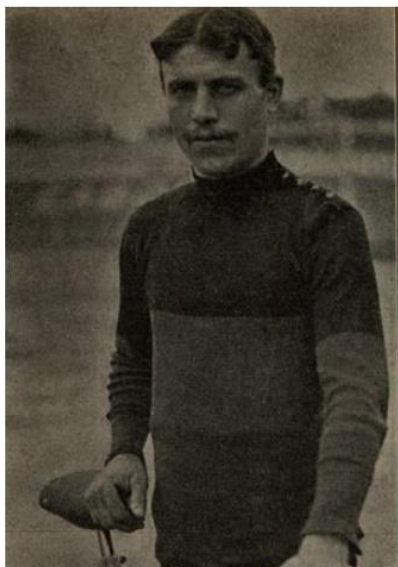


La **Milán-San Remo 1913** se corrió el **30 de marzo**. El vencedor final fue el belga Odile Defraye.



Tres Alcyon, Defraye, Mottiat y Heusghem, aceleran subiendo el **Turchino**. Por el lado italiano resisten Gremo, Calzolari, Galetti y Agostoni; más tarde sólo Gremo y Calzolari aguantan al trío “azul cielo”.

Este quinteto baja hasta Voltri y continúa hasta **Savonna**.

El primero en ceder es Heusghem. Por detrás, a pesar de los pinchazos sufridos hay un hombre cuyas fuerzas parecen crecer con los kilómetros, Corlaita.

También ceden Gremo y Calzolari que son alcanzados por Corlaita.

Defraye se impone a su compañero Mottiat, y 4 minutos después, Corlaita a Gremo y Calzolari por el tercer puesto.

Clasificación final:

1 Odile Defraye 2 Louis Mottiat

3 Ezio Corlaita + 4' 08" 4 Angelo Gremo 5 Alfonso Calzolari



Otras carreras

La **Paris Roubaix** se celebra una semana antes, el **23 de marzo**, y triunfa François Faber. Henri Desgrange se felicita de la resurrección del luxemburgués.

En Breteuil sur Noye, ya a 100kms de París se mantiene un pelotón de 30 unidades.

En la cote de Doullens corona Deruyter, delante de Luguët y Benoit.



En Seclin, 7 hombres forman el grupo puntero: Crupelandt, Mottiat, Faber, Deruyter, Luguët, Masselis y Van Daele.

En el velódromo se impone Faber por delante de su compañero de Peugeot, Charles Deruyter.

La Paris **Tours** se celebró el **6 de abril** de 1913 y el vencedor final fue el francés Charles Crupelandt.

La Milan **Turín del 13 de abril** fue para Giuseppe Azzini.

En la llegada se puede ver a Lauro Bordin por delante de Azzini, Durando, Borgarello, Corlaita... Pero Bordin y Vincenzo Borgarello son sancionados por haberse beneficiado de "entrenamiento" en la subida a Serra el primero, y el segundo por no haber firmado en el control de Ivrea.



En el Giro de **Italia** triunfa Carlo Oriani; fue sexto Costante Girardengo.

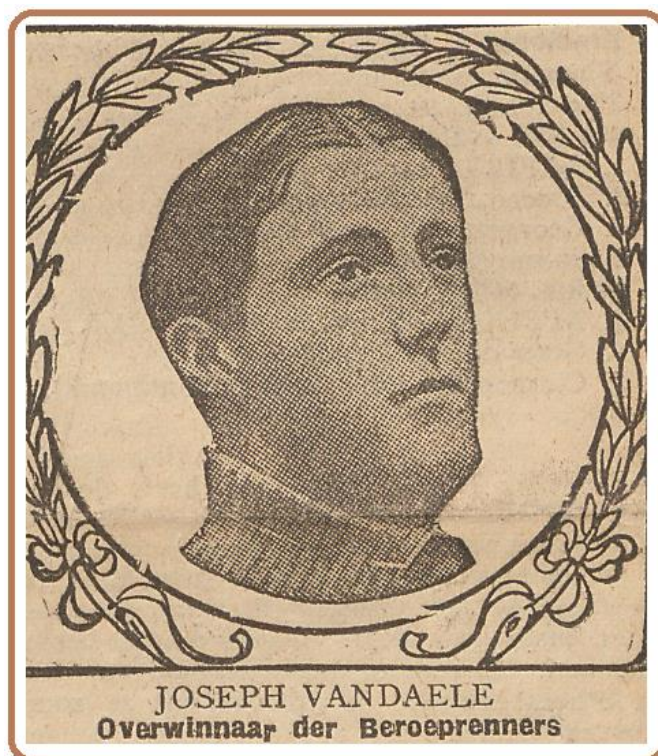
El primer **Tour de Flandes** se celebra con salida y llegada en Gante. El **26 de mayo** L'Auto, en un pequeño espacio, reseña el triunfo al sprint de Paul Deman en el velódromo gantés.

El **1 de junio** Octave Lapize consigue el campeonato de **Francia** por tercera vez consecutiva.

El **14 de junio** Angelo Gremo vence en el Giro de la **Romagna**.



El campeonato de **Bélgica**, corrido el **22 de junio**, es para Joseph Van Daele.



El **Tour** es para el belga Philippe Thys.

La **Lieja del 6 de julio** se la llevó Maurice Moritz.

El Giro del **Piemonte** tiene lugar el **24 de agosto**, y vence Romolo Verde.



La Volta a **Cataluña** 1913 se corrió del 6 al 8 de **septiembre**; ganó Joan Martí, de la Garriga.



La carrera del **XX de septiembre**, la Roma Napoles Roma, es para Costante Girardengo.



El 4 de octubre, tiene lugar el Campeonato de **Italia** que corona en Spinetta Marengo, en Alessandria, también a Costante.

Giro de Emilia: se corre el **12 de octubre** y gana Alfonso Calzolari.

En Maranello los boloñeses Calzolari y Corlaita atacan a sus compañeros de grupo. En Pavullo pasa primero Calzolari que se lanza cuesta abajo hacia Vignola; Corlaita lo hace a 2 minutos y un poco más retrasado el grupo que incluye a Durando. Este grupo coge a Corlaita primero y a Calzolari después, pero en el sprint del hipódromo Zappoli se impone Calzolari.



El Giro de **Lombardia**, celebrado el **2 de noviembre**, es para Henri Pelissier, al sprint.

La verdad es que Girardengo, con la maglia tricolor, ha demostrado estar muy fuerte, pero sus ventajas en subida han sido siempre neutralizadas por el grupo.

Y Costante ha tenido la mala suerte de caer en el “trotter” de Milán, en el que se disputaba la llegada.

Luego el campeón italiano ha acusado a Henri de haberle empujado y ha provocado la intervención de un centenar de espectadores que han golpeado brutalmente a Pelissier; este ha aprovechado un pequeño espacio dejado por la turba enloquecida para huir, y ha tenido la suerte de dar con la escalera de subida a la torre de los jueces, donde se ha refugiado.

