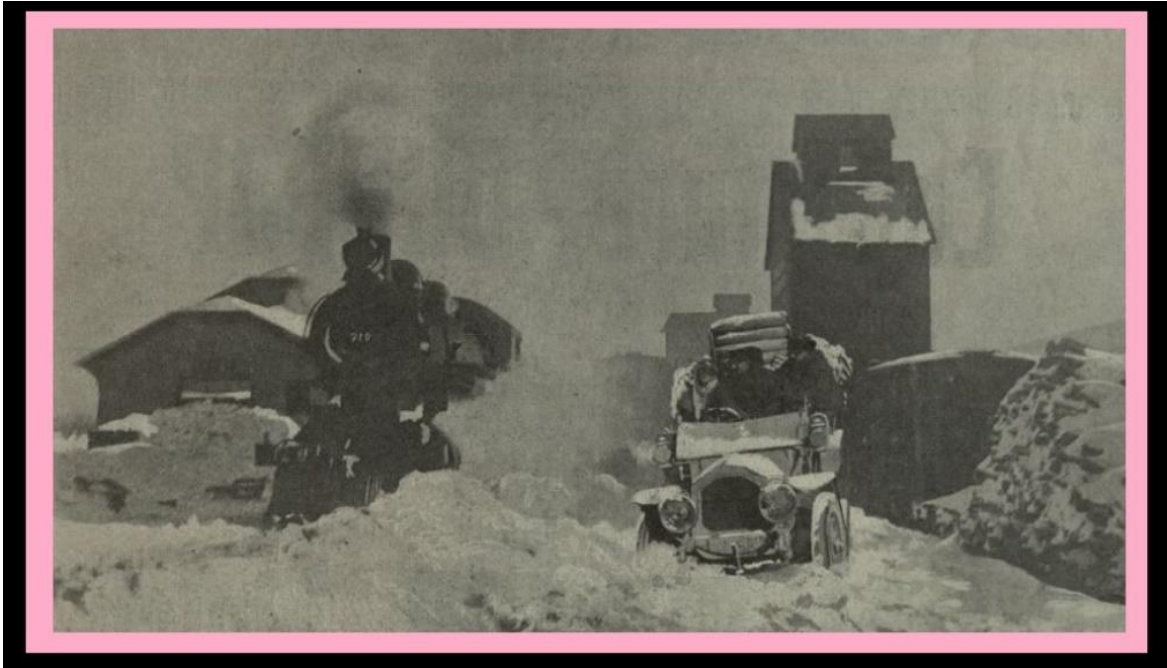


La Milán-**San Remo 1908**, segunda edición de la prueba se disputó el 5 de abril.

La Stampa Sportiva anuncia la celebración de la prueba de primavera y trae una impresionante foto de la Carrera de coches Nueva York-París. Están atravesando Indiana en medio de una nevada de campeonato.



En la película de Natalie Wood y Jack Lemmon la nevada les sucede ya en Alaska.

El 7 de Abril, L'Auto da algunos detalles sobre la carrera.

En medio de la lluvia constante, 48 ciclistas arrancan y comienzan a embadurnarse de barro.

En punta se ve a los italianos Ganna, Galetti, Azzini y Rossignoli; los franceses Pottier, Ringeval, Lignon, y Trousselier; el suizo Lequatre y el belga Van Houwaert.

La ascensión y posterior descenso del Turchino se hacen a fuerte marcha.

En Savona pasan destacados Lignon y Van Houwaert.



Luego circulan Galetti, Lequatre, Trousselier, Ganna, Rossignoli, Pottier, Ringeval y Azzini, por ese orden.

Aquí la carretera se entrelaza con la línea de ferrocarril Génova-Ventimiglia, dando lugar a innumerables pasos a nivel.

Según una versión Lignon cae y lesionado en el tobillo se ve obligado a abandonar. Según otra, el belga ataca en la subida a capo Berta y revienta a Lignon que termina abandonando.



El caso es que Van Houwaert se presenta vencedor en San Remo.

A 3 minutos llega Ganna.

El retraso de André Pottier pasa de los 6 minutos.

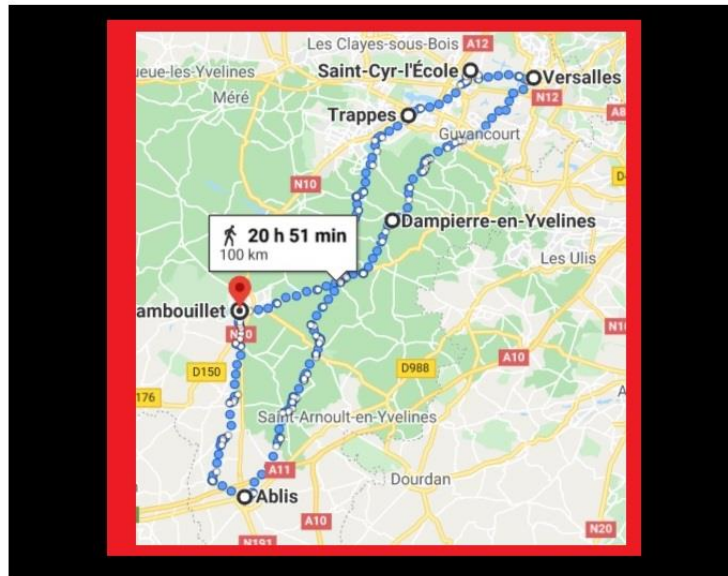
Luego se clasifican Augustin Ringeval, Louis Trousselier, Marcel Lequatre y Giovanni Rossignoli.

También informa L'Auto de que Ernesto "2 metros" Azzini ha sido el triunfador en la Sanremo Ventimiglia.

Otras carreras

La **Paris Roubaix** tiene lugar 2 semanas después, el **19 de abril**, y fue ganada también por Cyrille Van Hauwaert.

El **3 de mayo** se celebra el campeonato de **Francia**: repite Garrigou.



L'Auto no ve suficiente hablar de gentío, masas, o multitudes, y usa el término “tumulto” para describir a los aficionados que se han reunido para presenciar la prueba. Vamos, que no le sirve “foule” y utiliza “cohue”.

Se ve que todavía no cantaba Edith Piaf.

Y por supuesto el periódico recuerda a los restaurantes de la ciudad del rey Sol, que han trabajado a destajo, quien es el que mueve a estas “masas tumultuarias”: el señor Desgrange, está claro.

El Giro del **Piemonte** se corre el **28 de junio** y otra vez es para Gerbi.

El campeonato de España lo consigue Vicente Blanco en **Gijón**, el **5 de julio**.



El **Tour** lo ganó por segunda vez Petit Breton.

El **30 de agosto** se disputó la **Lieja**, con victoria del francés André Trousselier, hermano pequeño de Louis.

El mismo día Verstraeten obtiene el campeonato de **Bélgica**.

La carrera del 20 de septiembre (Roma **Napoles Roma**) es para Giovanni **Gerbi**. La federación no permite correr de noche y la prueba se parte en dos días.

Paris Tours se disputó el 27 de septiembre y el vencedor fue el francés Omer Beaugendre.

El 11 de octubre, entre Alessandria y Como, se disputa el campeonato de **Italia**: Cuniolo, por tercera vez.

El **Giro de lombardia** se corrió el 8 de noviembre, entre Milán y Como. El vencedor final fue Faber. Luigi Ganna y Gerbi, acabaron segundo y tercero respectivamente.

El 8 de diciembre Paul Mazan, hermano de Petit Breton, gana la **Volta a Tarragona**.



Copa Hotel Continental.