

## 1907 Milan–San Remo

### Antecedentes

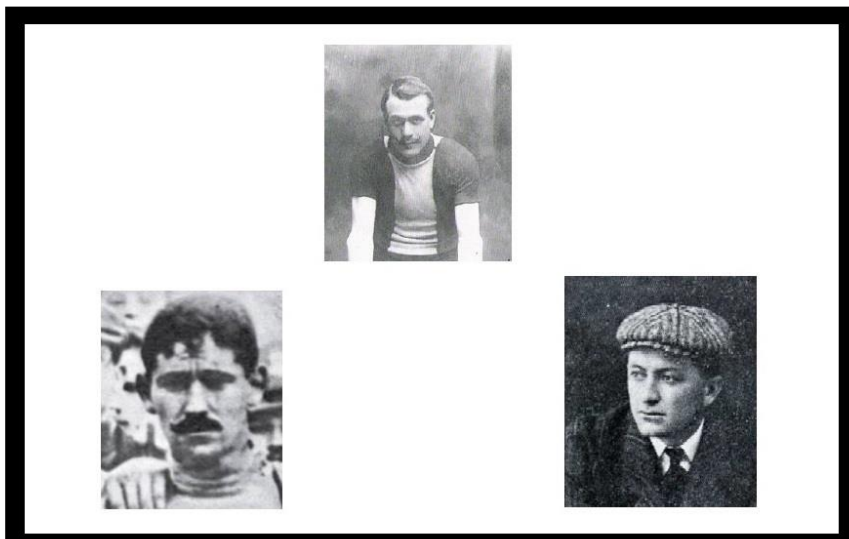
Se han corrido ya 4 Tours de Francia, con victorias de Maurice Garin, Henri Cornet, Louis Trousselier y René Pottier.



En 1905, tras los problemas del año anterior, el Tour presenta novedades como la subida al Ballon de Alsacia. Parece que René Pottier, de 26 años, puede ser el dominador. Pero será Louis Trousselier, un par de años más joven, el vencedor final.

Pottier vencerá claramente al año siguiente, pero por desgracia ya no se le verá más en la prueba gala.

La última **Milan Turín** se había celebrado en **1905**, con triunfo de Rossignoli, por delante de Cuniolo. Era la quinta edición y la anterior, de 1903, fue para Giovanni Gerbi. Las tres primeras se habían celebrado en el siglo XIX.

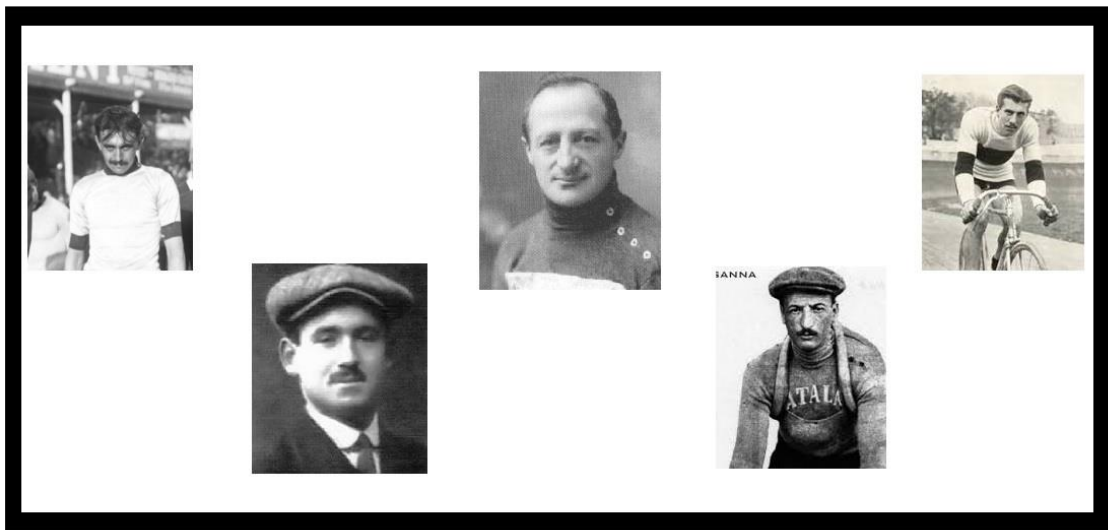


El **13 de mayo de 1906** el primer **Giro del Piamonte** fue ganado por Giovanni Gerbi.

El **16 de septiembre**, Giovanni Cuniolo se proclama en Roma como primer **campeón de Italia**.

La quinta edición de la **Roma Napoles Roma**, celebrada en 1906, fue para Carlo Galetti.  
Fecha: **veinte de septiembre**.

La última **París-Tours** se disputó el **30 de septiembre** de 1906 y el vencedor final fue el francés Lucien Petit-Breton. Era su tercera edición y la primera se corrió en 1896.

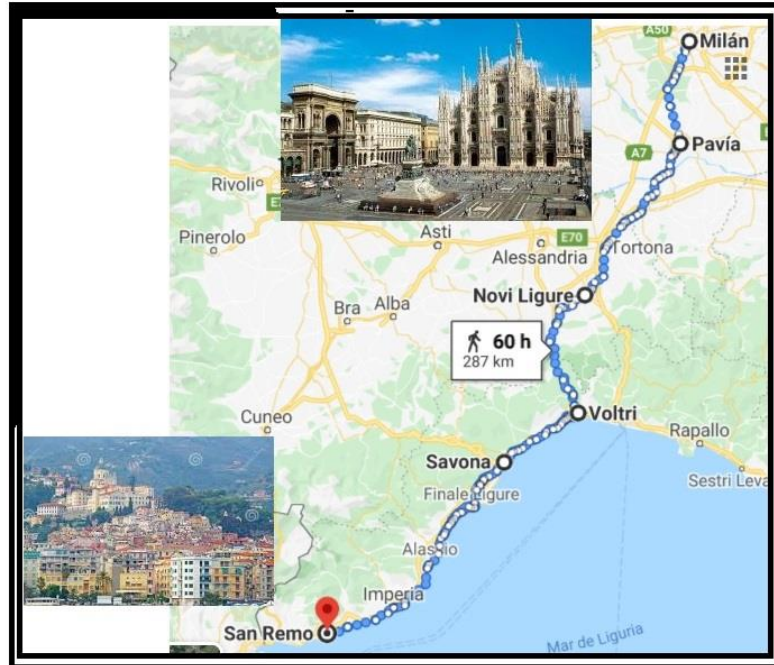


La segunda edición del **Giro de Lombardía**, se disputó el **11 de noviembre** de 1906, con triunfo de Cesare Brambilla, por delante de Carlo Galetti y Luigi Ganna.

El **31 de marzo de 1907** se ha celebrado la **Paris Roubaix**, con victoria de Georges Passerieu. Ha sido la edición número 12 y los hermanos Garin han acumulado nada menos que 8 puestos de honor en la carrera, desde 1896 a 1904. Maurice ha logrado 2 triunfos y 2 terceros puestos. Ambroise ha sido segundo y 2 veces tercero. Y César también ha sido tercero en 1904.

## Carrera

Dos semanas después, los corredores parten de la capital lombarda a las 5 y media de la mañana. Estamos a **14 de abril**.



Por Novi pasa el grupo cabecero algo antes de las 9 de la mañana. Gerbi se escapa.



Lidera la caza el francés Petit Breton, seguido de Garrigou y Trousselier. Pincha Trousselier, se vuelve a Novi y coge el tren de San Remo.

Después de coronar el Turchino, Gerbi se presenta en Voltri a las 12 del mediodía.

Garrigou y Petit Breton preguntan en Voltri sobre los minutos, muchos, que llevan de retraso. Más tarde se presentan Pavesi, Ganna y Galetti.

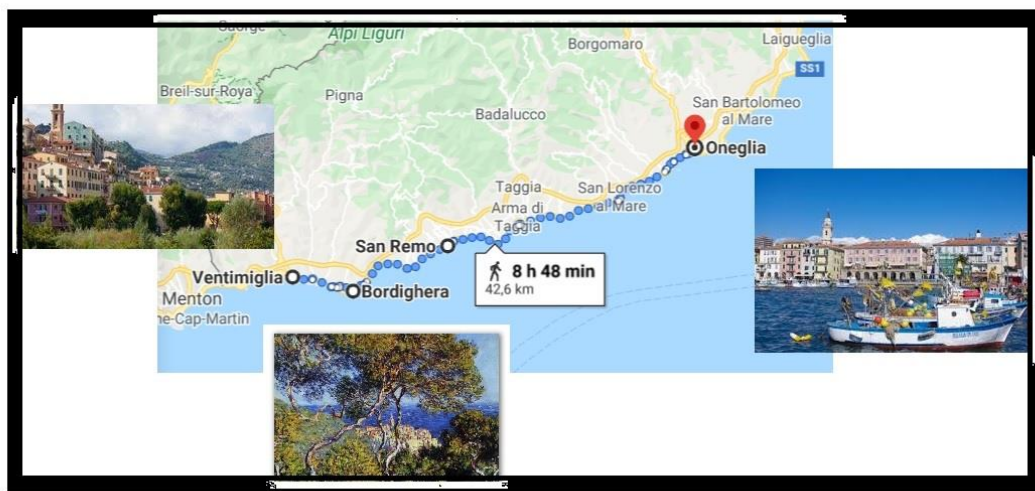
En Savona ya van juntos Gerbi y los 2 franceses.

En el sprint vence Petit Breton (Bianchi) sobre Gerbi (Bianchi). Garrigou (Peugeot) llega algo retrasado y presenta una reclamación; se le ha visto obligado a hacer en el sprint un giro brusco.

Más tarde llegan los italianos Ganna y Galetti; y más retrasados Pavesi y Cunniolo.

En el corso Cavalotti la banda municipal ha tocado la Marsellesa.

L'Auto anuncia que el martes se celebrará la **Sanremo Ventimiglia**, de 80kms, con salida a las 2 y media de la tarde. Los 3 franceses, Breton, Garrigou y Troussellier son favoritos.



El miércoles, L'Auto publica que ninguno de los 3 franceses se presentó en la salida de La Ventimiglia San Remo.

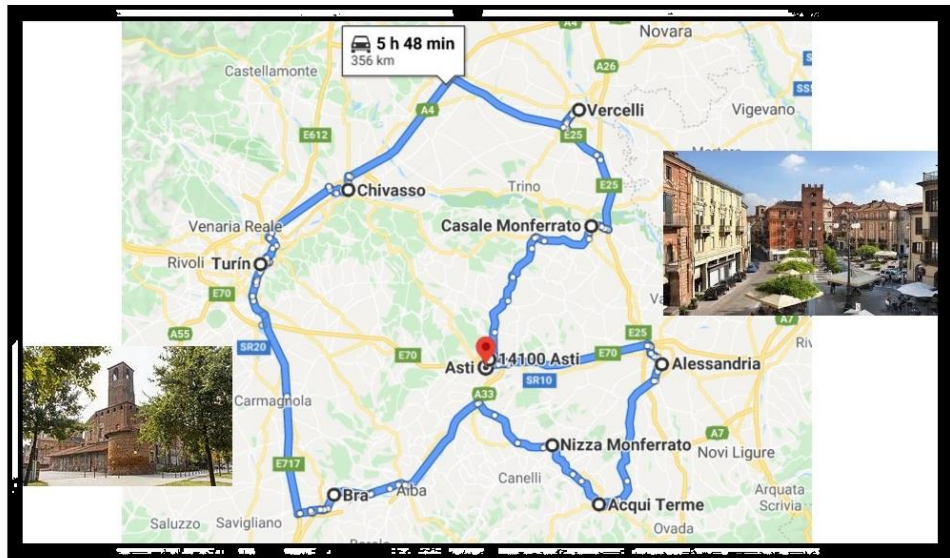
El triunfo fue para Luigi Ganna, y tanto Breton como Garrigou estaban presentes en la triunfal llegada a meta del corredor italiano.

También publica el periódico de Desgrange que la reclamación de Garrigou a la llegada de la Milan San Remo ha sido admitida, ascendiendo el francés a la segunda plaza y retrocediendo el italiano Gerbi a la tercera.

## Otras carreras

El **9 de mayo** en Versailles se celebró el primer campeonato de **Francia**: venció Gustave Garrigou, por delante de Henri Lignon y Louis Trousselier.

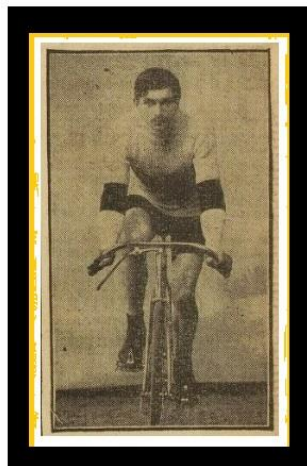
El **Giro del Piemonte** (Giro delle Antiche Provincie Piemontesi), celebrado el **12 de mayo**, fue de nuevo para Gerbi.



En Bilbao, el **19 de mayo** de 1907 se proclamó **campeón de España** Luis Amunátegui. Era la séptima edición.

**El Tour** fue para Petit Breton.

El **26 de agosto**, en Keumiée (Namur), François Verstraeten triunfó en el campeonato de **Bélgica**. El primer campeón había sido, en **1894**, **Léon Houa**.



La carrera del **20 de septiembre (Roma Napoles Roma)** la ganó Gerbi.

Georges Passerieu gana la **Paris Tours** el **22 de septiembre**. L'Auto publica una caricatura del vencedor.



En **octubre** Cuniolo se proclama de nuevo **campeón de Italia** en Parma.

El **3 de noviembre** Gustave Garrigou gana el **Giro de lombardia**, a pesar de haber cruzado Gerbi la meta en primer lugar. Parece que en un paso a nivel se ha facilitado el cruce a corredores italianos e impedido a los franceses. Finalmente el jurado descalifica al italiano por haber circulado tras una moto.