

La **Milán-San Remo** se celebra el **19 de Marzo**.

Antes de la carrera los entendidos no discuten sobre el favorito: es Binda sin duda. Pero sí debaten sobre la forma en que ganará: lo hará del modo más fácil o por el contrario, vencerá "a lo grande".

La carrera comienza a gran velocidad y recibe los primeros rayos de sol con agradecimiento. El paso por Novi es un espectáculo aunque falta Constante.

Al pie del Turchino se presenta una docena de hombres. Corona Binda pero con Negrini y otros ciclistas cerca.

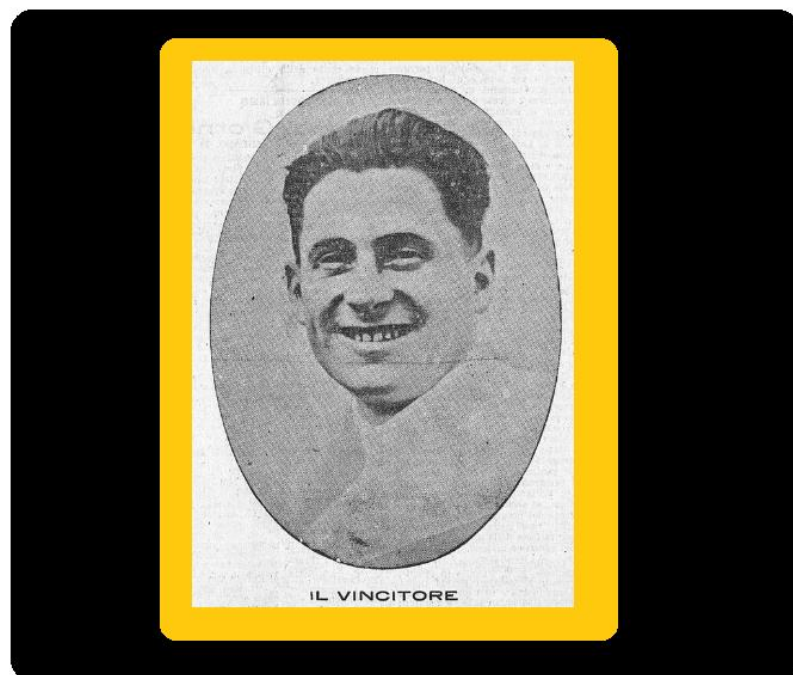
Alfredo cruza primero el paso a nivel de Voltri, pero también seguido muy de cerca por una jauría de perseguidores.

En el control de Arenzano Binda firma el primero y sale disparado. Negrini consigue pegarse a su rueda, pero en Varazze cae en el paso a nivel y tiene que retirarse.

Ahora Alfredo ya camina solo hacia San Remo; el único que le persigue todavía es el romano Leonida Frascarelli.

En la meta de San Remo un megáfono anuncia la llegada próxima del vencedor: y en efecto, fresco y sonriente, llega Binda.

A los 8 minutos aparece Frascarelli y mucho más tarde llega un grupo en el que Pio Caimmi se impone a Adriano Zanaga en la volata.



Otras carreras

En 1929 no se corre **el Giro del Veneto**.

Dos días antes de la San Remo se ha corrido el **Tour de Flandes**.

Los ciclistas salen de Gante en dirección al mar del Norte. Una foto de Miroir des Sports les muestra circulando estirados al borde del canal en Ostende.



En Courtrai Leducq piensa que ya se ha castigado bastante y deja la carrera tomando la línea recta hacia Gante.

Georges Ronsse tensa la prueba y parece que se puede llevar el gato al agua, pero finalmente Joseph Dervaes es el más listo y gana con 4 minutos sobre Ronsse.

Alfred Hamerlinck se impone en el sprint del grupo que llega un minuto después.

La Paris Roubaix se corrió el 31 de marzo.

Una tremenda coalición de belgas dispuestos a impedir por todos los medios que gane un corredor francés.

En Doullens ataca Vervaecke que corona destacado pero le dan alcance un compatriota y... dos franceses; automáticamente se deja de tirar por la parte belga.

En el control de Arras se quedan en cabeza 4 hombres: Meunier, Ronsse, Deolet y Haemerlynck. Ahora sí, los 4 belgas colaboran y deciden la carrera.

Se presentan en el estadio Amedée Prouvost, en las afueras de Roubaix, Meunier, Ronsse y Deolet. Pero la pista de ceniza no permite ni mucho menos el desarrollo de un sprint normal.

Y a la salida del último viraje cae Ronsse y arrastra a Deolet al suelo. Gana Meunier, claro.

Ronsse pasa en segundo lugar con la bici al hombro y Aimé Deolet es tercero. El público invade la pista y se acabó lo que se daba.



El Giro del **Piemonte del 7 abril** es la primera manga del campeonato.

Los aficionados en la primera parte del recorrido no dan crédito a sus ojos: les parece que no han visto pasar la maglia tricolor en el numeroso grupo puntero; pues tienen razón, Binda aparece muy retrasado y tiene mala cara.

El coche de la Legnano está junto al campeón.

-Tengo mucho frío- dice Alfredo.

Le dan un impermeable, pero tiene que bajar de la bici para ponérselo.

En la punta llegan los rumores de lo que ocurre y los “grises” se ponen a trabajar. El retraso de Binda sube a los 20 minutos.

Pero rodeado de su hermano Albino y otros compañeros que le protegen del viento, Alfredo siente que sus piernas empiezan a funcionar; y en Ivrea la desventaja es de 17 minutos.

En Chivasso atraviesan el Po y comienza la subida a Casalborgone. Negrini corona con una pequeña patrulla a su rueda, pero por Asti ya se ha recompuesto un grupo cabecero relativamente numeroso.

En Alba la carretera se empina para subir a Barolo y ataca Negrini: resisten el verde oliva Marchisio y el blanquiazul Moretti; más tarde se les unen Frascarelli y Giacobbe.

Pero por detrás “el muerto ha resucitado”: en Narzole, a 100kms de la meta turinesa, Binda está a sólo 4 minutos de la punta. Y va alcanzando ciclistas con los que viaja circunstancialmente y luego abandona.

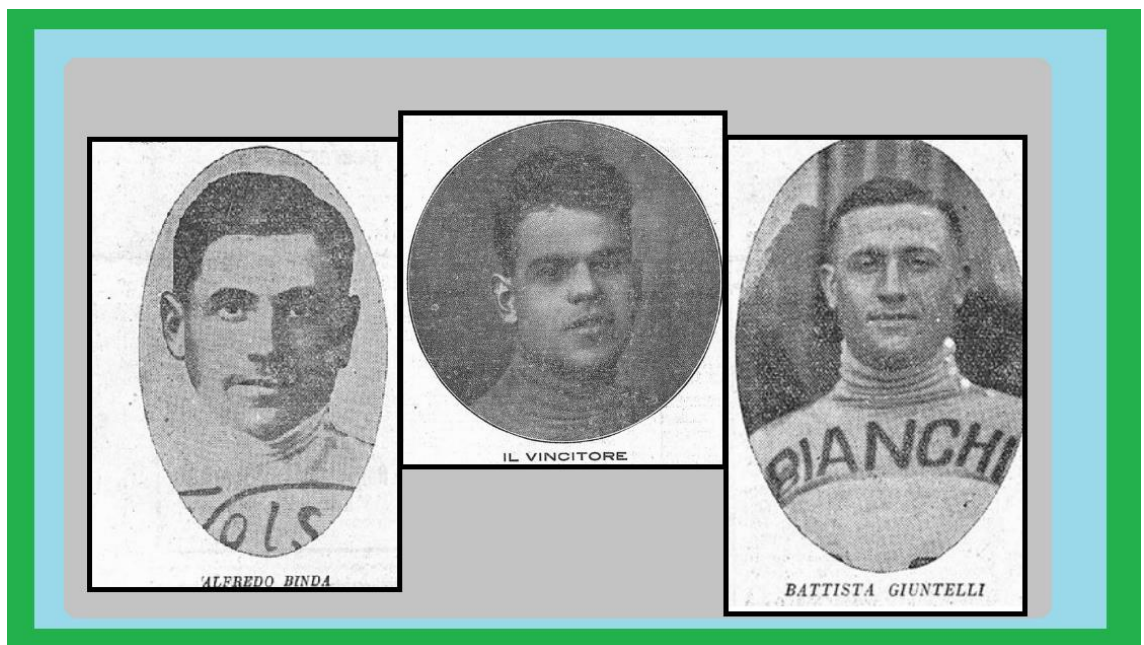
En Carmagnola Alfredo ha reducido su retraso a 1min 20seg. Un coche llega a la punta e informa a Negrini; entonces “Flock” pone su maquinaria a tope; y pronto ha dejado a sus compañeros y camina en solitario. El duelo es ya de dos hombres: Negrini contra Binda.

Y resulta que la maglia tricolor comienza a sentir el esfuerzo terrible que ha hecho, mientras Negrini está fresco, al menos relativamente.

Por Chieri la ventaja de Flock ha subido a los 3 minutos y en la subida a La Rezza llega a los 5.

En el velódromo turinés llegará vencedor Negrini entre la alegría de los “jefes” de la Maino. Luego Binda bate al sprint a Giuntelli, de la Bianchi. Más tarde entran Giacobbe y Frascarelli. Ya a 10 minutos llega el jefe de la Bianchi, Piemontesi.

La emoción de Flock contrasta con el sereno semblante de Alfredo Binda que reflexiona sobre los sucesos del día mientras come tranquilamente una naranja.



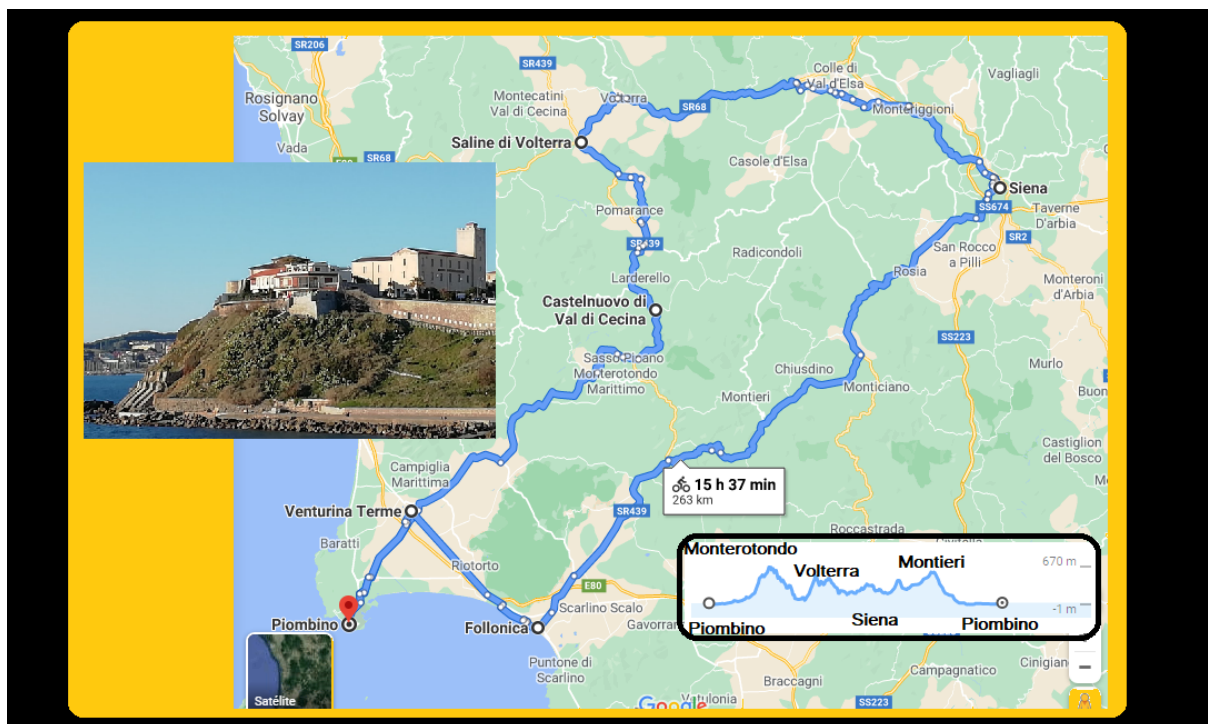
El Giro de **Romagna del 21 abril** es la segunda manga.

En la subida a monte Trebbio Binda ataca y corona en solitario, aunque seguido de cerca por Luigi Giacobbe. En el descenso a Modigliana consolida su ventaja y llegará a la meta de Lugo con 5 minutos sobre Giacobbe; y ello a pesar de haber sido arrollado por una moto.

Será tercero en el sprint del grupo, Antonio Negrini.

Clasificación: Binda, 7 puntos; Negrini, 6; Giacobbe, 4

Giro de Toscana del 28 de abril.



En la subida a Monterotondo un blanquiazul se ve envuelto en una caída, es el campeón del mundo amateur Allegro Grandi; un cuarto de hora después consigue reparar y arrancar de nuevo.

Otro de los ases, en este caso de Wolsit-Legnano, con problemas: Visconti tarda 20 minutos en restaurar la dirección de su bicicleta.

Subiendo a Volterra Allegro consigue reducir en gran parte su retraso.

Un fuerte temporal se desata en Montieri coincidiendo con la batalla ciclista. Tenemos en cabeza a Binda Albino, Frascarelli y el corredor del país, Mascagnini; un energúmeno provoca la caída de Binda y Frascarelli, por fortuna sin consecuencias.

Otro terceto camina con un minuto de retraso: Grandi, Beretta y Marco Giuntelli.

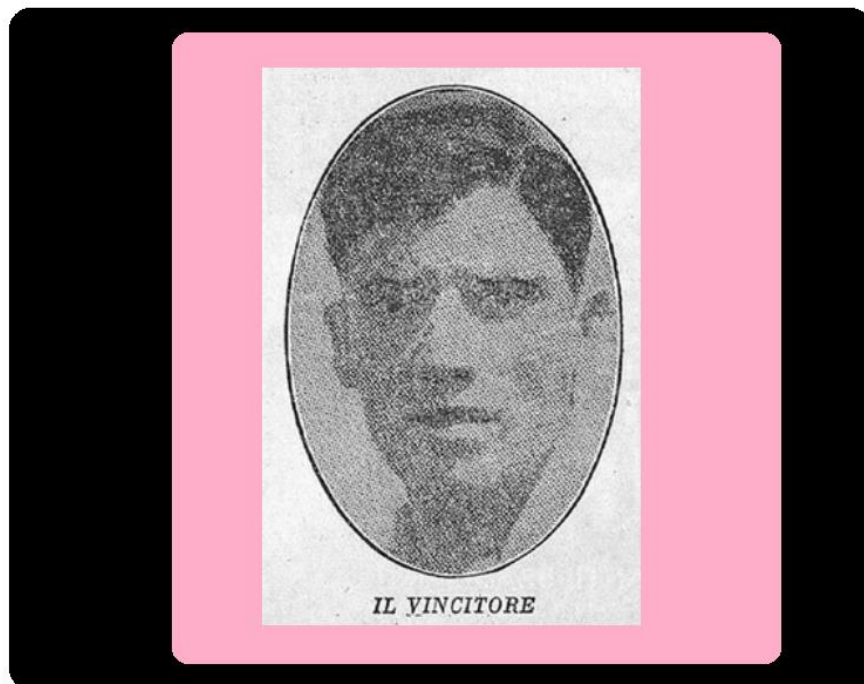
Quizás la proximidad de Grandi hace que Mascagnini ataque de nuevo; Binda cede pero el romano Frascarelli resiste.

Ya les tenemos a los dos, el romano y el de Piombino a pocos kilómetros de la meta; los periodistas en los coches comienzan a preguntar e informarse sobre la rapidez en la volata de los dos punteros.

Y entonces la diosa de los ojos vendados aparece en la carretera: no es la diosa Justicia sino la diosa Fortuna. El toscano nota que su rueda trasera falla y observa horrorizado que una palomilla se ha aflojado; se apea, asegura el mecanismo, salta al sillín, acelera... pero Frascarelli se ha ido y se presentará vencedor en la pista de Piombino.

Mascagnini se tendrá que conformar con la segunda plaza.

En el grupo perseguidor se impone en la volata Marco Giuntelli; Grandi será quinto y Binda noveno. Otro corredor de Wolsit, Beretta hará décimo.



La Paris **Tours**; 5 de mayo.

El viento ejerce de freno y la monotonía domina la carrera.

Ya en el velódromo Nik Frantz da el espectáculo sobrepasando corredores a izquierda y derecha hasta ser el primero en la línea: tras él entraron Deolet y Ronsse.

Bueno, también hubo emoción en el control de avituallamiento: los colores de los maillots, los gritos, las prisas...



La Lieja se corre el **9 de mayo**.

Vence Alfons Schepers al sprint sobre Gustave Hombroeckx y Maurice Raes.

En el **Giro** tenemos la cuarta victoria de Binda.

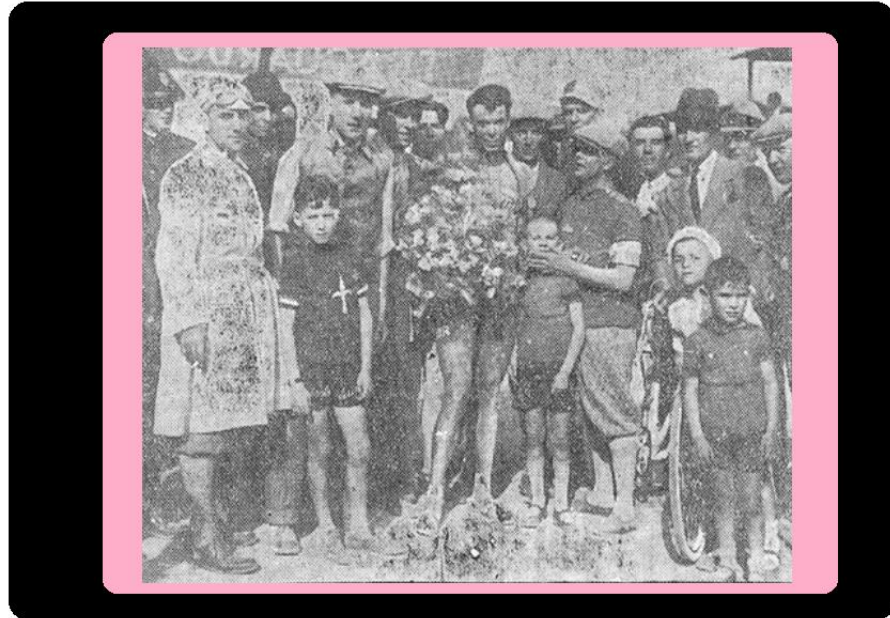
El campeonato **de Francia** tiene lugar el **16 de junio**.

Una foto en primera de Miroir des Sports muestra el momento en el que los hermanos Bidot se escapan.



Vencerá Marcel y Jean será plata. El bronce lo consigue Leducq al sprint.

Milan-Modena. El 23 de junio se impuso el pequeño de los Gremo.



Llegando a meta van juntos Felice Gremo (27 años) y Allegro Grandi (22); unos amigos ofrecen vino a Allegro y este lo bebe.

Y viene el desastre: Grandi pierde la rueda de Felice; luego le da alcance Adriano Zanaga (33 años) y le quita el segundo puesto.

El **Tour** ve el triunfo de Maurice De Waele.

El **21 de julio** tiene lugar la **Predappio-Roma**, tercera manga del campeonato.

Leonida Frascarelli ataca una y otra vez pero siempre obtiene respuesta; en cualquier caso es el responsable de que a la meta romana lleguen tan sólo 6 hombres.

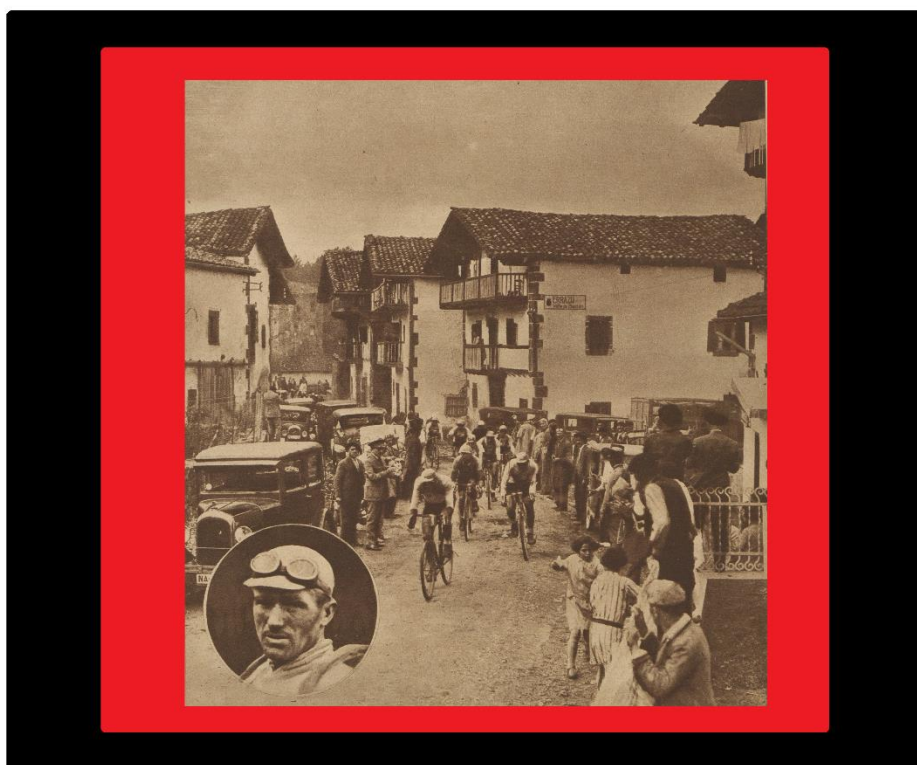
Vence al sprint Binda, sobre Piemontesi, Negrini, Frascarelli, Fossati y Luigi Giacobbe.

Clasificación: Binda, 11 puntos; Negrini, 8; Giacobbe, 5; Piemontesi, 4.

País Vasco tiene lugar del 7 al 11 de agosto.

Ganó Maurice Dewaele, por delante de Marcel Bidot, Frantz, Leducq y Mariano Cañardo.

Miroir des Sports en primera, muestra a Marcel Bidot tirando del grupo que atraviesa Errazu, en la frontera entre la Alta y la Baja Navarra.



El 16 de agosto en Zurich se corre el Mundial.

Miroir nos ofrece a Ronsse atravesando Rothenthurn en cabeza del grupo.



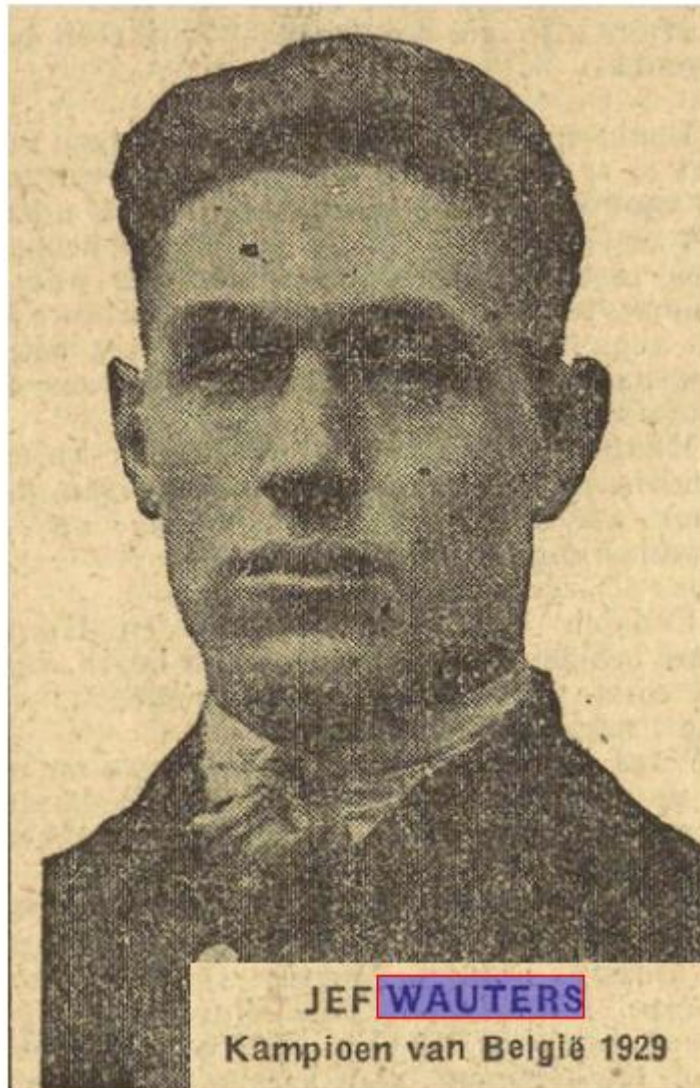
Repitió Ronsse; la plata fue para Frantz y el bronce para Binda. Gran trabajo del romano Frascarelli para Binda, pero...

El campeonato de Bélgica se corre el 3 de septiembre en Brasschaat.

Tras el circuito largo de 80kms vuelven 60 hombres al circuito corto de Brasschaat.

En la novena vuelta Vervaecke y Van Slembrouck intentan la escapada; no hay permiso.

Veinte hombres se la juegan al sprint. En los últimos 100 metros Jean Wauters se impone claramente al campeón del mundo y a Haemerlynck.



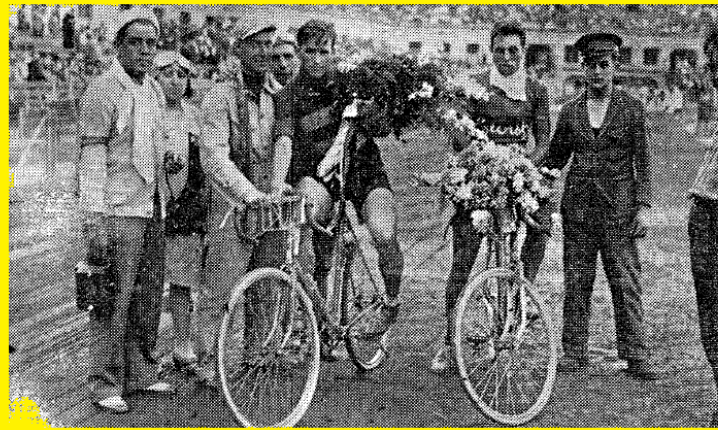
El Giro de **Emilia** es el 8 de septiembre.

El emiliano Grandi llega a Bolonia con el turinés Felice Gremo y el ciclista de la Umbría Adolfo Bordoni.

Esta vez Allegro no falla; Felice es tercero y Bordoni segundo.

La Volta a Cataluña tuvo lugar del 9 al 15 de septiembre.

El Mundo deportivo presenta en primera página a los dos vencedores: Cañardo, ganador final; y Jean Aerts, segundo y vencedor de 5 etapas.



La carrera del **XX de septiembre**, de casi 500kms, es la cuarta manga.

La Roma-Nápoles-Roma se mantiene en la ida cercana al mar, tocando el Tirreno en Terracina y Formia; la vuelta de Nápoles se hace por Cassino, Ceprano, Ferentino, Palestrina y Tivoli, es decir, por el interior.

En la ida abandona Binda, en Formia; y a la vuelta se baja Frascarelli en Ceprano.

La Bianchi controla la carrera y en el sprint final domina Gaetano Belloni, seguido de Domenico Piemontesi.

Clasificación: Binda, 11 puntos; Negrini, 8; Piemontesi, 7; Giacobbe, 5.

El campeonato de España tiene lugar el **29 de septiembre en San Sebastián**.

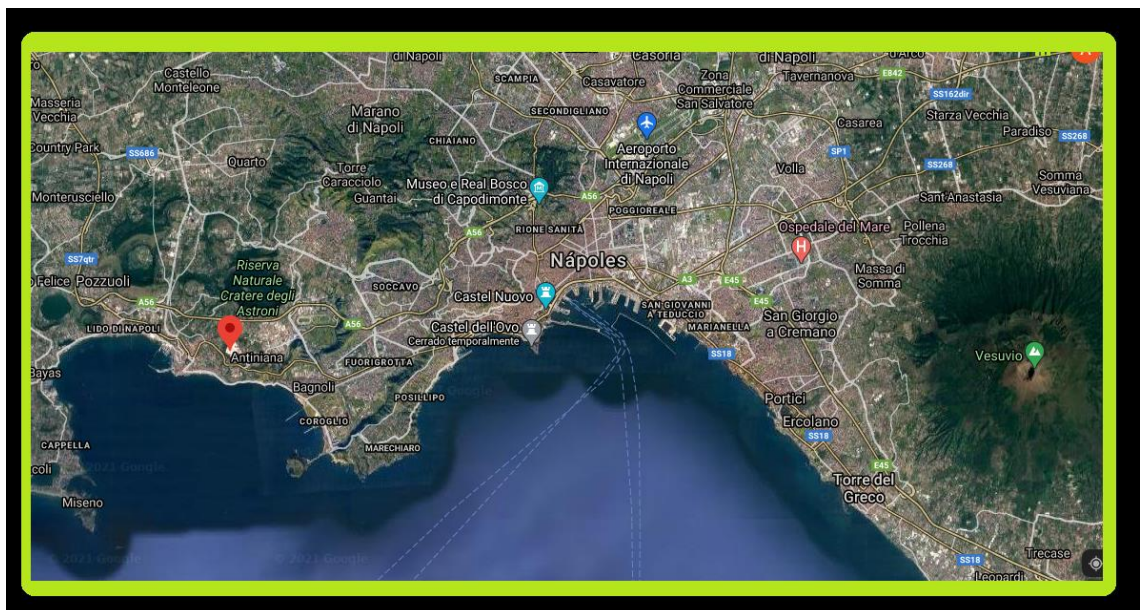
Vence Luciano Montero; la plata es para el catalán Sans y el bronce para el madrileño Sebastián Aguilar. Es cuarto Telmo García y quinto Ricardo.



La carrera ha consistido en ir de Donosti a Ormaiztegui y vuelta.

El **13 de octubre**, una crono en el Circuito dei **Campi Flegrei**, es la quinta y última manga.

Es un circuito de 18kms en una zona de cráteres al oeste de Nápoles, cerca del actual estadio Diego Maradona, al que hay que dar 6 vueltas.



Vence Alfredo en 3h 6min 35seg, es decir, a 35kms/hora.

Es segundo Learco Guerra, a 7 minutos y tercero Giacobbe, a 13.

Clasificación final: el oro es para Binda, con 15 puntos; la plata para Negrini, con 8; comparten el bronce Giacobbe y Piemontesi, con 7.

El Giro de **Lombardia tiene lugar el 26 de octubre.**

No corre Binda.

Abandonan Frascarelli, Negrini y Piemontesi.

Llegan al Sempione 7 hombres: Zanaga (33 años), Pietro Fossati (24), Di Paco (21), Mario Bianchi (23), Gremo (27), Guerra (27) y Luigi Barral (22); es decir que tenemos a Felice y Learco entre un veterano y 4 jóvenes.

Gana uno de los jóvenes, un tal Fossati, es de Novi y forma en la Maino de Constante Girardengo.

Otro joven es segundo, Bianchi, pero será descalificado en favor del veterano Zanaga y el joven Di Paco.