

La Milán-**San Remo 1911** fue la 5ª edición de la prueba. La carrera se disputó el **2 de abril de 1911**. El vencedor final fue el francés Gustave Garrigou.

Por el Turchino pasa un grupo destacado: entre otros viajan, Gustave Garrigou y Louis Trousselier (Alcyon); Luigi Ganna (Atala) y Carlo Galetti (Bianchi).

Luego cruzan Christophe, Beni y Bruschera.



En el descenso se fugan Garrigou y Trousselier; los otros ya no les volverán a ver.

Triunfa en Sanremo en solitario Gustave Garrigou.

Luego van llegando Louis Trousselier, Luigi Ganna, Carlo Galetti, Henri Lignon, Christophe, Dario Beni, Marcel Godivier...

Otras carreras

La **Volta a Cataluña 1911** ya se había disputado antes que la Milán San Remo: del 6 al **8 de enero**. El vencedor final fue el español Sebastián Masdeu, por delante de José Magdalena y Vicente Blanco. Guillermo Tarín no pudo tomar la salida en Tarragona, en la segunda etapa, debido a la caída sufrida el día anterior.

La Paris **Tours** se celebró el **2 de Abril**, coincidiendo con la Milán San Remo, y ganó Lapize.

La Paris **Roubaix** se celebra el **16 de abril** y otra vez se la anota Lapize.



El Giro **del Piemonte** tiene lugar el **23 de Abril**, y vence Bruschera.

La salida se da en Villa Marchesa hacia el norte. Los rojos de Fiat ponen una marcheta picante, pero los blanquiazules de Bianchi toman también la cabeza, y aprovechan para poner un ritmo más conservador.

Por la Serra de Ivrea cruzan en cabeza Petiva, Alasia, Aymo y Bruschera, pero en Biella se produce un relativo reagrupamiento.

Por Alessandria pasa una veintena de hombres y hay cierto monótono relajamiento. Por Asti se genera la locura al pasar Gerbi. Más tarde Gerbi sufre una avería.

En el grupo se distingue a Santhia, Bailo y Petiva (Fiat) y a Lignon, Galetti, Bruschera y Rossignoli (Bianchi).

Se destaca un quinteto con 2 rojos (Santhia y Petiva) y 3 blanquiazules (Galetti, Bruschera y Rossignoli).

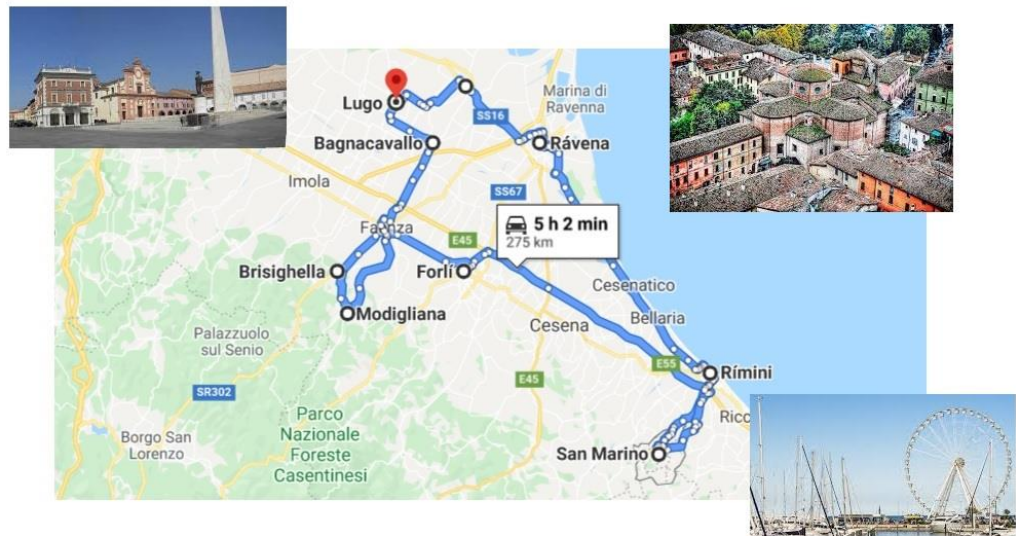
Avería del turinés Petiva; Santhia se queda solo.

Cruzan el puente sobre el Po con Rossignoli en cabeza. Santhia lanza el sprint con Bruschera y Galetti a rueda.

Bruschera se impone con Galetti segundo y Santhia tercero.



El **30 de abril** se corre el Giro de la **Romagna**, con salida y llegada en Lugo de Romagna.



Cruzan por el alto de San Marino, Albini y Canepari, pero luego se forma un pequeño grupo que va a juntarse la carrera.

En las pendientes duras de los Apeninos, el viento espantoso obliga a los punteros a bajarse de la bici y caminar a pie.

Finalmente en Lugo, Micheletto bate al sprint a Albini, Canepari, Rossignoli y Lignon. La orquesta toca el himno de Garibaldi.

El mismo **30 de abril** se celebra el campeonato de **Francia**: Lapize es el campeón.

El campeonato de España se corre en **Madrid el 14 de mayo**. El triunfador fue Jaime Durán, seguido de Lázaro Villada y Sebastián Masdeu.

Un suceso, no raro en estos principios de siglo, dificultó la prueba, pero en ningún caso la impidió: regaron de clavos varios kilómetros del recorrido.

En el **Giro de Italia** repite Galetti.

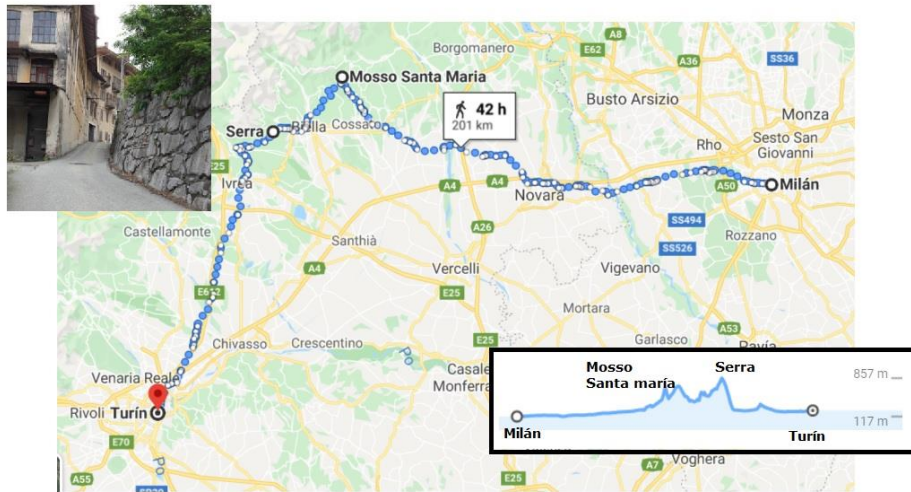
La Lieja para corredores independientes se disputó el domingo **11 de junio**. El vencedor final fue el belga Joseph Van Daele.

El campeonato de Bélgica, del **25 de junio**, se celebra en **Bastogne**. Gana Odile Defraye.

El **Tour** es para Garrigou.

La Milan **Turín** retornó el **10 de septiembre**.

Brambilla resulta herido de gravedad al ser atropellado por un coche.



En la subida a Mosso de Santa maría se destacan Henri Pélissier y Santhia (Fiat) junto a Allasia (Peugeot).

Por la Serra de Ivrea se mantienen las posiciones.



Pero en las cercanías de Turín tenemos a un cuarto hombre en el grupo, Carlo Durando (Peugeot).

Son dos contra dos para el sprint: los dos verdes de Peugeot contra los dos rojos de Fiat.

Allasia lanza el sprint, con los dos rojos a su rueda y Durando cerrando el cuarteto.

Pelissier gana y Durando es segundo.

Aimo hace quinto un par de minutos más tarde.

Clasificación:

- | | |
|--------------------|---------|
| 1 Pelissier | Fiat |
| 2 Carlo Durando | Peugeot |
| 3 Domenico Allasia | Peugeot |
| 4 Giuseppe Santhia | Fiat |
| 5 Pietro Aimo | Fiat |

Tenemos al ganador a bordo del coche de la casa Fiat.



Podemos ver a los ciclistas de Fiat en un entrenamiento: Petit Breton sostiene su bici sin rueda delantera, con ese aspecto del Asterix de Uderzo que muchos ciclistas franceses tenían.



El 19 y el 20 de septiembre se corre la Roma **Napoles** Roma.

1ª etapa: Agostoni, Albini, Beni, Galetti, Brizzi.

2ª etapa: Beni, Galetti, Ganna, Brizzi, Pavesi.

Beni será el vencedor de la general, seguido de Galetti.

Giro de Emilia: se corre el **1 de octubre** por un circuito orientado hacia el norte y oeste de **Bolonia**, es decir, evitando la Romagna.

Vence el lombardo Clemente Canepari.



El **15 de octubre**, tiene lugar el Campeonato de **Italia**. Triunfa el romano Dario Beni.

El Giro de **Lombardia**, celebrado el **5 de noviembre**, vio la victoria de Henri Pelissier, al sprint sobre Micheletto.



La Stampa Sportiva celebra el bombardeo de un campamento turco en Libia con imágenes del Lombardía.

Y teoriza sobre la guerra con citas como: “algunos seguidores tardíos de Carlo Marx ven en la guerra sólo la unión de dos crímenes: el robo como finalidad y el asesinato como medio”.