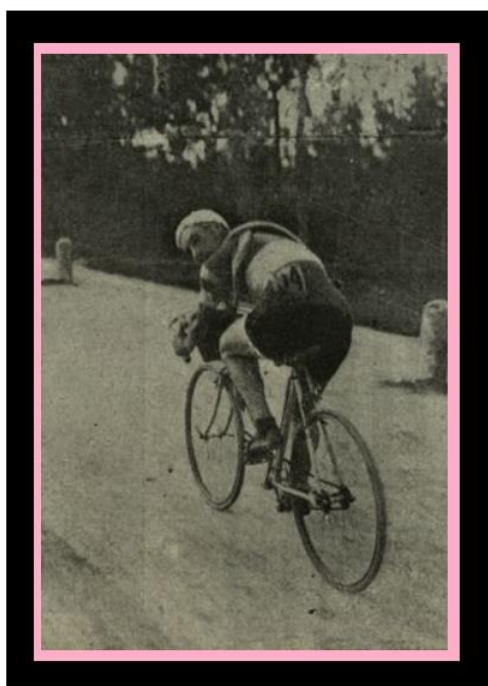


En 1918 la **Milán-San Remo** se celebra el **14 abril** con victoria de Constante Girardengo.



Tiempo pésimo y carreteras horribles. Presencia de aficionados a lo largo del recorrido animando a los ciclistas.

Llega triunfador Gira, a las 6 de la tarde. Es segundo Belloni, a más de 10 minutos y tercero Agostoni, a una hora.



Corlaita es cuarto, llegando con Costantino Costa, primer amateur.

La **Paris Tours del 19 de mayo** es para Charles Mantelet.

A las 8 menos cuarto y con un primaveral y delicioso tiempo, salen de Suresnes los corredores.

Poco después de Versailles, y a causa de dos averías seguidas, abandona Henri Pelissier.

Por Orleans, a las 12 del mediodía cruza un grupito con Mantelet, Noel y Cazalis; poco después llega Alí Neffati.

Por Blois pasa el pequeño grupo a las dos; Neffati cruza con casi un cuarto de hora de retraso.

A Tours llegan el ginebrino Cazalis y Mantelet, venciendo éste al sprint. A tres minutos llega el grupo encabezado por el belga Alexis Michiels. El tunecino Neffati es noveno, a casi media hora.

La **Tours París del 16 de junio** es para el belga Thys.

No toma la salida Pelissier, que no ha podido conseguir el permiso militar. El día es esplendido.

Por Blois pasa un pequeño grupo encabezado por Mantelet; Thys cruza varios minutos después ya que ha tenido una avería. En Meung el campeón belga toma contacto con la punta, tras 50kms de persecución.

Por Orleans tenemos de nuevo retrasado a Thys por una caída, pero pronto se reincorpora.

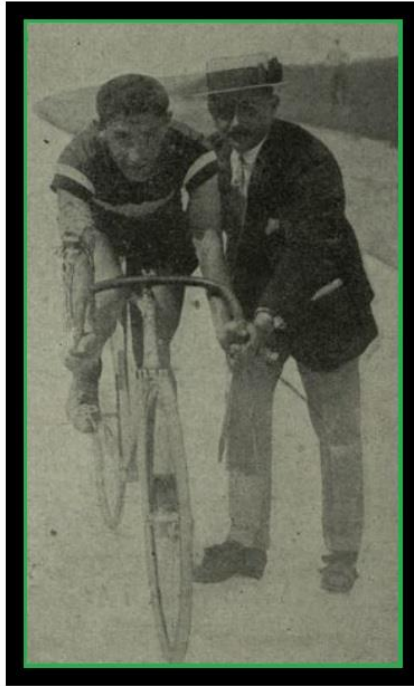
En la cota de Dourdan el gentío es inmenso: Mantelet intenta fugarse pero no lo consigue.

En los repechos de la Chevreuse vuelve a intentarlo Mantelet y es Thys en persona el que conduce el grupo para la caza.

En la entrada a París muchos miles de personas esperan a los ciclistas. Son media docena los ciclistas que llegan al parque de los Príncipes, donde son neutralizados.

Y en el velódromo se desarrolla el último acto de la obra. Tras la última curva tenemos a Mantelet en cabeza, ya con la línea de meta a la vista; a su izquierda Georges Sérès y a su derecha Thys. El belga remonta y Mantelet sólo puede ser segundo.

El Giro de **Emilia** 30, corrido el **30 de junio**, es para Costante, seguido de Leopoldo Torricelli y del boloñés Calzolari.



El Giro del **Piemonte** se celebra el **25 de agosto**. Triunfa el amateur Ugo bianchi, a una media de 27kms hora, batiendo al sprint a Lorenzo Sinchetto. Es tercero Nino Ronco, a 11 minutos de los anteriores.

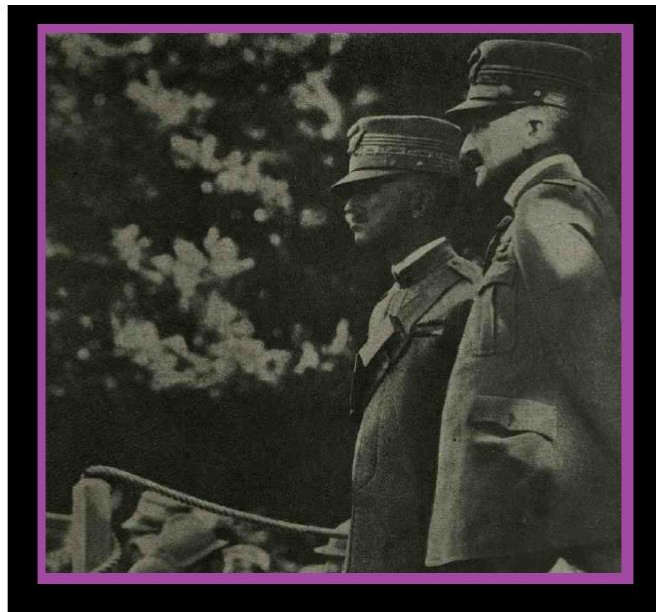


La **Milan Turín** es para Gaetano Belloni. El día **6 octubre** ve el triunfo de Gaetano, por delante de Alfredo Sivocci y el amateur Angelo Vay.

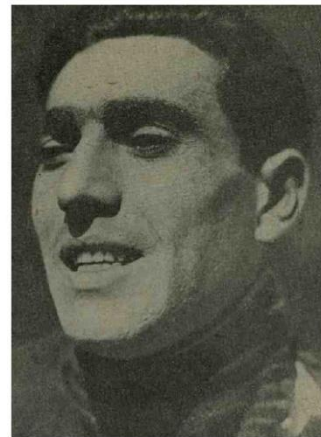
El Giro de **Lombardia** se corre el 4 de noviembre y triunfa también Belloni.

La portada de la Stampa Sportiva del 17 de noviembre nos muestra al rey Victor manuel III y al general Armando diaz. No es un general mejicano o paraguayo, es napolitano aunque de ascendencia española.

Díaz ha logrado una gran victoria para el ejercito italiano arrollando a los austriacos y haciendo que la bandera italiana ondee en el Trentino y en Trieste.



Ya en páginas interiores tenemos la foto del vencedor Gaetano Belloni junto al segundo, Alfredo Sivocci. Y junto a ellos una pareja de directivos: Vigorelli, director de la casa Pirelli y Tommaselli, director de La Bianchi; la revista se refiere a ellos como dos grandes campeones de antaño.



Gian Fernando Tomasselli había vencido el 25 de Junio de 1899 en el Gran Premio de París, celebrado en el Municipal de Vincennes. Son 2000 metros, es decir 5 vueltas a los 400ms de la Cipale.

En la primera semifinal, el italiano Pasini lanza sus ataques que resultan inútiles. Al toque de campana tenemos a Pasini, seguido de **Meyers** y Jacquelin; éste acelera y se pone a la altura del holandés que, a su vez, avanza a la primera posición. Y es Meyers el vencedor en 3m 26s 4d, es decir, a 35kms/h. Los últimos 200ms se han hecho en 12s 6d, es decir a 57kms/h.

En la segunda conduce a tren lento Jaap Eden, seguido de **Tommaselli** y Bourrillon, y así en las 4 primeras vueltas. Suena la campana: el italiano espera al último viraje para imponerse claramente por delante de Bourrillon. Han sido 3m 10s 4d, es decir, a casi 38kms/h. Los 200 finales han sido en 13 segundos, a 55kms/h.

En la tercera es **Momo** el que se encarga de dirigir a un tren más que lento; y en el tercer giro se para imitándole Louvet y Deschamps; es el italiano el que rompe la sesión de equilibrio, aunque se mueve lentamente. Suena la campana: ataca Momo y Louvet resiste y le rebasa, pero finalmente es el italiano el ganador. Tiempo: 4m 43s 2d; velocidad: 25kms/h. Últimos doscientos: en 11s 8d, es decir, a 61kms/h.

En la final los dos italianos y el holandés se relevan constantemente, aunque a un ritmo lento. A 600 metros toma la punta Meyers con fuerza y al toque de campana pasan los 3 en tromba. Por contrameta es Tommaselli el que lidera, con Momo pegado a él. En el último viraje se ve que Gian Fernando va a poder con Momo, pero en la última recta es el holandés el que logra ponerse a la altura de Tommaselli; sin embargo éste resiste y gana.

Tiempo: 4m 12s 6d; velocidad: 28kms/h. Último giro: 28s 4d, a 51kms/h. Últimos 200ms: 13s, a 55kms/h. Últimos 100ms: 6s 4d, a 56kms/h.

Actualmente el velódromo se llama Jacques Anquetil, aunque debiera llamarse Eddie Merckx, ya que el campeón bruselense culminó sus 5 Tours en este anillo del Este de París, además de obtener en él 4 etapas.



Giuseppe Vigorelli había participado hacia 1895 en carreras con handicap en algún cielódromo, perdón ciclódromo, milanés. Pero su nombre pasará a la historia por impulsar en 1935 la construcción de la pista que iba a sustituir al velodromo Sempione, demolido 5 años antes.

