

Giro 1953

El equipo español.

El lunes 6 de abril de 1953 se celebra en las carreteras navarras el Circuito de Pascua, saliendo de Pamplona hacia Puente la Reina y tras la vuelta a la capital tenían los corredores que bregar con un circuito urbano de 11 kilómetros al que dar 10 vueltas.

A Puente la Reina llegan escapados Gabriel Saura y Oscar Elguezabal.



Por el alto del Perdón pasa primero el guipuzcoano Aizpuru.

Ya en el circuito, en la octava vuelta hay una caída colectiva de la que se libra el aragonés Mariano Corrales que conseguirá el triunfo en solitario. La segunda plaza se la llevará el catalán de Castellón Vicente Iturat. Luego entran Pedro Sant, Senén Blanco y José Escolano.

También se celebra por estos días el Gran Premio de Cataluña, en el que se impone el aficionado José Segú. Entre los profesionales derrotados figuran René Marigil o José Vidal Porcar, por ejemplo.

El viernes 8 de mayo comienza la Eibarresa. La primera etapa es ganada por Luciano Montero, el hijo de Ricardo Montero, y sobrino de Luciano, por tanto. La prueba será ganada por Vicente Iturat.

Jesús Loroño no ha podido tomar la salida, como hubiera deseado, ya que ha sido seleccionado para el Giro de Italia por Mariano Cañardo. Los otros 6 designados son Bernardo Ruiz, Senén Blanco, Escolano, Miguel Gual, Trobat y José Vidal Porcar. La maglia que vestirán es gris con una franja de colores rojo y amarillo.

Otros equipos

El equipo nacional suizo, vestido con su maillot habitual, está encabezado por Koblet, el gran favorito. Acaba de imponerse en el Tour de la Suiza francesa con total autoridad. Le acompaña Ferdi Kubler y les dirige Learco Guerra.

El equipo francés, que viste el maillot tricolor, trae a Louison Bobet junto a su hermano Jean; están a las órdenes de Marcel Bidot. Los holandeses, con Wout Wagtmans y Wim Van Est, vestiran de naranja con una franja roja, blanca y azul. Los belgas, dirigidos por Constante Girardengo, traen a Ockers y Van Steenbergen; su camiseta es azul, con franja negra, amarilla y roja.

El equipo italiano Bianchi, con su maglia acostumbrada, celeste con franja blanca, presenta al hombre que va a disputar el Giro a Hugo Koblet.

Arbos, de azul con una franja inferior naranja, presenta a Nino Assirelli, y Welter, de violeta con franja blanca, a Carlo Clerici; dos ciclistas que el Giro hará famosos aunque habrá que esperar a 1954.

Atala, de gris con franja azul, tiene a Giancarlo Astrua; el equipo Bartali, de amarillo, tiene al gran Gino; el Bottechia, de azul con franja amarilla, a Fornara.

Frejus, de gris con franja roja, presenta a Conterno; Ganna, de azul con franja blanca, a Fiorenzo Magni; Legnano, de verde oliva, a Nino Defilippis; Levriere, de blanco con franja azul, a Donato Zampini; y Torpado, de azul con franja negra, a Bevilacqua.

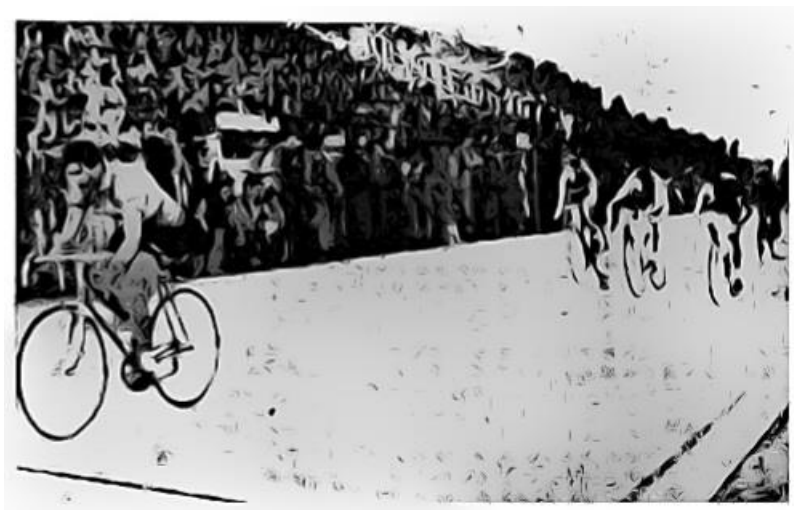
De Milán a Nápoles

La primera etapa ve el triunfo en Abano Terme de Wim Van Est, seguido a minuto y medio de De Santi y del grupo a 3 minutos.

Ha abandonado Ferdi Kubler; Koblet se queda con 4 compañeros, ya que Rolf Graf también ha dejado el Giro.

La segunda fracción contiene la subida a San Marino, que contempla el paso en cabeza de Pasquale Fornara, seguido a más de minuto y medio por Bartali, Buratti, Coppi, Bobet y Koblet.

Al terminar el descenso aún mantiene Pasquale más de un minuto de ventaja, pero en los kilómetros planos que restan hasta Rimini la distancia se diluye hasta el punto de que sólo consigue vencer por unos pocos metros. El orden del sprint para el segundo puesto es: Koblet, Coppi, Bobet y Bartali.



Como el corredor de Levriere, Guido De Santi, ha conseguido unirse a los grandes, resulta ser el nuevo líder. Bernardo Ruiz ha acompañado a Fornara en sus primeros ataques pero luego ha desaparecido de la pelea.

En la tercera etapa se presenta en San Benedetto del Tronto una escapada de 6 hombres venciendo al sprint el Levriere Albino Crespi sobre Wagtmans. Una caída de Croci Torti deja a Hugo Koblet con sólo 3 compañeros.

La cuarta fracción ve la caída de Koblet en la aproximación a los Apeninos. Resulta herido y pierde varios minutos, pero ayudado por sus 3 gregarios, especialmente Schaer, logra reincorporarse en Sulmona. Obviamente la circunstancia no ha sido aprovechada para dejar al suizo fuera de combate.

En el paso de montaña corona Fornara seguido de Bobet, Astrua, Ockers y Defilippis.

En el sprint de Roccaraso se impone Coppi por delante de Albani, Bobet y Bartali.



El nuevo líder es Fornara con 10 segundos de ventaja sobre el poker formado por Coppi, Bobet, Koblet y Bartali.

En el Premio de Montaña también es líder Pasquale con 10 (5+5) puntos. Tendrá que luchar con los 4 grandes, que de momento han puntuado así: Bobet 5 (1+4), Bartali 4, Coppi 2 y Koblet 0 puntos.

En la quinta etapa un grupo de escapados se presenta en Nápoles venciendo al sprint un gregario de Coppi, Ettore Milano.

Koblet vuelve a sufrir una caída, reintegrándose al grupo con la ayuda de sus compañeros y de Carlo Clerici.

Los españoles parecen rodar a gusto y Andrés Trobat se encuentra a sólo 5 minutos del líder. Más retrasados figuran Bernardo Ruiz, Gual, Loroño, Senén Blanco y Vidal Porcar. Escolano está ya a casi una hora de Fornara.

Parece que Jesús Loroño no está muy de acuerdo con las labores de gregario que se le asignan al servicio de supuestos jefes de fila.

El director Mariano Cañardo tendrá que dejar a sus corredores unos días antes del final del Giro, dado que su hija se casa en Barcelona.

De Roma a Turín

En Roma se presenta un grupo de siete venciendo el Legnano Minardi. Como De Santi viaja en el grupo de escapados recupera la maglia rosa.

En la séptima fracción vence Corrieri, del equipo Bartali, al sprint sobre un grupo de escapados. Por la tarde, en la contra reloj entre Grosseto y Follonica vence Koblet.

El suizo se hace con la maglia rosa: a menos de un minuto están De Santi y Fornara y a algo más de un minuto Coppi. El veterano Bartali y el joven Bobet figuran ya a más de 3 minutos.

En la novena etapa vence Rik Van Steenbergen al sprint en un pequeño grupo. Y llega la jornada de descanso en Pisa.

Nueva visita a los Apeninos. Corona el Abetone Padovan al frente de un grupo de escapados. En Modena vence al sprint Magni. En la general no hay cambios salvo el retraso de Bobet que se halla ya a más de 12 minutos. En el Premio de la montaña continúa Fornara mandando con sus 10 puntos.

El equipo Welter ha impedido tomar la salida al italo suizo Carlo Clerici; se trata de una represalia por haber colaborado con Koblet en una de sus caídas.

La undécima etapa es una crono por equipos en Modena: vence el equipo Bianchi seguido del Ganna de Magni.



Coppi sobrepasa en la general a De Santi y Fornara y se encuentra a menos de un minuto de Koblet.

Camino de Génova se ve a varias patrullas al ataque, figurando dentro de ellas dos españoles, Jesús Loroño y Andrés Trobat. En un momento quedan sólo en cabeza Trobat y el corredor del Legnano Giuseppe Minardi. Por causa de la lluvia sufren una terrible caída debiendo abandonar el italiano; Andrés conseguirá alcanzar la meta muy retrasado.

En la línea de llegada se impone Albani a Geminiani.

Y llega la fracción número 13: 256 kilómetros entre Génova y Bordighera. Se podría pensar en algo parecido a la San Remo: pues sí y no.

Los ciclistas subirán el Turchino en sentido contrario al de la clásica. Luego vuelven a la Riviera en Savona y a partir de aquí la ruta habitual hacia Bordighera por los Capos.



Por el Turchino, cuarto paso de montaña, corona Fornara seguido de Koblet, Carrea, Buratti y Bobet. En la general tenemos a Pasquale ya con 15 puntos. Los cuatro ases siguen lejos: Bobet con 6, Koblet y Bartali con 4 y Coppi con 2 puntos.

A partir de aquí se produce el reagrupamiento y así en grupo van haciendo kilómetros, pasando Capo Mele, Capo Cervo y Capo Berta y llegando todos juntos a la meta, incluido el herido Trobat. Vence al sprint Oreste Conte.

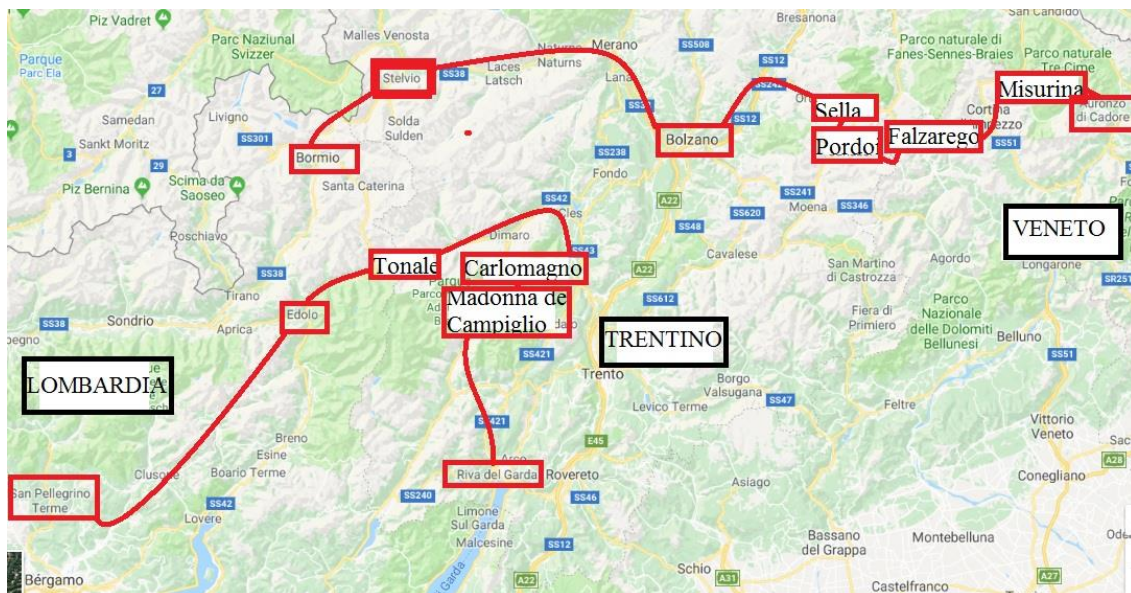
Camino de Turín reaparecen las patrullas atacantes. En la capital piemontesa se impone Pietro Giudici, del Ganna, por delante del suizo Schaer.

La hora de la verdad

La fracción número quince lleva a San Pellegrino Terme. Una patrulla de un solo hombre recorrerá la etapa escapado, hasta llegar triunfante a la meta: se trata de Nino Assirelli.



Y toca día de descanso. Y luego la etapa 16 con las ascensiones del Tonale y Campo Carlomagno. Y hay que adelantar que la fracción 19 será la gran etapa dolomítica entre Auronzo de Cadore y Bolzano; y la número 20 contiene por primera vez el paso del Stelvio.



Pero volvamos a la etapa 16. En Edolo, después de más de 100 kilómetros, el grupo de ciclistas está al completo, no falta ninguno. Comienza el Tonale. A la cima llegan 30 ciclistas imponiéndose Bártali al sprint, seguido de Bobet, Ockers, Fornara y Defilippis. En la general Fornara llega a los 17 puntos; Bobet tiene 10 y Bartali 9. Koblet y Coppi siguen con 4 y 2, respectivamente.

Al inicio del Campo Carlomagno parece que el francés Bobet tiene ganas de lucha. Pero poco a poco los favoritos y los menos favoritos van reagrupándose y a la cumbre llegan dos docenas de corredores.

Empieza el descenso a Madonna de Campiglio. En una carretera polvorienta y llena de grava comienzan los pinchazos; Coppi es uno de los más perjudicados, pero también él consigue reintegrarse al grupo.

En Riva del Garda se impone Magni.

En Vicenza vence Bruno Monti, del Arbos, sobre un grupo de fugados.

La fracción 18 conduce a Auronzo de Cadore. La noticia no es que Bruno Monti repita victoria, no; la noticia está en que dentro del trío que se ha presentado destacado en meta figura la maglia rosa.

Ahora Koblet tiene 1 minuto y 59 segundos sobre Coppi; y más de dos minutos sobre De Santi y Fornara; Bartali está ya a 6 minutos.

Y llega el etapón dolomítico. Sobre Auronzo se levantan terribles las Tres Cimas de Lavaredo, pero no serán visitadas por el Giro hasta 1967, aunque la visita fuera anulada.

En la subida a Misurina se escapa Primo Volpi, del Arbos, que conseguirá los 5 puntos del premio de la montaña. Tras él pasan Bobet, Fornara, Monti y Coletto.



Tras bajar a Cortina suben Falzarego, coronando de nuevo Volpi. Le siguen Coppi, Koblet y Fornara, siendo quinto Carrea.

Se produce la escapada de la maglia rosa que comienza en solitario la subida al Pordoi. Learco Guerra le ofrece comida pero el suizo se niega. Corona Pordoi y tras él pasa la pareja Coppi Fornara.



Luego cruzan Bartali Y Zampini.

En el Paso Sella sin embargo Coppi alcanza a Koblet; luego se levanta del sillín y se va.



Coppi corona en cabeza, seguido de Fornara, Koblet, Bartali y Zampini.

Pero en el descenso hacia Bolzano el suizo atrapa al campionissimo que sin embargo se impondrá en la línea de llegada.

En la general Koblet mantiene sus dos minutos menos un segundo de ventaja sobre el italiano. Fornara es tercero a 6 minutos y con 13 minutos perdidos están Conterno y Bartali. El Giro parece decidido.

Y el Premio de la montaña está decidido dado que sólo quedan pendientes los 5 puntos del Stelvio. Fornara ha sumado en los 4 pasos 12 puntos, uno menos que Coppi y uno más que Koblet; Bobet y Bartali han sumado 4 puntos. La general queda así: Fornara 29; Koblet y Coppi 15; Bobet 14; Bartali 13 y Volpi 10.

Y llega la jornada del Stelvio. Los corredores de Bianchi tensan la carrera al comenzar la subida. En un momento se quedan solos Coppi, Fornara, el líder y Defilippis. Luego ceden Defilippis y Koblet; y por último cede Fornara.

Por la cima cruzan Coppi, Fornara, Bartali, Defilippis y Carrea. El suizo pierde más de 4 minutos. Bajará muy rápido hacia Bormio, pero sufrirá 2 caídas y un pinchazo.

Tras Coppi llegan a meta Fornara y Bartali; Koblet es cuarto con 3 minutos y medio perdidos. Fausto es líder con minuto y medio sobre el suizo. Fornara es tercero a 7 minutos y Bartali cuarto a un cuarto de hora.

En el Premio de la montaña Fornara alcanza los 33 puntos; Coppi llega a los 20 y Bartali a los 16; Koblet, Bobet y Volpi quedan con 15, 14 y 10, respectivamente.

Los 7 españoles consiguen llegar a Bormio. Bernardo Ruiz pierde 10 minutos y algo más Loroño y Gual. Vidal Porcar, Senén Blanco y Trobat pierden en torno a los 20 minutos. Escolano llega con media hora de retraso y fuera de control.

Final

La última etapa de las grandes vueltas suele ser un trámite y se puede pensar que en este caso también fue así: Magni ganó la etapa y todo quedó igual en la general.

Pero el último traslado de Bormio a Milán resultó una tortura para los ciclistas. Con sus ligeros impermeables y entre el agua y la nieve tuvieron que descender por la Valtellina. Algunos no pudieron soportarlo y abandonaron: Senén Blanco y Louison Bobet por ejemplo.

En la general Bernardo Ruiz termina a casi una hora de Coppi. Trobat y Loroño pierden hora y 20 minutos aproximadamente. Gual queda a casi 2 horas y Vidal Porcar a 2 horas y media.

Bernardo Ruiz hizo unas declaraciones en las que hablaba de “nosecuantos” miles de liras que había cobrado Mariano Cañardo; y a este, que se había vuelto a Barcelona unos días antes de terminar el Giro, pues no le gustó.

Ramón Torres, el gran periodista barcelonés, se queja de lo que han llegado a ser algunos equipos, por ejemplo el Bianchi de Fausto Coppi: un “jefe” y unos “criados” que hacen los que “manda el jefe” y sólo lo que “manda el jefe”.

Recuerda Torres con añoranza el equipo que formaban Berrendero, Delio y Fermín Trueba: no tenían “jefe” pero cuando la carretera dictaba sentencia se ayudaba al mejor colocado con máxima lealtad y a la vez con toda la alegría del mundo.