pero en la segunda cede el liderato a Johan De Muynck.

José Florencio gana la penúltima etapa, el 9 de mayo, una crono entre Honda y **La Dorada**. Jesús Rodas hizo tercero, Sanchidrian séptimo y Salvador Tomás, decimoquinto.

La Vuelta ve nacer un nuevo campeón, Rafael Antonio Niño, “el Niño”.



En 1971, el 17 de enero, tenemos contratado a Eric de Vlaeminck en Archanda: un dineral. El problema es que al campeón le sobra el dinero; el caso es que en el avión de las doce... no llega.

El vencedor es René Declercq, sobre Basualdo.

En 1971 llega el tercer título para Alfredo Irusta

En Apeldoorn, otra vez Eric De Vlaeminck, por delante de sus paisanos, Albert Van Damme y René De Clercq. Y van cinco.

El 13 de febrero de **1972, en Arechabaleta**, José María Basualdo se proclama campeón de España. El **27 en Praga** se impone Eric De Vlaeminck en el mundial, seguido de Rolf Wolfshohl y el suizo Herman Gretener. Van Damme es cuarto y quinto Basualdo.

El 5 de marzo se celebra el III GP Archanda.

Basualdo tiene que retirarse por caída junto al Miramar.

Eric vence por delante de Peter "Frisch" Frischknecht y René Declercq. José María González, el ciclista de Cerezo de Río Tirón, es cuarto.

Ya en la temporada 72-73, el 8 de diciembre de 1972, la Prueba internacional de Arechabaleta es para Declercq, seguido de Basualdo, siendo tercero Eric, que se llevó un gran cabreo.

En lo económico Basualdo no está contento: pase que a Eric le paguen 40 mil pesetas y a él sólo 14 mil; pero que a Miguel Mari Lasa le den 25 mil... Claro que a Miguel mari igual le parece poco lo suyo, tras la caída que sufrió.



Ya en el 73, el día de Reyes en Vera, gana Basualdo por delante de Bernet. Ocaña es último pero cobra un buen dinero que piensa emplear en un coche nuevo. Eric no ha venido dado que está en libertad provisional y no ha obtenido permiso del juez.



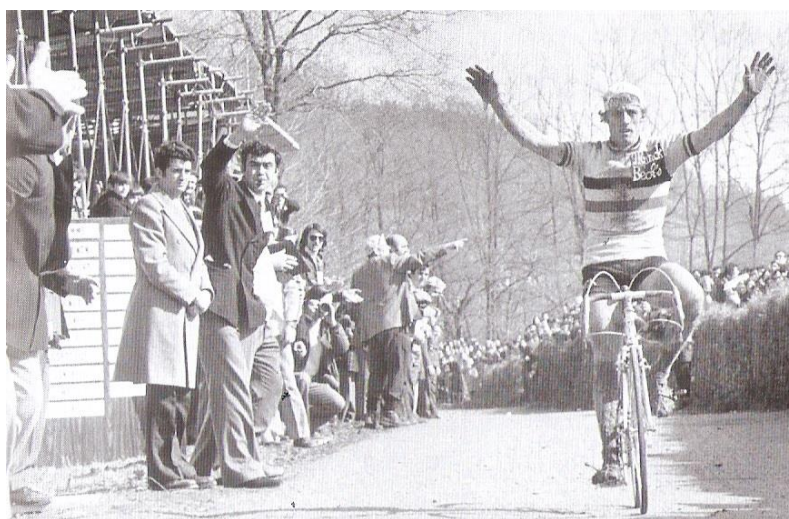
El domingo 21 Basualdo vuelve a ganar en Donosti, en el circuito del monte Urgull. Corrió Txomin Perurena.

En cuanto a títulos, el año 1973 es una copia del 72: Eric en Londres el 25 de febrero, y Basualdo en Manresa el 18. Es el séptimo de Eric.

El año 1974 trae novedades. En el nacional de Vera, el 10 de febrero, vence Juantxo “Bigotes” Gorostidi, por delante de Ortega (amateur) y J. M. González.



El 24 de febrero de 1974, en **Vera de Bidasoa**, triunfa Albert Van Damme en el Mundial, seguido de Roger De Vlaeminck y Peter Frischknecht. José María González es octavo y Gorostidi noveno; Ventura Díaz es undécimo.



En 1975, repite Gorostidi. En **Melchnau**, el 26 de enero, Roger De Vlaeminck “El Gitano” logra coronarse campeón del mundo. Octavo título de los hermanos De Vlaeminck.

En Amorebieta, el 2 de febrero, se imponen los germanos Wolfshohl y Thaler por delante de Martínez Albéniz.



Roger de Vlaeminck, el hermano pequeño de Eric, nace en 1947 en Flandes, al norte de Gante y muy cerca de la frontera holandesa.

En tres monumentos tan diferentes como Roubaix, San Remo y Lombardía, acumula casi una decena de victorias. Y los 3 están fuera de Bélgica.

Entre sus incontables triunfos en pruebas de un día está el Giro de Sicilia, prueba por etapas que comenzó en 1907 con un duelo entre Galetti y Ganna y que ganó el primero de los dos. Dos años después, en el primer Giro de Italia, sería Ganna el triunfador.

Pero en 1974 el **Giro de Sicilia** se corre en un solo día, entre Messina y Cefalù.

Llegando a Cefalù toma las de Villadiego Francesco Moser. Y Roger tiene que acudir en primera persona en respuesta, arrastrando tras él a Basso y a Bitossi; en cualquier caso Francesco se calma.

La victoria es ya mucho más sencilla: Patrick Sercu, compañero de Roger, va tras él en segundo lugar en el sprint; pues Sercu se corta y ya tenemos al Gitano vencedor.

Además, Sercu se impone en el sprint por el segundo lugar a Marino Basso; o sea que doblete de Brooklyn.

La Stampa no acompaña la crónica de ninguna foto, pero ese día sí que saca a Mónica Vitti; en otra página, claro.



En grandes Vueltas también era Roger un depredador, aunque abandonó en muchas ocasiones, por fuerza mayor o por decisión propia. De todos modos en el Giro del 75 fue cuarto, por detrás de Gimondi, Galdos y Bertoglio.

En el **Tour del 70**, antes de empezar la sexta etapa, en Amiens, Roger era quinto, a 35 segundos de Zilioli, compañero de Merckx en Faemino.

Llegando a **Valenciennes** el Gitano lanza su ataque en el pavé. Tras él sale una locomotora, Merckx, arrastrando 10 vagones, Linares, Zoetemelk, Poulidor, Wolfshohl, entre otros.

Tras ser cazado Roger tenemos al grupo de 12 a la entrada del velódromo y el Caballero Steevens y Linares aprovechan para largarse.



Ahora es De Vlaeminck el cazador y, en efecto se lleva la etapa, sobre los holandeses Steevens y Janssen.

Roger es tercero de la general, a 11 segundos de Merckx.

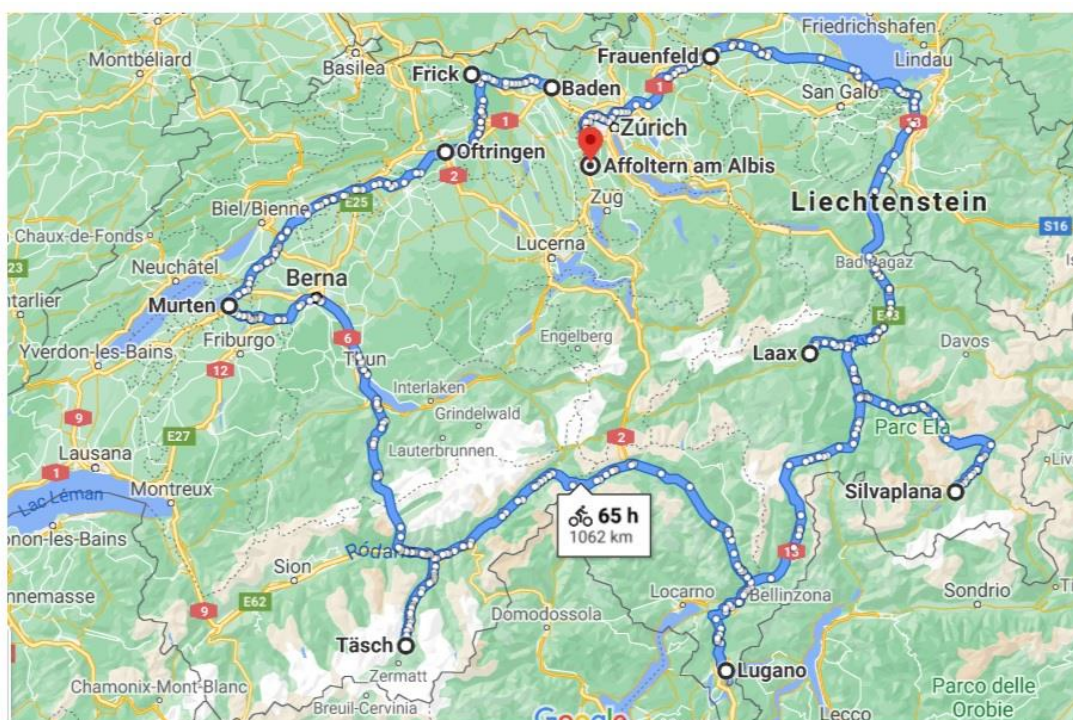
Al día siguiente por la mañana, camino de Forest, hay conservadurismo porque por la tarde hay una crono. Bueno, Van Impe se larga y Merckx decide irse con él.

Roger sigue tercero de la general, pero a 1 minuto 51 segundos de Eddy.

Por la tarde Linares arriesga y gana; Roger también arriesga, cae y tiene que abandonar. En el mismo día Flandria pierde a los dos hermanos. Bueno hará segundo en la general con Zoetemelk.

Entre las grandes Vueltas y las carreras de un día también hay vida: están las Vueltas pequeñas. El Gitano ganó 6 veces consecutivas la Tirreno.

Y también la **Vuelta a Suiza del 75**.



Hay un prólogo en cuesta en **Baden** que se lleva Roger. Eddy es sexto, a 24 segundos y el mejor suizo Pfenninger, también a 24. Por la tarde, en **Frick** también gana el Gitano al sprint sobre Enrico Paolini. Roland Salm hace quinto.

Frick y Baden están separados por poco más de 20 kilómetros, pero los organizadores han preparado una ensalada de 200, y esta ha resultado muy atareada para los Brooklyn que se han tenido que ocupar de reducir a los escapados. El caso es que Roger estaba de mal humor en la llegada; ¡pues si no llega a ganar!

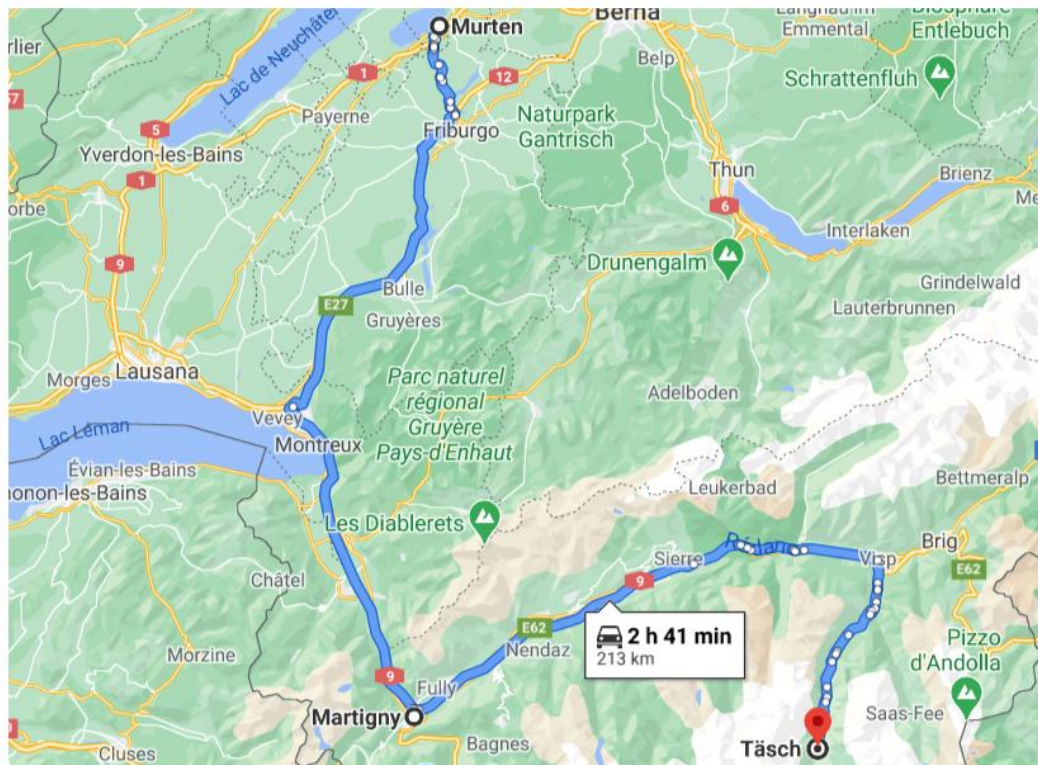
En **Oftringen** de Vlaeminck es segundo, tras Ottavio Crepaldi, un gregario de Marino Basso. Salm es tercero.

A 500 metros Roger ha lanzado el sprint, de aquella manera, es decir, sin darlo todo y mirando de reojo lo que pasa; y lo que pasa es que por la izquierda marcha Eddy. En medio

de los dos se encuentra Ottavio, que primero no se lo cree, pero luego sí y gana. Merckx finalmente es noveno.

En **Murten** vuelve a ganar Roger sobre Marino Basso.

En **Täsch** vuelve a ser segundo, después de Bert Pronk. Pero la etapa ha tenido historia. En el valle del Ródano también sopla el viento y fuerte. Y en Martigny, Merckx, Pfenninger y Riccomi han roto las hostilidades. Sin embargo, otro quinteto ha mostrado fortaleza y ha logrado alcanzarles: Pronk, Dierick, Thureau, Vercelli y Roger, claro.



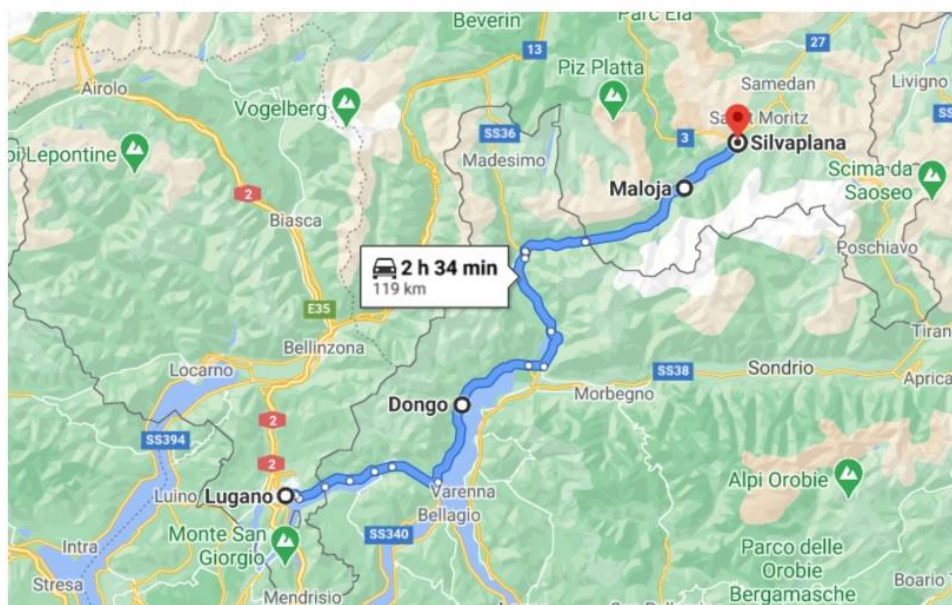
De momento, a la sombra del Cervino, Roger sigue resistiendo a Eddy. La Gaceta de Lausana se pregunta por cuanto tiempo.

Pues de momento, el 16 de junio, en **Lugano** vuelve a ganar. Buen papel de los suizos: Salm segundo, Fuchs cuarto y Zweifel quinto.

Camino de **Silvaplana** se entra en Italia, pasando los corredores por Dongio, a orillas del Lago Como, donde fue fusilado Mussolini.

Desde el lago, a 200 ms de altitud hay que subir al paso de la Maloja, a 1800 metros. Y el primero en atacar es Pozzo, que es respondido por el suizo Salm. De todos modos, a las ultimas curvas del puerto llega un pequeño grupo de elegidos. Y entonces Roger se va con su compañero Giancarlo Bellini, que es el primero en atravesar la línea con el permiso de su capitán en Brooklyn. Merckx es tercero, a 28 segundos, de modo que el margen del Gitano en la general asciende a 52 segundos. Louis Pfenninger, a 57 segundos es el primer suizo de la

general.



En **Laax** vence Andres Oliva.

Luego llegan Salm, Pozo y Zilioli. Y encabezando el grupo aparecen Roger y Eddy.

Digamos que subiendo Fluela Pass, en medio de la nieve, el Gitano iba sobrado, y el bueno de Eddy bastante hacía con seguirle el ritmo.

Y digamos que bajando por carreteras imposibles de nieve y barro, el campeón del mundo de ruta ha probado al maillot amarillo. Pero el campeón del mundo de ciclocross ha respondido sin problemas. Aprovechamos para dejar constancia de que otro hombre del ciclocross ha hecho una buena etapa: albert Zweifel.

En **Frauenfeld** tenemos por fin la victoria de Merckx, al sprint sobre De Vlaeminck, Pfenninger y Dierickx.

En **Affoltern am Albis**, Roger le devuelve la moneda a Eddy.

Por la tarde, en la última crono El Gitano le mete 3 segundos al campeón de Bruselas, aumentando su ventaja a 55 segundos.

El tercero y primer suizo de la general es Pfenninger.

Josef Fuchs ocupa el puesto número 15; el 17 es para Roland Salm y el 20 para Albert Zweifel.

El primer español de la General es Vicente López Carril en el puesto 22.



Ah! La Gaceta de Lausana opina que la Vuelta a Suiza es una de las Grandes Vueltas.

En **1976** tenemos a Basualdo con su tercer oro del nacional: el 11 de enero en **Llodio**. Y en Francia tenemos a Cyrille Guimard. Y en el mundial triplete suizo con Zweifel arcoiris.



Cyrille Guimard nace en 1947 en el Oeste de Francia, muy cerca de Nantes.

Consiguió muchos triunfos desde la pista al ciclo cross pasando por la ruta. Y si no ganaba también sabía estar delante en las carreras, quiere decirse obtener puestos de honor.

En **1972** corre el **Tour** con el Gan-Mercier.

En el prólogo de Angers se impone Eddy con doce segundos sobre el jefe de Cyrille, Poulidor. Ocaña pierde 15 y Guimard, 19.

Primera etapa. Angers **Saint Brieu**c

Jornada de lluvia y viento propia del noroeste francés. El ciclista nantés se impone en el punto caliente de Segré, 6 segundos, y en el velódromo de Saint Brieuc, 20 segundos.

Como Eddy no ha podido arañar nada tenemos a Guimard líder con 7 segundos sobre el de Bruselas.

En la segunda etapa, en el sprint intermedio de **Bignan** se citan los dos gallos: gana el ciclista de la tierra, 6 segundos, sobre el belga, 4 segundos. O sea que en la general la diferencia crece a los 9 segundos.

En la tercera etapa por la mañana las cosas no varían. Pero hay que decir que el pelotón pasa por Nantes.

Por la tarde, en **Merlin Plage**, gana Molteni y Merckx se hace con 20 segundos de bonificación. Otra vez de amarillo el bruselense, con 11 segundos sobre Guimard.

Camino de **Royan** tenemos ración doble: puntos calientes y viento.

El nantés se hace con 4 segundos en Sables d'Olonne y con 6 en Triaize, a los que hay que añadir los 20 de la meta de Royan.

El viento deja en cabeza a 18 hombres que meten 3 minutos al pelotón: Poulidor y Zoetemelk son dos de los derrotados.

Y claro, Merckx es otra vez segundo, a 19 segundos de Guimard.

En **Burdeos** gana Walter Godefroot, y el nantés, tercero, se hace con 10 segundos a añadir a los 4 del punto caliente: total 14.

En la general la distancia crece a 33 segundos.

Por la tarde en la crono de Le Lac, Eddy recupera 24 segundos: la distancia a favor de Guimard baja a 9 segundos.

En **Bayona** hay que computar 4 segundos para Cyrille y 2 para Eddy: la distancia sube a 11 segundos.

El Tour se mueve al ritmo sincopado de una música muyailable. Quizás en los Pirineos suene otra música.

Pues no, en **Pau** todo sigue igual.

Pues sí, en **Luchon** el nantés cede el amarillo, aunque sigue segundo, ya a 2 minutos y medio del de Bruselas.

En el **Mont Ventoux** gana Thevenet y Ocaña desplaza a Guimard a la tercera posición.

Izoard y Galibier nos dan dos días más de victoria para el campeón de Bruselas. Ocaña no va bien y el nantés recupera el segundo puesto. Ahora Guimard baila con Ocaña por los puestos de honor.

En **Aix les Bains** Cyrille vuelve a ganar mientras Ocaña llega escupiendo sangre; no saldrá al día siguiente.

En **Mont Revard** Guimard se impone de nuevo a Merckx.

A tan sólo 2 días de París, el maillot verde y segundo de la general tiene que seguir el sendero de Ocaña: lleva tiempo con tendinitis en una rodilla, sin poder dormir y aguantando a base de infiltraciones. Pues se le ha dañado la otra rodilla y ha de bajarse.

La danza pone a Gimondi en el segundo puesto, y el tercero va a ser para Poulidor, teórico jefe de Gan-Mercier y derrotado por el viento en Royan.

En 1977 el nacional es para Martínez Albéniz. Y doblete suizo en Hanover, con bronce de Eric.

En 1978, en Amorebieta-Echano, tenemos por tercera vez un doblete suizo en el mundial: Albert Zweifel y Peter Frischknecht.

Tercero de Gorostidi.

El 14 de enero de 1979, en Cangas de Onís, José María Yurrebaso se hace con el título nacional.

El 18 de febrero Iñaki Vijandi es oro en el mundial juvenil de Ordizia, por delante del belga Musschoot y el alemán Matschke. Cuarto y quinto son un tal Radomir Simunek y un tal Jokin Mújica.



Uno se pregunta cuál es el primer plano de la foto de Cecilio hijo: ¿la rueda trasera? ¿el trasero de Matschke? ¿o sencillamente el barro?

El mundial es para Albert Zweifel por cuarta vez. Aún ganará un quinto arcoiris en 1986.

Albert Zweifel nace en el Canton de Zurich, en **1949**. Fue campeón de ciclocross suizo casi una decena de veces.

Al comenzar la Vuelta a Suiza del 76 la afición nacional está un poco desorientada tras la retirada del oficio de Louis Pfenninger.

En el prólogo se impone Freddy Maertens. Y el campeón belga repite al sprint en la primera etapa en **Bremgarten**.

En la segunda etapa, Pollentier se impone en la subida final a **Amden**, haciéndose con el líder. Todo queda en Flandria. Buena etapa del Kas Martins.

En la tercera etapa se presenta en solitario en **Vaduz** el Raleigh Hennie Kuiper, apoderándose además del amarillo.

En la primera fracción de la cuarta etapa se impone Pollentier. En la segunda parte, un circuito en **Valbella**, la afición suiza respira: gana René Savary.

En la general Pollentier está a sólo 9 segundos de Kuiper. Martins es quinto.

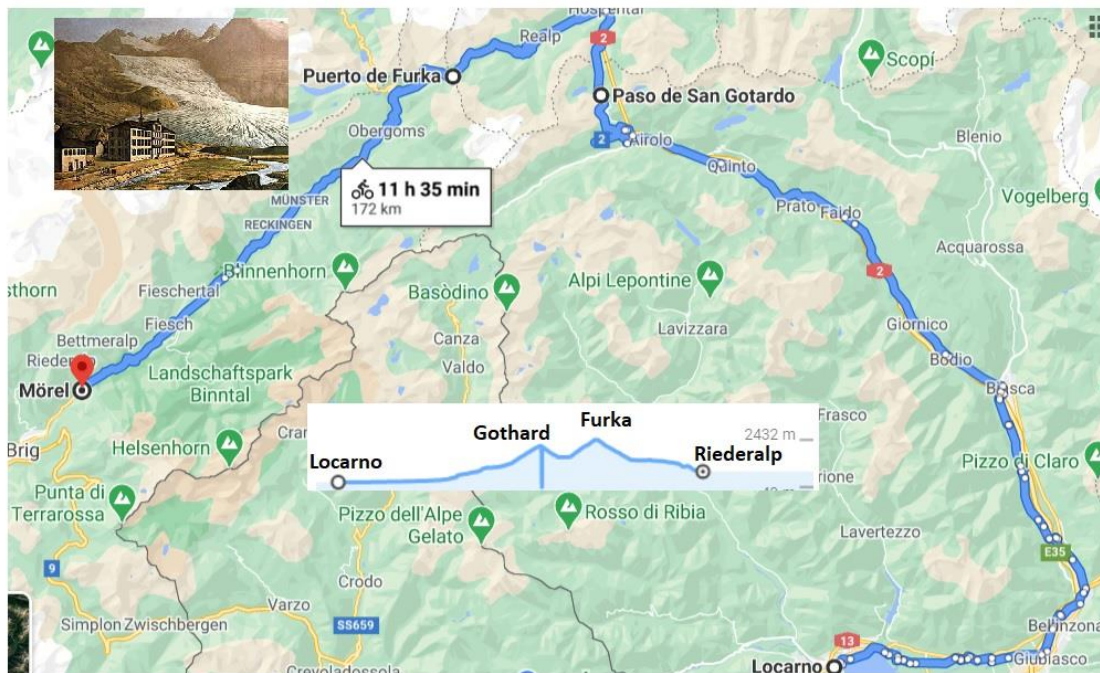
El Diario de Lisboa celebra la buena actuación del portugués en la quinta etapa, con final en **Locarno**. Gana Thureau, con el francés André Romero, a 10 segundos.

Luego llegan Martins y el francés Ferdinand Julien, a casi 2 minutos. Ya con más de 3 minutos perdidos van llegando Mz Heredia, Kuiper, Pesarrodona, Albert Zweifel...

En la general el nuevo líder es Romero, con Kuiper a 9 segundos y Martins a 22. Zweifel es el primer suizo, en novena posición y a tres y medio.



Y llega la sexta etapa, con destino Riederalp, vía San Gotardo y el paso Furka.



En San Gotardo Kuiper ataca a Romero, pero el francés aguanta bien.

Luego toca el Furka, al lado del glaciar del Ródano, y aquí es el catalán Pesarrodona el que ataca y con éxito. Pesa coge más del minuto y la situación pelagra, pero Kuiper no se mueve; finalmente Romero se hace cargo de la caza y consigue mantener la distancia.

En el avituallamiento ha caído el hombre que ilusiona a los suizos, el campeón del mundo, pero se ha levantado y continúa en carrera.



En Riederalp se presenta Pesa con un minuto sobre el grupo de Romero, Kuiper y Martins. Zweifel llega y pregunta insistentemente cuantos minutos ha perdido: le responden que diez minutos.

En la general se mantienen las posiciones de Romero, Kuiper y Martins; Pesarrodona se acerca a un minuto y Zweifel sigue como primer suizo, pero a 13 minutos.

Los médicos envían a Albert al hospital con una fuerte conmoción cerebral. Al día siguiente ya no pregunta por los minutos, pregunta por todo lo del día anterior ya que no se acuerda de nada.

Romero resistirá hasta la crono del último día, en la que Kuiper se hará con la Vuelta. Pollentier asalta la segunda plaza y Pesa la tercera de la general.

Martins se tiene que conformar con ser cuarto y el Premio de la Montaña.

La prensa española no presta gran atención a esta edición del Tour de Suiza a pesar de la buena actuación del Kas. Mundo deportivo reseña el miércoles el triunfo del catalán Pesarrodona, pero como suele suceder en esos días en los que se narran dos etapas de golpe, lo hace de manera descuidada. Al dar la general sitúa a Pesa a 2 minutos de Romero, es decir antes de restar el minuto de su victoria en Riederalp.

Tampoco la prensa italiana dedica mucho espacio a la Vuelta suiza. En Italia andan con los líos del Brooklyn y el triunfo que Gimondi ha arrebatado a De Muynck a última hora.

Parece que el equipo del Gitano está investigando su retirada y la de De Witte con la consiguiente pérdida de ayudas para su líder. Están siendo sometidos a pruebas médicas para establecer el alcance real de sus lesiones.

Y algún periodista adelanta conclusiones: y afirma que Roger y DeWitte se han reído a la cara de De Muynck. Y adelanta sanciones económicas por un lado, y por otro, que les van a obligar a correr el Tour aunque sea arrastrándoles de la oreja.

Por lo visto un tío que esta luchando por la maglia ciclamino y otro que ocupa el cuarto lugar de la general se van para Bélgica por hacerle una gracia a De Muynck. El hecho de que un paso sin asfaltar con pendientes del 20% les termine de reventar es simplemente un invento de los dos caraduras.

En cambio el pobre De Muynck tiene derecho a toda la piedad del mundo: el pobre hombre se ha caído en la etapa de Bérgamo y no ha podido dormir. Al día siguiente en la crono no ha podido rendir con sus muñecas doloridas y ha perdido el Giro. Si hubiera estado sano le hubiera metido a Felice más tiempo del que ya le llevaba: “está clarísimo”.

Los periodistas de ciclismo en los periódicos italianos importantes son profesionales extraordinarios: saben más del asunto que “las ardillas coloradas”. Y puede que hayan corrido mucho como juveniles o puede que hayan hecho más kilómetros como cicloturistas que Gino Bartali; pero no han experimentado las situaciones límite en la tercera semana de una Gran Vuelta.

Un director técnico tiene derecho a intentar motivar a su ciclista para que termine la prueba; un médico tiene capacidad objetiva para afirmar por la mañana que un corredor puede tomar la salida; pero el ciclista magullado y extenuado tiene en último término derecho a bajarse.

A veces en los medios de radio o TV oímos a periodistas que por su memoria de elefante y su rapidez diabólica en Internet parecen omniscientes, pero en momentos puntuales se trasluce que nunca han estado allí dentro, en medio del pelotón. Y al contrario hay antiguos ciclistas que se caracterizan por no acertar casi nunca cuando anticipan unos kilómetros antes de la llegada el ganador y, sin embargo, en “esos momentos puntuales” se advierte que huelen que está pasando algo en el seno del grupo; quizás ni siquiera saben exactamente el qué, pero se dan cuenta que “algo está pasando”.

Y es que “sólo el cuchillo conoce el interior del bizcocho”.

El **12 de marzo del 78**, antes de la subida a **Arrate**, Antón Barrutia anuncia que su hombre para ganar la escalada es Faustino Fz Ovies.

En el barranco de Urko, tenemos a Carril y Galdos controlando perfectamente a todos los posibles aventureros.

En Usartza se van el teka Mayoz, Vicente Belda y Ovies, escapándose el Transmallorca al coronar.

Bajando al Santuario, Ovies da alcance a Belda y le vence en el sprint.

Tras ellos, un grupo con Alberto Fernández, Gonzalo Aja, Galdos y Zweifel da alcance a Mayoz, imponiéndos el suizo en el sprint.

En aficionados venció Guillermo de la Peña, del Moliner Vereco.

La Gaceta del Norte informa del resultado en juveniles: primero, Julián Gorospe, de la Duranguesa; segundo, el vallisoletano P. Delgado; y tercero el madrileño J. Rodríguez Magro, los 3 en el mismo tiempo. Supondremos que Valladolid es la capital de Castilla que incluye la provincia de Segovia.

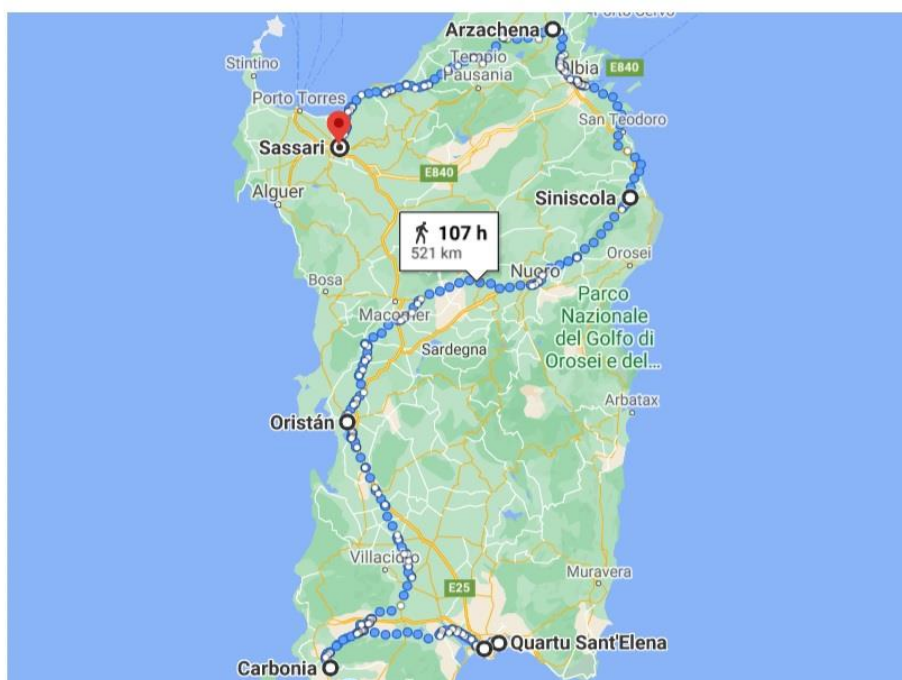
En **1980** se inician dos rachas: la de Roland Liboton que continuará en el **82, 83 y 84**, y la de Iñaki Mayora; el de Ormaiztegui repetirá en el **81, 83 y 84**.

En **1981, en Tolosa**, el holandés Hennie Stamsnijder, consigue el Mundial, por delante de Liboton.

En **1982, en Miramas**, cerca de Marsella, Marc Madiot consigue el nacional de Francia. Su hermano Yvon logrará el triunfo en tres ocasiones: 1984, 85 y 87.

Marc Madiot nace en 1959 en Renazé, en el noroeste de Francia. Aunque pertenece al club de Roubaix también ganó otras carreras.

En 1983, el Giro de Cerdeña arranca con una crono por equipos el 26 de Febrero: son 14 kilómetros entre **Quartu Sant'Elena** y Cagliari.



Gana la Bianchi de Fons de Wolf a casi 51 a la hora. Gigi Riva, ya retirado del fútbol hace 3 años, se ha vuelto loco de alegría con el triunfo de los azul celeste y blanco.

Atala ha perdido 2 segundos, Del Tongo, 6, y Renault, 11.

En la primera etapa en **Carbonia** gana Guido Bontempi. La noticia es que han sido robadas 28 bicis en un local en el que había 50: los ladrones han desechado las máquinas más baratas. Hay 6 equipos perjudicados.

Segunda etapa. Oristano **Siniscola**.

Se fugan Freuler, Braun y Masciarelli y llegan a meta con 3 minutos. Vence Freuler claramente. El nuevo líder es Braun, con medio minuto sobre el suizo. De Wolf es cuarto, ya a 2 minutos.



La tercera etapa, con final en **Arzachena** es para Argentin. Hinault ha entrado el último, quejándose de fuertes dolores en la rodilla derecha. Guimard ha declarado: “no es nada, sólo un poco de frío”.

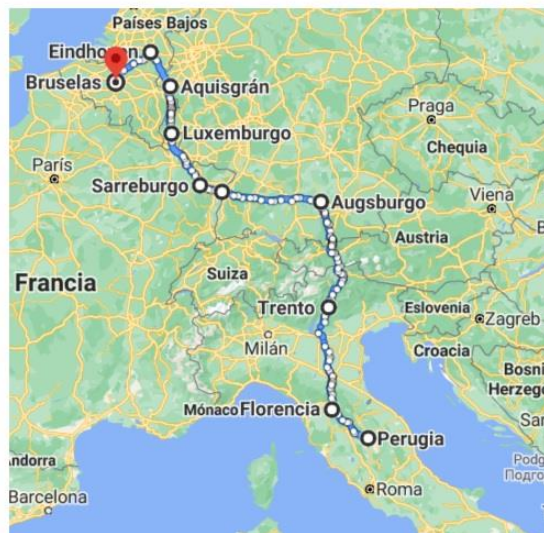
El caso es que en la última etapa no saldrá, y según Guimard por una bronquitis.

Camino de **Sassari**, muchas tentativas: la buena ha sido la de Madiot.

En la general gana Braun, seguido de Freuler y Madiot.



En 1987, el Tour de la CEE recorre Italia, Alemania, Francia y el Benelux.



En el prólogo **romano** vence Systeme U, y al día siguiente en **Perugia**, se impone Joel Pelier. Todo queda en casa.

En la cuarta etapa ataca Madiot en el Bondone y se presenta destacado en **Trento** haciéndose con el maillot azul de estrellas. Todo queda en Systeme U.

En **Val Gardena** gana Rondón, de Café de Colombia, pero Madiot se asegura el líder.

La séptima etapa, en **Estrasburgo**, es para Dimitri Konyshev.

En la crono de **Sarrebourg** gana el amateur Laurent Bezault, con 8 segundos sobre Madiot y 20 sobre el teniente Ugrumov.

La etapa número 12 y última, en **Bruselas**, es para el Reynolds Stephane Guay.

La clasificación final es para Madiot, con minuto y medio sobre Bezault y dos y medio sobre Ugrumov.

El mundial del **85** es para Klaus-Peter Thaler, que repetirá en el **87**.

Thaler nace en **Westfalia**, en **1949**, y fue multiple campeón de Alemania.

Diez años antes de su último arcoiris cumplió una buena Vuelta.

En la salida tenemos a Kas y Teka, buenos presupuestos y ciclistas con clase. Sin embargo, el favorito es Maertens. Hay quien dice que tanto Kas como Teka prefieren que gane el belga antes que “los otros”.

El prólogo es para Maertens, y Ocaña, convaleciente de un accidente, pierde 1 minuto en 8kms.

En la etapa de **Benidorm**, atacan los Kas y los Teka aprovechando los puertos de La Carrasqueta y Tudons, pero el belga, aunque “solo ante el peligro” se defiende bien.

En la crono de **Sierra Helada** el belga se cae y el Teka Miguel Mari Lasa se acerca en la general a 17 segundos.

Camino de **Salou**, Maertens y Pollentier tensan la carrera en el collado de Falset; resisten bien los Teka, pero los Kas sólo meten a Linares y Perurena.

En la general, y por causa de las bonificaciones, el segundo, Lasa, está ya a más de un minuto.

Llegando a **Barcelona** cae Linares y Antón Barrutia manda parar a 5 hombres; pero entrando a Montjuich sufre un pinchazo. El santanderino llega a meta llorando: otro descarte.

Haciendo el listado de los que pueden dar guerra a Maertens bastaría cantar el “ya no quedan más que 3”. Son Lasa y Thaler, por Teka, y el Kas Perurena.

La etapa número 12, con llegada en **Tossa de Monbui**, ve la escapada de Ocaña en Can Massana, pero Perletto y Agostinho le dan caza. Por lo demás, Maertens aguanta sin problemas.

Camino de **Monzón** se escapan el teka Melero y el kas Lejarreta. Julio San Emeterio ordena no relevar a su pupilo por considerar que Ismael es un hombre peligroso. Melero da un único relevo, unos metros antes de la meta.

En **Formigal**, Driessens, director de Flandria, felicita a San Emeterio por el triunfo de Pedro Torres. Y podemos suponer que se felicita a sí mismo porque Maertens ha incrementado su ventaja sobre Lasa, Thaler y Peru.

En Pamplona, en la factoría Super Ser de **Cordovilla**, Maertens iguala el record de 12 victorias de Delio Rodríguez.

Camino de **Bilbao**, se escapa el asturiano Ordiales, al que Rafa Carrasco anima en la dura subida al Vivero. El corredor de Novostil se presenta destacado en el estadio bilbaíno de San Ignacio.

En la penúltima etapa se fuga Ocaña en Guernica, cruzando destacado Trabakua, pero el contraataque de los **Kas** anula la fuga. En **Urquiola** ganará Nazabal.

A petición del Gobierno Civil de Guipúzcoa, el recorrido programado para la última etapa se cambia por el trazado Urquiola- **Miranda de Ebro**.

En Puentelarrá, a 40 de meta, otra vez Maertens y Pollentier tensan la carrera, resistiendo Thaler, Lasa y Linares, al que Barrutia ordena parar. Triunfa Maertens y los **Kas** llegan con 1 minuto pedido, lo que supone el ser desbancados por Teka de la general de equipos.

La clasificación definitiva es para Maertens, delante de Lasa y Thaler.

Lo del **Kas** es para creer en brujas: con 10 hombres en forma, que han estado siempre “alante”, y se han quedado sin nada; ni podio, ni montaña ni equipos.

Y encima hay que decir que Antón Barrutia ha dirigido el equipo de manera conservadora, sin ilusiones ni esperanzas vanas.

Bueno, han logrado una etapita, igual que Carrasco.

En **1986**, en **Durana** triunfa Iñaki Vijandi, confirmando el oro del mundial juvenil en Ordicia. Tras él se clasificaron José María Yurrebaso e Iñaki Mayora.

En **1987**, Francisco Sala se impone al dúo formado por Jon "Tati" Egiarte e Iñaki Vijandi en **Oviedo**, en La Tenderina. Paco Sala ya había ganado el **82 y 85**, y aún ganará en el **88**.

El mundial del **88**, celebrado en Suiza, es para Pascal Richard, por delante de Adrie Van der Poel.



En 1989, en Pontchâteau, triunfa Danny De Bie. En España tenemos el segundo de Yurrebaso.

En 1989, pero ya en la siguiente temporada, el 12 de diciembre, Pascal Richard es segundo en el cross de **Igorre**, por detrás del checo Petr Hric.



Pascal Richard nace en el 64 en Vevey, Romandía. Figura en la lista de campeones olímpicos. He ahí algunos nombres: José Beyaert, 22 años; Ercole Baldini, 23 años; Viktor Kapitonov, 26 años; Hennie Kuiper, 23 años; Olaf Ludwig, 28 años; Fabio Casartelli, 21 años.

En **1989**, con sólo 25 años, consigue un gran triunfo en la etapa del **Tour** que conduce de Gap a **Briançon**, vía Vars e Izoard.

El Tourmalet se hace más grande con las tragedias o las hazañas de los ciclistas; lo mismo ocurre con el Galibier. Pero Vars e Izoard funcionan al revés: hacen grandes a los ciclistas que transitan por ellos en cabeza.

Repasemos algunos nombres asociados a Vars: Vietto, Robic; Bartolomeo Aimó, Gino, Fausto; Nicolas Frantz, Charly Gaul; Trueba, Berrendero, Julio Jiménez, Gabriel Mascaró, Chozas; Thys; Kubler; Zoetemelk.

En **1969**, a la salida de **Briançon** se marcha el Kas Mascaró y salta a su rueda el Fagor Luis Pedro Santamarina, ¿o quizás fue al contrario? Bueno, en cualquier caso ya están los dos equipos españoles dándose palos.



Pues no. En medio minuto se ponen de acuerdo, o quizás lo tenían hablado, y “palante”.

El kas corona Vars y siguen camino.

Llegan a pie de Allos con casi un cuarto de hora, la cosa pinta bien.

Pues no. A Don Eddy Merckx le pica un poco la espalda, ahí justo encima del omóplato, y tiene que rascarse; y ya que se ha meneado, pues se pone a armarla. ¡Qué le habrán hecho los 2 pobres españolitos, Señor!

Y claro, si el de Bruselas se va lo hace con escolta: Gimondi, Pingeon, Poulidor, Andrés Gandarias.

Santamarina corona Allos pero ya sólo tienen 2 minutos de ventaja.

Merckx se lanza a tumba abierta, seguido de Gimondi y Pingeon. Gandarias elige la rueda de Poulidor. Ahimè, Andrés se ha confundido de rueda.

Andrés Gandarias contará en La Gaceta que ha bajado jugándose la vida y total para nada, y que la próxima vez escogerá la rueda de Eddy. El periodista le da un consejo: “Andrés, entonces ya puedes empezar a rezar”.

Se forma pues el quinteto cabecero con Mascaró y Santamarina; con Merckx, Pingeon y Gimondi. Y el pobre Poulidor a perseguir...

Los de cabeza hacen señales a sus directores pidiendo agua. La dirección de carrera les dice que esperen ellos a los coches.

Merckx responde que si se detiene no vuelve a arrancar; la dirección cambia de opinión: ¡qué pasen los coches!

Tras coronar Gimondi el último col de Corobin, Merckx se lanza como un loco hacia **Digne**. Los dos españoles y Pingeon piensan que ya han arriesgado bastante.

Gana Merckx sobre Gimondi.

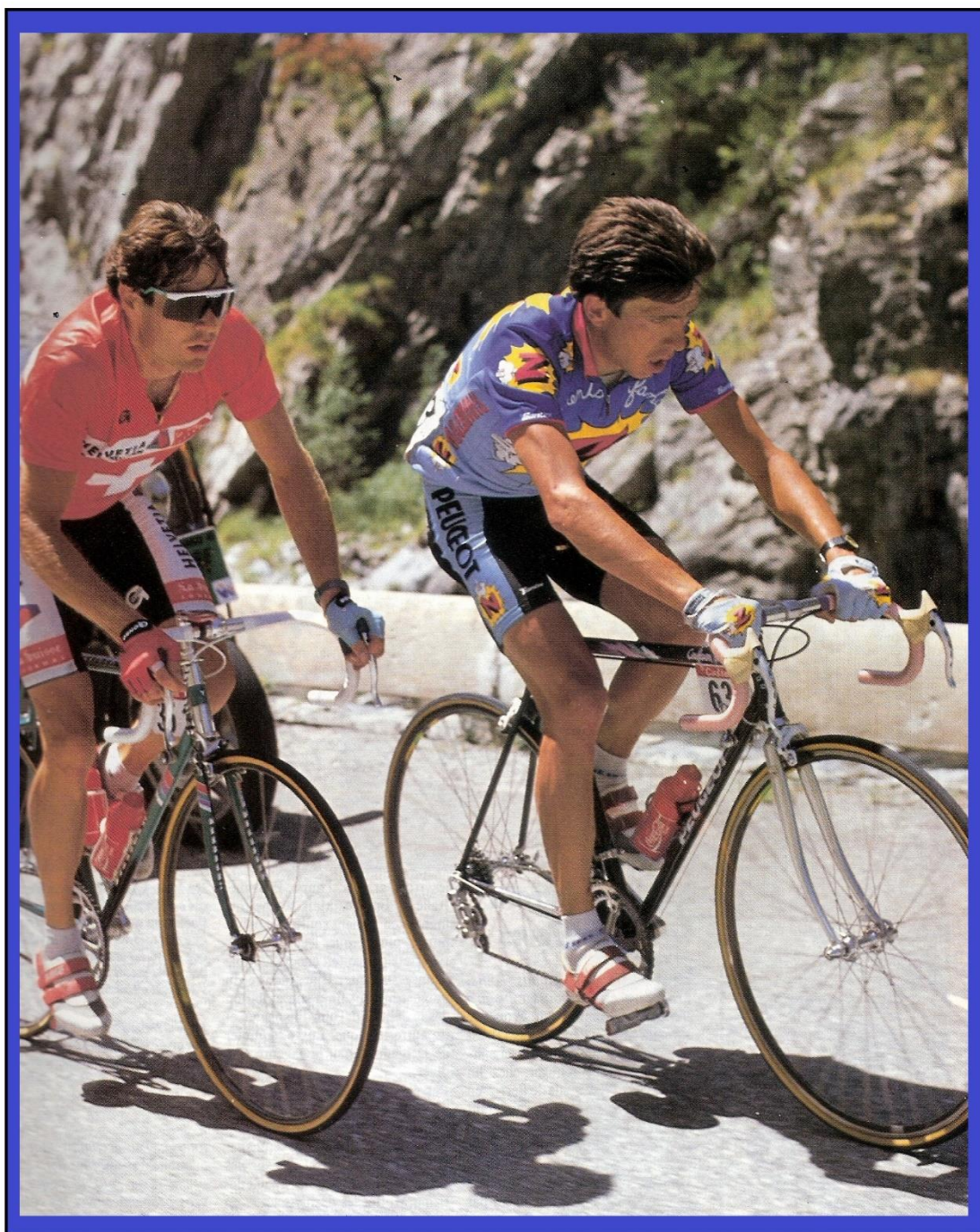
Pingeon, Mascaró y Santamarina llegan con casi medio minuto perdido. Gandarias y Poulidor se dejan 3 minutos.

Veinte años después los ciclistas suben desde **Gap a Briançon**.

Tras la crono de Orcieres Merlette es líder Lemond con Fignon a 40 segundos. Mottet y Delgado están a más de 2 minutos y Marino a 5.

Se forma una escapada numerosa que llega a pie de Vars con 6 minutos. En la ascensión se destacan Bruno Cornillet y Pascal Richard. Los dos han decidido previamente que es su oportunidad: grandes cols pero sin llegada en alto.

Cornillet corona Vars en cabeza; ha estado pensando en dejar al campeón suizo pero finalmente ha elegido tener compañía.



Subiendo Izoard Richard piensa que es mejor continuar en solitario; y como lo piensa lo hace. Y coronará Izoard y ganará en la Ciudadela, con dos y medio sobre el francés.

Los “grandes” han hecho “pequeñas” cosas. Le Miroir du cyclisme afirma que no se puede afirmar que “la montaña haya parido un ratón”. Y alega que han ido muy rápido. Bueno, pues entonces resulta que el suizo y Cornillet han ido más rápido que ellos.

Campeonato nacional suizo de Montaña, ruta, de 1989. Se celebra el 23 de septiembre, entre Le Sepey y Leysin, sobre 7,3kms.

Leysin se encuentra a unos 1300 metros de altitud, es decir a casi 1000 metros sobre el nivel del Lemán o si se prefiere sobre el nivel del Ródano.



Vence Pascal Richard, en un tiempo de 38m 13s. Es segundo Guido Winterberg, a 38s, y tercero Fabian Jeker, a 1m 38s.

El equipo Helvetia ha controlado la prueba en línea con triunfo de Winterberg, seguido de Richard, los dos en 19m 14s; Jeker ha sido tercero, a 30s.

Luego Pascal ha hecho la diferencia en la prueba cronometrada, en 18m 59s, con Guido a 38s y Fabian a 1m 8s.

Tour de Romandía 1994

El prólogo, a orillas del lago de **Neuchatel**, lo gana Armand de las Cuevas; Bugno e Indurain se dejan 3 segundos.

A mediados de la temporada anterior, Armand ha dejado a Echavarri para irse con Cyrille Guimard.

La tercera etapa, entra Lausana y **Mayens de Riddes**, es montañosa y pone de relieve al trío de hombres fuertes: Richard, DLC y Andy Hampsten. De todos modos, a 15 kms de la llegada hay todavía mucha gente en el grupo. Ataca Armand pero Pascal llevado por Marco Saligari logra neutralizarlo. Es el turno del suizo que consigue ir metiendo segundo tras segundo al francés, aunque este aprovecha muy bien los tramos más suaves de la subida. Pero finalmente Richard le mete un minuto a DLC que llega con Andy.

Richard es el líder, y tiene al francés y al americano a más de un minuto.

Y la crono de **Bulle** depara la sorpresa de la victoria de Richard sobre DLC. Definitivamente la victoria es para Richard, por delante de De Las Cuevas y Hampsten.

Chiapucci y Bugno terminan en los puestos 13 y 14, a más de 8 minutos.

El sábado 25 de **marzo del 95**, Pascal gana el Giro de la **provincia de Reggio Calabria**, al sprint sobre Forconi y Rebellin.

GUECHO

El 25 de diciembre de **1989 en Archanda** se celebra el Campeonato de Bizkaia: vence el aficionado Tati Eguiarte.

En los momentos finales se deshace del profesional Mikel Zarrabeitia, que llega a 11 segundos. Tercero fue Fede Echave, a 1 minuto.

El podio amateur lo completaron Andoni Arroita y Oscar Etxeberria.

El tercer profesional en el podio fue Iñaki Gastón.

En Cadetes de primero triunfó Soto, y en los de segundo año, Azkona.

En juveniles ganó Seco en los de primero y Egiluz en los de segundo.

El 31 de diciembre en Gueñes, tiene lugar el Campeonato de Euskadi: vence Yurrebaso con 8 segundos sobre el amateur José Ramón Izaguirre.

Durán llegó a 18 segundos.

Completó el podio amateur el bergarés Igartua; y en el profesional, Etxabe y Gastón acompañan a Yurrebaso.

Yurrebaso fue siempre en cabeza, aunque sin dominar de una manera clara. Izaguirre vino de atrás y en la última vuelta superó a Durán.

El alavés Durán se quejó a Yurrebaso, ambos compañeros en Lotus, de que en algún momento el guipuzcoano tiró a por él, cuando podía haberse inhibido.

En juveniles el triunfo fue para el guipuzcoano Aitor Aburuza, seguido de Íñigo Roldán y David Seco, y en cadetes para el alavés Alfredo Perea.



El Campeonato de España **de Guecho** se corre ya en enero del **90**, y repite Yurrebaso; en amateurs el triunfo es para Paco Pla.



En cadetes gana Abel Maceira por delante de Ricardo Ochoa y en juveniles Alvaro Fernández.

El sábado **3 de febrero** se corre la prueba de aficionados del **Campeonato del Mundo de Guecho**.

Dominan los suizos con el oro de Andreas Busser y el bronce de Thomas Frischknecht. La plata es para el checo Miloslav Kvasnicka.

Iñigo Igartua es décimoquinto, a un minuto. Más retrasados quedan Izaguirre, Durán y Pla.



El domingo en la prueba de juveniles se impone el holandés Boezewinkel, con una actuación modesta de Álvaro Fernández, Seco, Roldán y el “francés” Santos García.

En profesionales doblete holandés con Henk Baars y Adri van der Poel. Jokin Mujika es el mejor español. Paco Sala y Yurrebaso pierden 3 minutos e Iñaki Gastón una vuelta.



Yurrebaso nace en el 55 en Villareal de Urrechua.

Vence en la Jaen Granada en la Vuelta del 81.

La Stampa titula la crónica: “Battaglin emerge de la tormenta”. Y en cuanto al contenido:

“La primera fracción, Jaén Granada en línea ha sido para el español José María Jurrebaso, protagonista de una fuga que le ha permitido llegar a meta escapado con casi dos minutos”.

Y sigue:

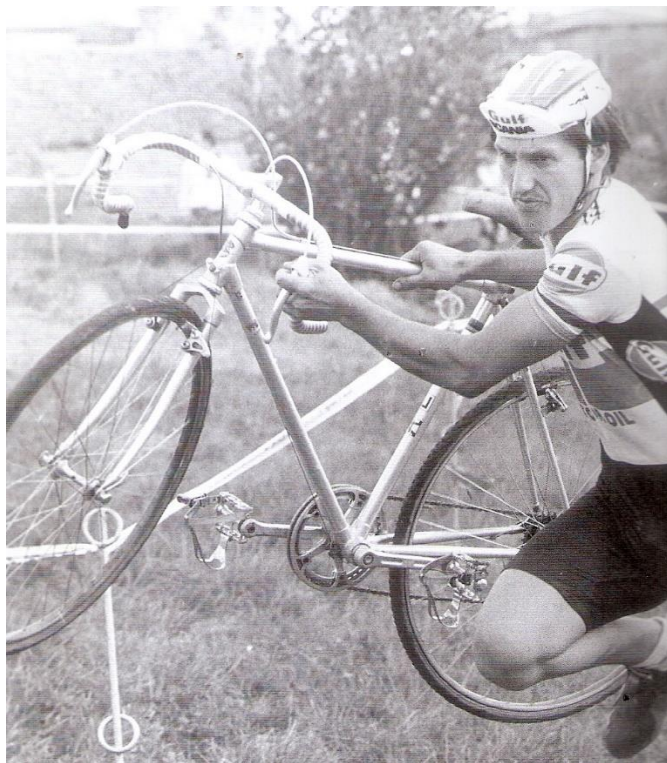
“Battaglin se ha adjudicado la segunda fracción, una crono escalada a Sierra Nevada disputada entre aguanieve y lluvia, y que ha concluido en el interior de una densa niebla. El capitán de Inoxpran le ha metido 4 minutos al líder Regis Clere. Muñoz ha cedido 40 segundos y Belda 1 minuto y 20seg. En la general Battaglin está escoltado por su lugarteniente en Inoxpran, el danés Marcussen”.



En 1991, en Gieten, Adri van der Poel se tiene que inclinar de nuevo, esta vez ante Radomir Simunek.



En 1991 y 1992 el oro del nacional es para José Ramón Izaguirre.



En **1992**, en Leeds, el arco iris es para Mike Kluge. Adri van der Poel esta vez es bronce. Y en **1993**, en Calabria, el campeón es Dominique Arnould.

Arnould nace en el Franco Condado, en 1966. Fue 5 veces campeón de Francia de ciclocross; las mismas que Robert Oubron.

Dominique vence en la etapa de **Donosti del Tour del 92.**

En el alto de Orio un suizo de gafas bonifica y se hará con el maillot amarillo.

En Jaizquibel vemos delante a Indurain, Bugno y Chiapucci.

Luego tenemos una escapada de Elli, Lino y Arnould. Entrando en Donosti Dominique abandona a sus dos compañeros.

A 100 metros Arnould se recrea en su triunfo, deja de pedalear, mira hacia atrás, vuelve a darle a los pedales, y finalmente cruza la línea primero... con Museeuw echándole el aliento en el cogote.

En **1993** y 1994 tenemos a Jokin Mujika, y también el 96.

Jokin Mujika nace en el 62 en Isasondo, que se encuentra en el centro de Guipúzcoa, un poco más arriba de Tolosa, quiere decirse río Oria arriba.

Jokin se adjudica la Eibarresa del 88.

El 17 de junio se corre la primera etapa Eibar-**Eibar**, con triunfo de Marc Sergeant al sprint. La etapa ha sido controlada de principio a fin por el Fagor.

La segunda etapa, entre Durango y **Eibar**, de 168kms, ve la victoria de Thierry Marie, al sprint sobre Unzaga y Camarillo.

Santiago Portillo y el capitán de Fagor, Robert Millar, se adelantan en dos segundos al pelotón.

En la general es líder Camarillo, con 1m 12s sobre Portillo y Millar.

La tercera etapa, Eibar Arrate, de 187kms, fue para Jokin Mujika, con dos segundos de ventaja sobre Mottet y Millar.

En la general quedaron empatados a tiempo Mujika y Millar, y según Mundo Deportivo: “como quiera que el guipuzcoano fue más rápido en Arrate, la victoria se decantó de su lado, por puntos”.

En **1994**, en el mundial celebrado en Flandes, un flamenco, Paul Herijgers. Y en **1995**, en Suiza, un suizo, Dieter Runkel.

En el **95** es campeón de España Paco Pla, por delante de Abel Maceira.



Por fin, en **1996** y en **Montreuil**, Adri van der Poel se corona campeón con los italianos Daniele Pontoni y Luca Bramati subidos en la chepa.

Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=ggMXduMYuME>.

En la carrera sub23 se impone Miguel Martínez, el hijo de Mariano, el francés de Burgos. Y en juveniles el suizo Roman Peter por delante de Gaizka Iekarreta.

ADRIE VAN DER POEL

Adrianus nace en el 59 en el Brabante holandés. Múltiple campeón de Países Bajos en ciclocross. Buen cazador de etapas.

El campeonato de **Zurich del 82** se celebra en el hinterland de la metrópoli suizo-alemana.

En el último paso por la cota de Regensberg se forma un grupo con el noruego Willmann, el sueco Prim, los suizos Gisiger y Seiz, Adrianus, Panizza, el neozelandés Eric McKenzie y el francés Michaud.

Sucesivos ataques de Gisiger, Adrie y el francés son controlados por el neozelandés. Hubert Seiz observa discretamente la jugada y decide ponerse a rueda de McKenzie. Bien visto, pero cuando intenta superar a Eric es tapado por Adrie. Bueno, al menos, Seiz consigue el tercer puesto.



Eric había llegado a Europa en 1980 para los Juegos de Moscú, pero el boicot de la Commonwealth le impidió correr.

Luego corre con bastante éxito en pruebas amateur en Bélgica y es detectado por Merckx que le recomienda a Walter Godefroot. Y ya le tenemos con esta gran victoria en la gran ciudad suiza.

Ahimè. Eric da positivo en el control.

Klasika 85

El vencedor del 84, Niki Ruttiman acude como jefe de La Vie Claire a defender su título.

En Udana se va un grupo de dos docenas de ciclistas muy peligrosos: Adrie, Etxabe, Mujika, Millar, Belda...

Y detrás los Reynolds dale que dale, y así van pasando los kilómetros sin aflojar la tensión de unos o de otros.

Echavarri manda parar a Enrique Aja, el ciclista de Ribamontán al Monte, para reforzar a su equipo en la labor de caza.

Y al pie de Jaizkibel se produce la fusión. Y vuelta a empezar. Corona Chizabas y descenso a tumba abierta.

En Gaintxurizqueta se van Belda y Rupérez, pero no se entienden. Ya sólo queda el sprint. Y se impone Adrie sobre Gastón, Juan Fernández, M.A. Iglesias y Ruttiman.



Flandes 86

En el Koppenberg Adrie se queda embotellado mientras por delante se van Kelly, Sergeant, Planckaert, Van der Velde, Bauer, Lemond, Dhaenens...

Pero otros “cazados” ilustres como Fignon y Francesco Moser aseguran la persecución y hay fusión, aunque Bauer aprovecha el muro de Grammont para irse en solitario.

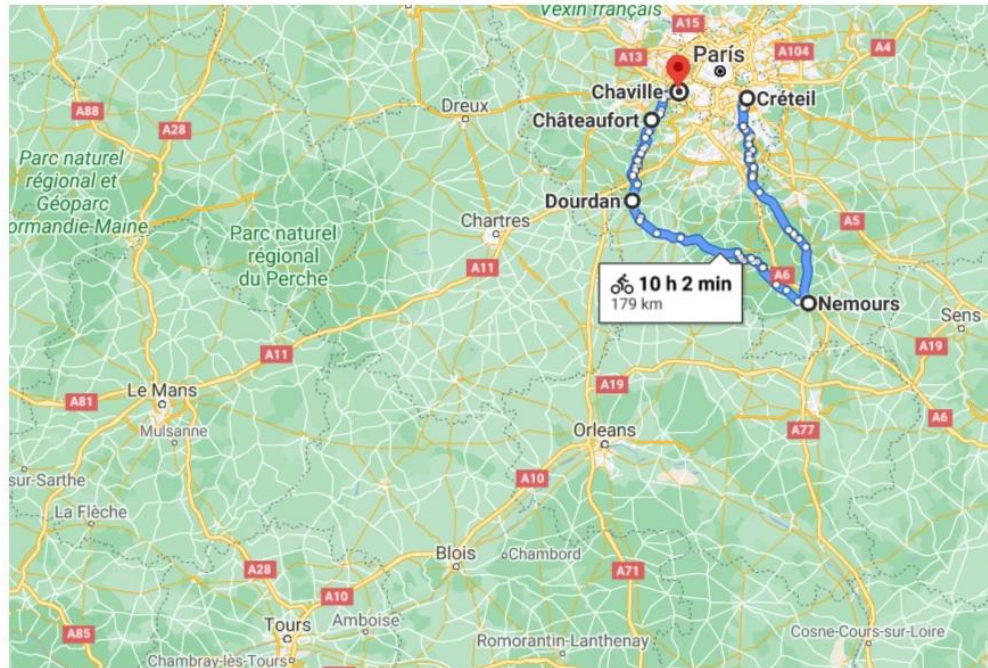
Vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=8Z-3bThKmMQ>

El canadiense será cazado a 5kms de la llegada en Merbeke por Kelly, Vandenbrande y Adrie.

El irlandés lanza el sprint, al fin y al cabo esa es su especialidad; pero algo falla, quizás es por culpa de un ligero viento contrario; pero el caso es que Adrianus le rebasa sobre la línea.

Los flamencos no están tristes; Van der Poel no es exactamente un “flahute” pero es lo más parecido en el mercado. Tampoco Kelly les hubiera desagradado.

El 11 de octubre del 87 se corre la **París Tours**. Bueno, lleva años invirtiendo el sentido, quiere decirse subiendo de Tours hasta Versailles o de Blois hacia Chaville. Y los últimos 2 años se ha hecho entre Creteil y Chaville, sin alejarse mucho de la capital francesa. De modo que conviene más usar esa etiqueta que comparte con Lombardía: “la carrera de las hojas muertas”.



Ya en los últimos kilómetros saltan Mottet y Lealli en los repechos de la Chevreuse. Pero en la cota de Chateaufort les alcanzan Fondriest, Theun van Vliet y Adrie.

A 500ms Mottet lanza el sprint, pero a 10ms de la línea es sobrepasado por los 2 holandeses y el trentino. Triunfo de Adrianus.



Piemonte 87

Entre Torino y Novara un día de lluvia constante pero con temperatura soportable para un 15 de octubre. Abandonos de Saronni, Bugno, Argentin, Giupponi... Fondriest no ha tomado la salida. De todos modos quedan algunos italianos para enfrentarse a los “ostrogodos”.

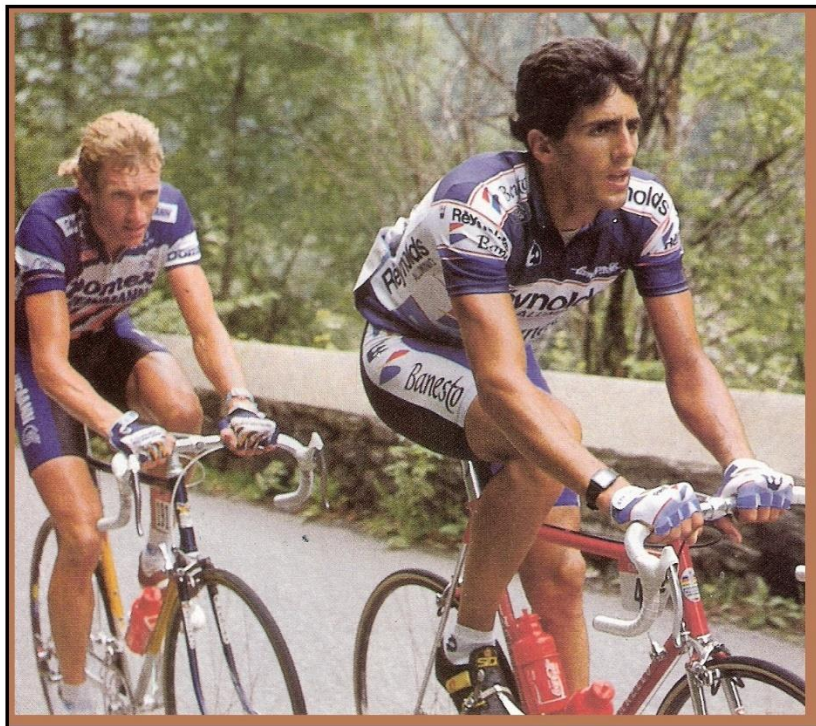
En Novara hay que dar 4 vueltas a un circuito de 5kms. El campeón holandés ataca hasta lograr fugarse con Chiapucci, Ballerini y otros 5. Victoria fácil en el sprint de Adrie sobre Van Lancker y Baffi, el hijo de Pierino.

Cauterets 89

En Pau es líder Lemond con 4seg sobre Fignon. Mottet está a 4 minutos, Delgado, a 7, y Miguel Indurain, a 7 y medio. Francia está encantada con el drama del segoviano: los periodistas galos repiten una y otra vez a quien quiere oírles que “don Pedro” se encuentra “a la búsqueda del tiempo perdido”.

De salida atacan Adrie y el corredor del País, Robert Forest, que pasan en cabeza por Marie Blanque. Las figuras pasan a 2 minutos. En el descenso Perico le hace una señal de mus al de Villaba y este se lanza para abajo. La prensa francesa alabará la jugada: meter presión a Lemond.

Miguel ira “atropellando” a los ciclistas que le preceden”. Adrie por ejemplo pensará que es mejor “dejar su plan de cacería para otra jornada”.



El de Pamplona corona Aubisque, Soulor y Borderes y se tira para abajo.

En Pierrefitte tiene 2 y medio sobre Fuente y Murguialday y 5 minutos sobre el pelotón.

En Cauterets pueblo comienza la parte más difícil de la subida, hasta Cambasque. Problemas para Miguel y oportunidad para Delgado: serán primero y segundo en meta.

El segoviano empieza a pensar que para su “busqueda del tiempo perdido” el Tour se le va a quedar un poco corto; ¿o quizás se le hará un poco largo?

Guecho 91

Leanizbarrutia, Mikel Zarrabeitia y Murgialdai son los protagonistas del Circuito pero al final es el grupo el que domina y se traga a Murgi en la llegada dejando la cuestión a resolver entre sprinters.

Y es Adrianus el vencedor, sobre el danés Kenneth Wøltez y Juan Carlos Gz Salvador.



Para terminar la historia, en lo que a este cuento se refiere, claro, retrocedemos desde 1996 en Montreuil, al año anterior, 1995. Resulta que ha nacido un niño: se trata de Mathieu, el hijo de Adri, y nieto de Poulidor.

