

Giro 1951

Los equipos

El Ganna presenta a Fiorenzo Magni. El Benotto a Bevilacqua. Y el Bianchi a los hermanos Coppi.

Taurea tiene a Alfredo Martini. Legnano a Erminio Leoni. Y Atala a Arrigo Padovan.

Bartali tiene a Gino naturalmente. Y Wilier Triestina al lombardo Alfredo Pasotti.

Girardengo trae al campeón del mundo, Brik Schotte, y a Van Steenbergen.



Botecchia tiene a Louison Bobet. Y Stucchi a Jacques Marinelli.

Frejus trae a Ferdi Kubler. Arbos a Fritz Schaer y Guerra a Hugo Koblet.

Un pelotón de 98 corredores repartidos en 14 equipos.

De Milán a Nápoles

El mal tiempo de la primera etapa permite el ataque de un trío de belgas; entre los que aguantan están Magni y Kubler.

Una arrancada de Rik Van Steenbergen le permite llegar a **Turín** en solitario.

El pequeño grupo se presenta a medio minuto, con Magni.

Kubler ha cedido y pierde casi 2 minutos.

Bobet, Coppi y Koblet se presentan con más de 3 minutos de retraso.

Bartali pierde un cuarto de hora.

La segunda fracción contiene el primero de los trece pasos de montaña: Nava. Corona Bevilacqua unos metros por delante de De Santi, Brasola, Martini y Pasotti. Y "Toni" aprovecha para irse en la bajada.

Y para Bevilacqua es el triunfo en **Alassio**. Luego se presenta una pequeña patrulla de fugados. Y en el sprint del pelotón vence Petrucci.

La noticia está en un pinchazo de "Van Steen" que le hace perder la maglia rosa en favor de Magni.

La tercera etapa ve una escapada de Luciano Pezzi, Luciano Cremonesi y Rodolfo Falzoni, de Atala, Wilier y Guerra respectivamente.

En Voltri comienzan a subir el Turchino que corona Pezzi delante de Cremonesi y Falzoni. El grupo lo encabeza Pasotti por delante de Kubler.

Se baja a Ovada camino de Novi Ligure, donde la ventaja de los escapados casi llega a los 8 minutos.

Se gira hacia el sur en busca del col Caprile desde el que se desciende hasta el mar en Recco. Aquí llegan solos Pezzi y Falzoni ya que Cremonesi ha cedido.

En **Genova** se impone Falzoni pero el grupo ha recortado mucho tiempo y Magni conserva la maglia rosa.

General de la montaña: Bevilacqua y Pezzi, 6 puntos; De Santi y Cremonesi 4; Brasola, Falzoni y Pasotti 3; Martini 2; Kubler 1.

En Sestri Levante se inicia la subida al paso Bracco que corona Pasotti seguido de Koblet; luego pasan Coppi, Giudici y Fornara.

En **Florenia** se presentan escapados De Santi y Dino Rossi, venciendo el primero al sprint.

General de la montaña: Pasotti, 9 puntos; Bevilacqua y Pezzi, 6; Koblet, De Santi y Cremonesi 4; Fausto Coppi, Brasola y Falzoni 3; Giudici y Martini 2; Fornara y Kubler 1.

A **Perugia** se aproxima media docena de hombres entre los que figuran Fritz Schaer y Tony Bevilacqua; es Pietro Giudici el que vence al sprint.

Luego llega otro grupo en el que se encuentra Van Steenberghe a 3 minutos.

Y el pelotón lo hace a casi 9 minutos.

En la general es líder Schaer con Van Steen a 1 minuto.

Magni está a 6 minutos; Kubler a 7 y Coppi, Bobet y Koblet a 9. Bartali se encuentra a 20 minutos.

Ha abandonado el campeón del mundo Schotte. Petrucci ha circulado muy retrasado.



Jornada de descanso en Perugia.

En la contra reloj de 84 kilómetros que lleva a **Terni** vence Coppi.

A mitad de carrera Fausto lleva 10 segundos a Kubler y algo más a Bobet y Koblet.

En meta Fausto saca algo más de un minuto a Bobet y Koblet. Más de 2 minutos a Kubler y Magni. Casi 4 minutos a Schaer y cinco a Van Steen y Bartali.

Sigue líder Schaer con 2 minutos y medio sobre Van Steenbergen.

Magni y Coppi están a más de 4 minutos y Kubler a más de 5; Bobet y Koblet a más de 6 minutos.

Camino de **Roma** se sube el valico de San Bove que corona Pasotti, 6 puntos. Luego pasan Koblet, Bobet, Pedroni y Bartolazzi.

Bajando hacia Carsoli se prodigan los pinchazos, pero se acaba produciendo el reagrupamiento.

En la meta se presentan 6 ciclistas imponiéndose Menon sobre Pasotti.

El retraso de Schaer le hace perder la maglia. Ahora el líder es Van Steen y Schaer y Magni están a minuto y medio. Coppi a 2 minutos y Kubler a 3. Bobet y Koblet a 3 y medio aproximadamente.

En la general de la Montaña ha presentado su candidatura Alfredo Pasotti que acumula 15 puntos. Sus enemigos deben ser los hombres que aspiran a ganar el Giro por sus cualidades escaladoras: Bobet y Coppi tienen 3 puntos y Bartali no ha puntuado todavía.

En la octava etapa se produce una ruptura que deja en la parte delantera a Magni, Kubler y Bobet, y en la trasera a Coppi, Koblet y Bartali.

En Capua la diferencia es de un minuto pero en **Nápoles** llega casi a los cuatro. Vence Casola al sprint.

Magni recupera la maglia con Kubler a algo más de 1 minuto y Bobet a 1 y medio.

Van Steen queda a 2 minutos y Schaer a 3 y medio. Coppi a 4 y Koblet a 5 y medio.

De Nápoles a Trieste

Ariano Irpino es el quinto paso puntuable: Corrieri, 6 puntos, corona seguido de De Santi. Luego cruzan Bartali y Menon.

En **Foggia** vence al sprint Corrieri por delante de Bartali, Menon y De Santi. Se ha retirado Petrucci.

Bartali reduce su retraso en la general a algo más de un cuarto de hora.

Por Macerone, sexto paso puntuable, corona Roma, delante de Pasotti y Bobet.

El séptimo paso de montaña, Cinquemiglia, es coronado por Bartali.

Así pues, Pasotti acumula ya 19 puntos, Bartali 9, Bobet 6 y Coppi continúa con 3.

En **Pescara** se impone Minardi a una patrulla de atacantes.

Jornada de descanso.

Camino de **Rimini** cae Koblet y pierde el conocimiento. Aunque atontado vuelve a sentarse en la bicicleta y ayudado de sus gregarios y a gran velocidad consigue reintegrarse al pelotón.

En la meta se presentan media docena de escapados venciendo Serafino Biagioni al sprint.

Y llega la etapa número 12, una subida a **San Marino** contra reloj de 24 kilómetros.

A medio recorrido justo al pie de la escalada, el joven piamontés Giancarlo Astrua es el mejor: tiene a Kubler y Magni a 10 segundos poco más o menos; a Bobet y Koblet a 15 y a Coppi a casi 40 segundos.

La sorpresa en meta es que Astrua es también el mejor; Coppi es segundo a 20 segundos y Bobet tercero a 40 segundos empatado a tiempo con Roma. Kubler y Magni pierden 1 minuto y Koblet minuto y medio.

Y además Astrua es líder. Tiene a Magni a 18 segundos; a Kubler y Bobet a minuto y medio; a Coppi y Van Steen a 4 minutos y a Koblet a más de seis.

En la general de la montaña sigue Pasotti con 19 puntos y Bartali con 9; Bobet con 8 y medio y Coppi con 7 puntos.

En **Bolonia** vence sobre un grupo de escapados Luciano Maggini; no le ha disputado el sprint Van Steen, que va a obtener otro premio: la maglia rosa. Los ases llegan a más de 8 minutos.

Rik I tiene a Astrua a 4 minutos y a Magni a 4 y medio. A Kubler y Bobet a 5 y medio; a Coppi a 8 y a Koblet a 10 minutos.

En la fracción número 14 vence en **Brescia** al sprint Adolfo Leoni. Serse Coppi llega con un cuarto de hora de retraso.

En **Venecia** vence la maglia rosa. Se ha retirado Schaer.

La etapa número 16 es para Luciano Frosini en **Trieste**. Magni y Kubler recuperan minuto y medio a Van Steen y Bobet es sancionado con 5 minutos por cambio de rueda.

Fase final

Después del descanso triestino salen los ciclistas para **Cortina**.

Por el Paso Mauria circulan Coppi, Bobet, Roma, Magni y Kubler. Van Steen ya pierde 2 minutos.

En la subida a Misurina se van Bobet y Coppi, que cruzan en ese orden; luego llega Bartali con Magni a medio minuto.



En Cortina se impone Bobet a Coppi con Magni a 35 segundos. La sorpresa la da la maglia rosa que llega con algo más de 2 minutos perdidos.

Sigue pues líder Rik I con Magni a minuto y medio. Kubler está a 4 minutos y Fausto a 5 y medio.

En la montaña sigue Pasotti con 19 puntos, Bobet con 18 y medio, Coppi con 17 puntos y Bartali con 12.

Como se sabe desde hace muchos días la fracción 18 con salida en Cortina no va a tener el recorrido deseado por Falzarego, Pordoi y Sella. Se hará un largo rodeo sin dificultades de 160 kilómetros hasta el comienzo del alto de San Lugano y luego viene Costalunga antes de bajar a **Bolzano**.

Por San Lugano corona Bobet seguido de Fornara; van con ellos Coppi y Koblet.

Al pie de Costalunga circulan 30 ciclistas incluido Van Steen.

Pasa primero por el alto Vittorio Rosello seguido de Bartali, Kubler, Bobet y Coppi.

Vence al sprint Coppi sobre Kubler y Koblet en una patrulla de 8 que cierra Magni. Rik I pierde 3 minutos.

Fiorenzo es la nueva maglia con casi 2 minutos sobre Van Steen.

Kubler es tercero a 2 y medio; Astrua cuarto y Coppi quinto a 4 minutos.

En el premio de la montaña Bobet tiene 26 puntos y medio; Coppi 21; Pasotti 19; y Bartali 16.

Y llega la entrada a Suiza.

En el paso Forno corona Coppi seguido de Bobet, Kubler, Koblet y Bartali.

Un ataque de Koblet le permite presentarse en solitario en la meta de **Saint Moritz**.

Al grupo de perseguidores llega Van Steen que disputa el sprint aunque es vencido por Kubler.

Un pequeño retraso de Astrua hace que pierda el cuarto puesto en favor de Coppi.

La General de Montaña queda así:

Louison Bobet 30,5 puntos

Fausto Coppi 27

Alfredo Pasotti 19

Gino Bartali 17

En **Milán** vence Toni Bevilacqua y Fiorenzo recibe los aplausos del público.



El tercer hombre

Fiorenzo recibe aplausos y felicitaciones por su segundo Giro y se siente feliz. Prefiere no recordar que fue escupido e insultado al ganar su primer Giro 3 años antes.

La verdad es que Magni no estaba precisamente hecho para ganar un gran tour. Estaba fabricado para ganar el Tour de Flandes, lo ganó 3 veces, o el Campeonato del mundo, que no logró ganar nunca.

Pero esa verdad es parcial, se refiere sólo al aspecto físico. En el plano mental las cosas son muy distintas.

La capacidad de sufrimiento de Magni no tenía límites, y esta característica es fundamental para luchar en la segunda semana a pesar de que las cosas no estén saliendo del todo bien; y aún más necesaria en la tercera semana, cuando casi el cien por cien del pelotón únicamente piensa en “volver a casa”.

Pero la cualidad sobresaliente de Fiorenzo es la inteligencia.

Él se encontró con 2 monstruos, Gino y Fausto, Fausto y Gino, cuyo destino manifiesto era eclipsar a cualquier ciclista por mucha clase que tuviera, y sobre todo si ese ciclista era italiano.

Y Magni supo encontrar su lugar, lugar al que se etiquetó como el del “tercer hombre”.

Fiorenzo sabía proponerse el objetivo adecuado en cada momento. En la Vuelta del 55 se hizo con 3 etapas y la clasificación de los puntos. Muy posiblemente, eso fue, poco más o menos, lo que vino a buscar.

Y el Giro del 51 fue “su Giro”. No le importó que estuvieran en la salida los “dos monstruos”, y los “dos suizos”, y el tal “Louison”. No le importó que “Van Steen” viniera también con la idea de llevarse el gato al agua.

Y luego supo usar las armas que estaban a su alcance; ganó el Giro en los detalles del día a día. Si Fiorenzo hubiera buscado ganar el Giro con “panache”, por ejemplo con un ataque a lo grande el penúltimo día en el paso Forno, pues no hubiera triunfado, sencillamente.

Posiblemente, cuando en el Tour del 50 se vistió de amarillo, Magni se planteó seriamente el objetivo de ganar la carrera francesa. Y posiblemente la hubiera ganado.

Pero Binda le dijo que había que marcharse para casa y Fiorenzo lo aceptó: “hay cosas que le superan a uno”.

Y creo yo que ahí tenemos otro rasgo del intelecto de Magni: ver la realidad tal como es y además, aceptarla.

Quizás no sea un rasgo positivo para un campeón del mundo del deporte, pero sí lo es para un “hombre a secas”.

Posiblemente no fue el “campeón” sino el “hombre a secas” el que reaccionó cuando Tino Ganna le dijo que la fuente del río de dinero que regaba el equipo, es decir la marca de bicicletas, se estaba secando. Y pensó en lo que a nadie se le había ocurrido, en una marca de crema hidratante, Nivea por ejemplo.

Poco podemos saber sobre el juicio en el que fue acusado de participar en enero del 44 en el asesinato de algún partisano por un grupo fascista. Parece ser que estuvo en el lugar de los hechos, próximo a Vaiano.

Su amigo, Alfredo Martini, declaro a su favor: deformando sus palabras podríamos simplificar su posición en un “el señor Magni no es un asesino”.

Magni fue absuelto por falta de pruebas.

Lo que sí podemos hacer los que le hemos visto fugazmente en Bilbao y hemos leído sus andanzas ciclísticas en las hemerotecas es especular sobre la posición del “hombre” Magni en aquel momento histórico.

Tiene 23 años y es desde luego un italiano integrado en el movimiento fascista.

Es ya un ciclista prometedor: con 21 años ha derrotado a Bartali en el Giro del Piamonte del 42.

Posiblemente procura estar bien informado y sabe escuchar cuando se dicen cosas contrarias a su modo de pensar y a sus intereses.

Posiblemente es capaz de comprender que la pertenencia de la Toscana a la república de Saló es pasajera. Posiblemente intuye que los alemanes piensan hacerse fuertes más al Norte, para lo que están intentando ganar tiempo.

Todos sabemos que una guerra es un ambiente favorable para ciertas cosas, por ejemplo para que un crimen quede sin esclarecer, confundido entre los innumerables actos violentos.

Pero el tiempo de Mussolini estaba declinando a pasos acelerados. Y entre los militantes fascistas los habría ciegos incapaces de percibirlo y los habría lúcidos y aptos para comprenderlo.