

En 1915 la **Milán-San Remo** se celebra el **28 de marzo**.

Italia está negociando su entrada en la guerra con sus socios austriacos y alemanes. Pero las cosas van muy lentas: los italianos exigen el cumplimiento de sus reivindicaciones territoriales y los austriacos que han de pagar de lo suyo dicen que ya se hablará cuando acabe la guerra.

Pero Italia negocia en secreto con franceses e ingleses que prometen el oro y el moro: al fin y al cabo ellos van a pagar con tierras ajenas.

En cualquier caso la entrada de los italianos en el conflicto es inminente.

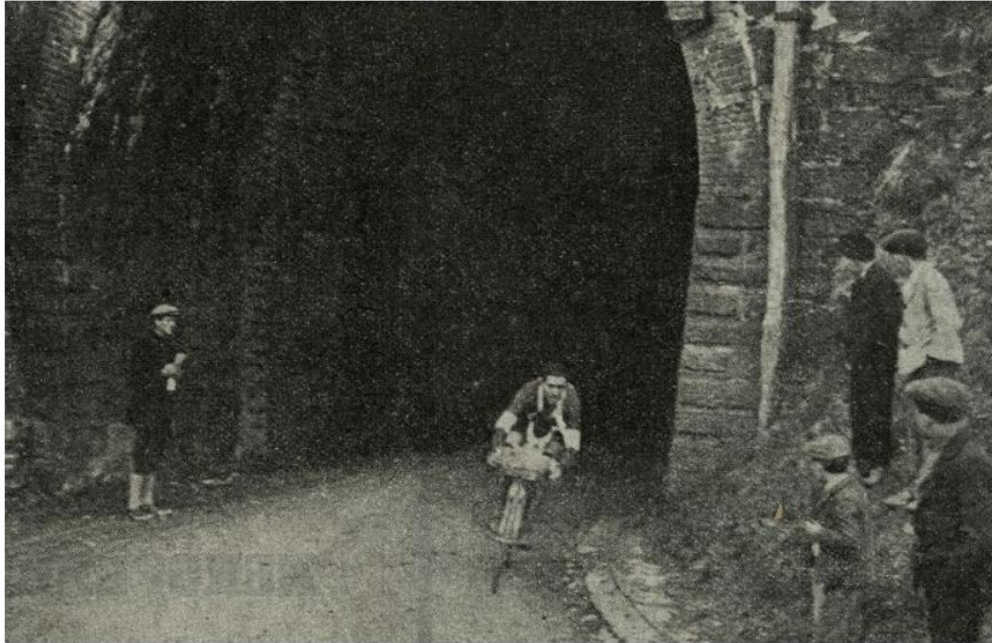
El lunes 29 L'Auto narra que no ha habido corredores internacionales en la carrera; y cita los abandonos de Ganna y Agostoni.

Y termina diciendo que el vencedor Girardengo se ha presentado en la meta a las 5 de la tarde. Ocho minutos después ha llegado Corlaita y luego Lucotti.

En La Stampa se dan más detalles: sabemos que Gremo ha coronado el Turchino en cabeza.



Y luego han pasado Lucotti, Corlaita, Agostoni y Girardengo.

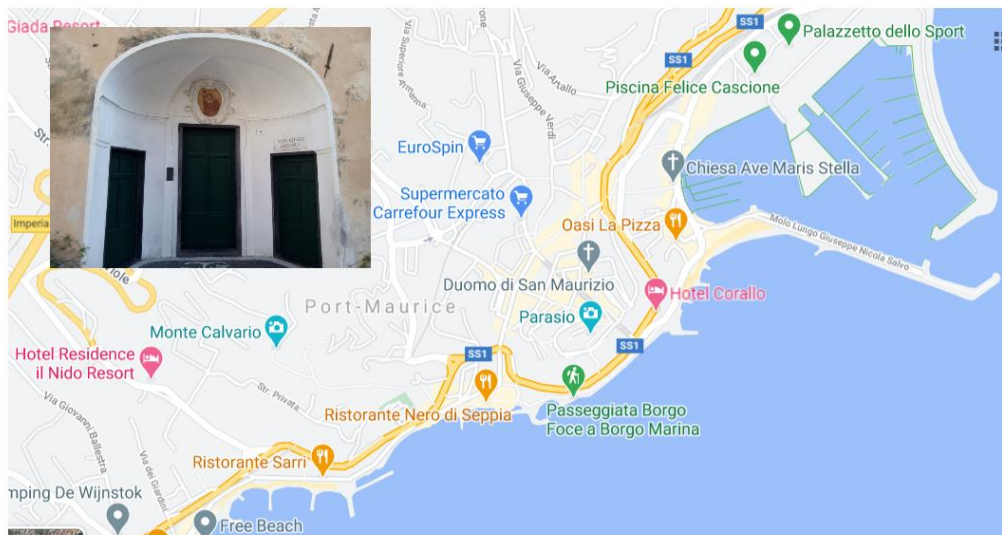


Los ciclistas enfrentan el diluvio universal en su caminar a la orilla del mar.

A Porto Maurizio se acerca un quinteto formado por Costante, Corlaita, Lucotti, Galetti y Giuseppe Azzini.

En San Remo se presenta destacado Girardengo; luego van llegando Corlaita, Lucotti, Gremo, Galetti y Azzini.

Pero La Stampa informa que se ha presentado una reclamación contra Costante: parece que en lugar de rodear Porto Maurizio ha atravesado por el interior la ciudad ahorrándose 500 metros.

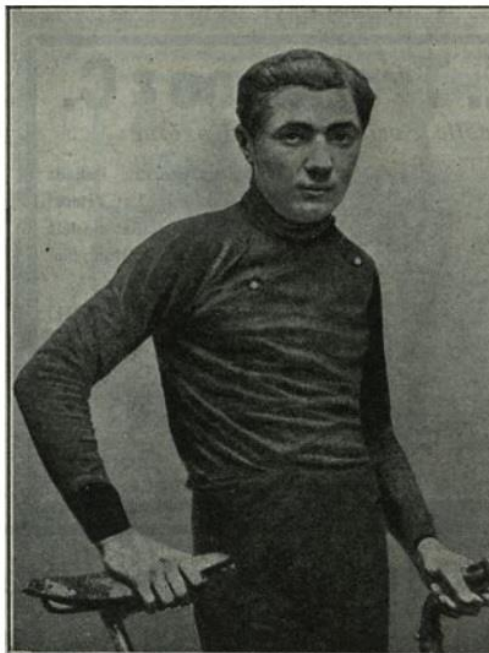


La Stampa Sportiva contiene ya en su crónica la decisión del jurado: descalificar al campeón italiano.

Otras carreras

La Milan Turín del 25 abril es para Constante Girardengo, al sprint sobre Roncon y Lauro Bordin.

El Giro del **Piemonte**, del 9 de mayo, fue para Natale bosco, por delante de Nuvoli y Gai.



En Bélgica no se corre el **Tour de Flandes**, que no volverá **hasta 1919**. Lo mismo ocurre con el **campeonato de Bélgica**. La **Lieja** tampoco vuelve **hasta 1919**.

La misma pauta tenemos para la **Paris Roubaix**, el campeonato **de Francia** y el **Tour**. La **Paris Tours** retornará antes, en 1917.

La Volta **a Cataluña** volverá en 1920.

Se suspenden el **Giro**, la carrera del **XX de septiembre** y el Campeonato **de Italia**; no vuelven hasta 1919.

El Giro de la **Romagna** no vuelve hasta **1920**.

El Giro de **Emilia** retornará en 1917.

A pesar de la Guerra, el Giro de **Lombardia** se corre el 7 de noviembre. El amateur Gaetano Belloni se impone sobre su coequipier Paride Ferrario. El primer profesional es Gaetano Garavaglia.

