

La **Milán-San Remo** se celebra el 20 de Marzo y vence Alfredo Bovet.

La carrera comienza a todo galope. Tenemos la emoción en Novi con Costante que esta vez pasa en bicicleta. Entre los rezagados un tal Giovanni Gerbi, que va camino de los 50... años.

Y por si fuera poco los ciclistas parecen estar algo locos: Pelissier aprovecha un paso a nivel cerrado para fugarse; Barral ataca en la subida al Turchino; y Mara lo intenta en la bajada.

Por Voltri pasan en cabeza Rinaldi, Frascarelli, Barral, Pelissier y Mara.

En el grupo Guerra y Binda parecen más preocupados de vigilarse que de cazar a los escapados.

De modo que el blanquiazul Bovet demarra y alcanza a los fugados, donde protegido por Mara, ataca de nuevo y se va solo.

Rinaldi se deja caer para ayudar a Guerra, mientras el Wolsit-Legnano mete a un hombre en la punta: es Di Paco.

En los capos Binda aprovecha una avería de Guerra para irse y alcanzar al grupo de su compañero Di Paco. Y tenemos los abandonos de Guerra y Girardengo.

En Capo Berta Binda lanza su ataque definitivo para cazar a Bovet, pero lleva a Mara de vigilante por cuenta de la Bianchi.

Por Imperia Bovet cruza a las 4 menos 5 y el grupo Binda a las 4 menos un minuto. La cosa parece decidida.

En efecto, tenemos a Alfredo... Bovet entrando vencedor en el corso Cavallotti.

Tres minutos despues tenemos un sprint apasionante: Alfredo... Binda conduce y Mara le ataca con decisión. Finalmente Binda aguanta y el Aguilucho ha de conformarse con la tercera plaza.

Cuarto y quinto son Frascarelli y Barral .

Más tarde llega otro grupo donde di Paco se impone a Charles Pélissier.

Uno de los escapados del inicio, el "gris" Rinaldi llega en el puesto 38 a más de media hora.

Gerbi hace el número 81, a hora y media de Bovet.



Otras carreras

El Giro de Romagna, el del Veneto y el de Emilia no vuelven hasta el 34.

Se había corrido el **Tour de Flandes** el **13 de marzo**.

Hamerlynck corona Quaremont junto a Romain Gijssels y Jean Aerts entre otros; pero muchos corredores pasan a pocos segundos: Fons Deloor, Marcel Bidot, Schepers...

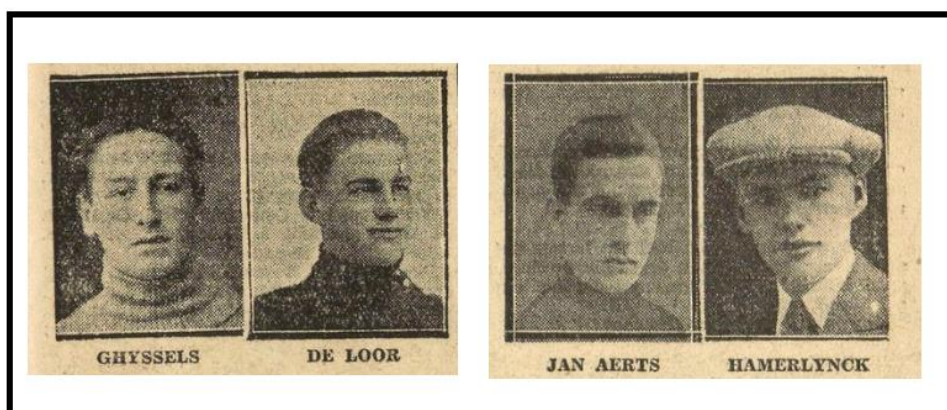
Kruisberg provoca una dislocación mayor: coronan Aerts y Gijssels; luego un rosario de ciclistas con Deloor y Felicien Vervaecke entre otros.

Ya pasado Edelaere la punta se forma con media docena de hombres de los que tira Romain: con él van Aerts, Deloor, Vervaecke, Hamerlynck y Jan-Jozef Horemans.

Romain no está conforme con llevar a rueda a hombres más rápidos que él, sobre todo a Fredo Hamerlynck y, por eso, aprovecha cualquier repecho para demarrar.

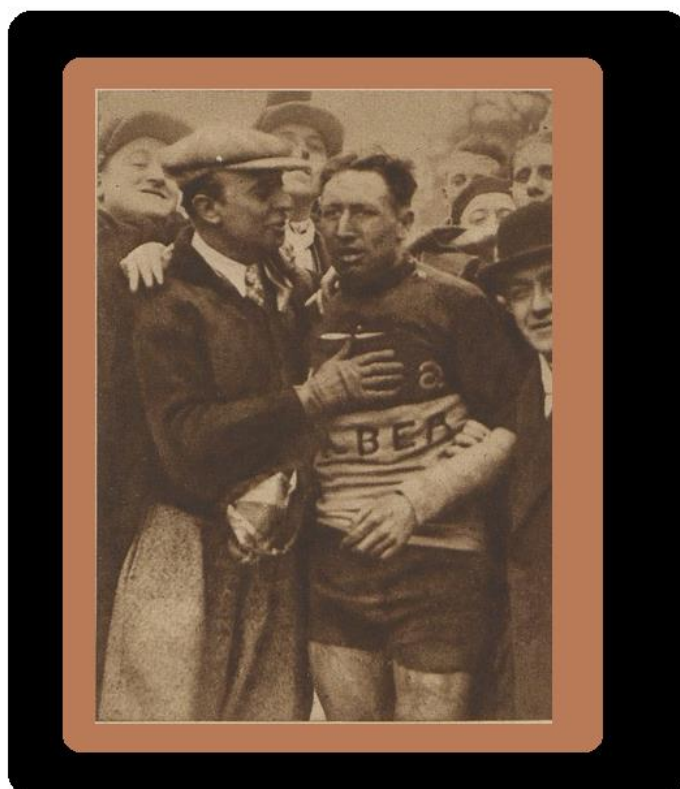
Al fin se ve solo con Fons Deloor a rueda.

Ganará Romain en solitario y Deloor será segundo, a un minuto.



La Paris **Roubaix** tiene lugar el **27 de marzo**.

Vencerá Romain Gijssels al sprint sobre Georges Ronsse.



La Milan **Turín es el 10 de abril.**

Gana Giuseppe Olmo, seguido de Giuseppe Graglia y Giuseppe Martano.

El 17 de abril se corre el Giro de Campania, primera manga del Campeonato de Italia y vence Learco Guerra.

El triunfo se produce al sprint sobre Binda, Mara, Di Paco y Bertoni; tres hombres de Wolsit-Legnano entre los 5 primeros, pero gana un "gris".

Guerra elogia la carrera de Luigi Giacobbe.

Este año el primero recibe un premio en puntos un poco más diferenciado: tenemos a Guerra con 5 puntos; Binda con 3; Mara, 2; Di Paco, 1; Bertoni, 1; Giacobbe, 1....

El Giro del **Piemonte empieza el 17 de abril** y tiene 4 etapas.

Martano ganó la general y una etapa.

La Paris Tours es el **24 de abril.**



Vence Moineau al sprint sobre Sieronski.

El **1 de mayo** tenemos la segunda manga: el Giro de **Toscana**.

.A las 8 y 20 pasan por Siena. En la subida a Gaiole es el “gris” Giacobbe el que conduce: la carretera es buena aunque no asfaltada. Bajan al valle del Arno y el pelotón sigue compacto en Montevarchi.

Hay que anotar una caída de Bovet y problemas con la dirección de Guerra, que tiene que cambiar de máquina.

Por Vicchio Guerra pierde 3 minutos pero ocurre que Binda pincha, lo que permite a Learco llegar a la punta.

Comienza la subida a Gigo: coronan Guerra, Giacobbe y Camusso; Binda ha pinchado de nuevo pero no pasa con gran retraso,

La proximidad de Binda provoca el ataque de Guerra que ahora es seguido por Binda que arrastra a un pasivo Giacobbe.

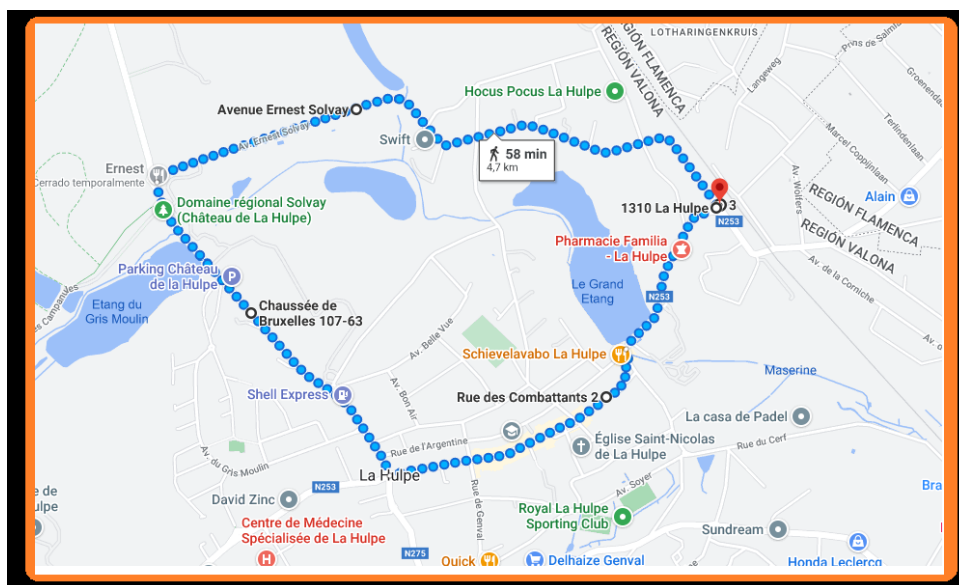
Y ya tenemos a Learco (5 puntos) vencedor en la pista del estadio Berta de Florencia. Luego llega Giacobbe (3). Y un poco más retrasado Binda (2) que hace tercero por delante de Bertoni (1).

Clasificación: Guerra con 10 puntos; Binda con 5; Giacobbe, 4; Mara, 2; Bertoni, 2...

La Lieja se corre el 5 de mayo.

La dureza del recorrido, los intentos de escapada, la subida a La Baraque Fraiture, no evitan la llegada en pelotón: victoria de Marcel Houyoux por delante de Leopold Roosemont y Gerard Lambrechts.

El campeonato de Bélgica es el 12 de junio.



Es el circuito habitual llamado de L'Argentine por el riachuelo que atraviesa la zona: 5kms y tropecientas vueltas.

En la novena vuelta se fugan Hector Martin, Lemaire, Van Slembrouck, Duerloo y Delannoy.

La historia tiene 2 hilos: el primero es que van aumentando la ventaja; el segundo es que van cediendo Martin, Duerloo y Delannoy.

Ganó Georges Lemaire en el sprint final en cuesta de la "rue des combattants" sobre Van Slembrouck que, resignado, termina cediendo varias decenas de metros.



Jean Aerts intentó alcanzar a la pareja puntera, pero termino cediendo. El bronce fue para otro ciclista de Bruselas, Michel van Vlockhoven.

En el **Giro** se impone Wolsit-Legnano con triunfo de Pesenti y tercer lugar de Bertoni; Binda fue clave en el triunfo.

Jeff Demuyssere fue segundo y Guerra cosechó media docena de etapas.

El **Tour** ve el segundo triunfo de Leducq.

El **19 de junio** le toca a la tercera manga: Treviso-**Monte Grappa**.

En Crespano arranca la subida: ataca Barral, que lleva el cambio Vittoria. Camusso ataca también, mientras Guerra y Binda van perdiendo más y más tiempo: acabarán retirándose junto a Giacobbe.

Bertoni y Bellandi dan alcance a Camusso.

Barral tiene problemas con el cambio y Bertoni se pone en cabeza.

Vencera el Legnano Bertoni (6 puntos) en 3h 3min para los 76kms de carrera. Bellandi llega a un minuto y luego se presentan Camusso y Barral.

Clasificación: Guerra primero con 10 puntos; Bertoni, 8; Binda, 5; Giacobbe, 4.

El campeonato **de Francia** es el 12 de junio.

Otro hombre inesperado: Godinat.

El **14 de agosto** tenemos el Circuito dei **Castelli Romani**, penúltima manga.

Por Frascati se pasa a las 7 y 10: casi todos llevan el cambio Vittoria. Corona la Rocca di Papa Binda. A las 8 y 5 concluye la primera vuelta.

Otra vez Binda en la Rocca di Papa.

En el tercer paso Binda tiene con él a su camarada Bertoni y a Learco. Y luego el grupo se recompone. Lanza el sprint Binda pero Mara le supera y Guerra es tercero.

Clasificación: Michele Mara (5), Alfredo Binda (3), Learco Guerra (2), Remo Bertoni (1).

Es octavo Luigi Giacobbe (1 punto).

Clasificación del nazionale: Guerra primero con 12 puntos; Bertoni, 9; Binda, 8; Mara, 7; Giacobbe, 5.

El Mundial tiene lugar el 31 de agosto.

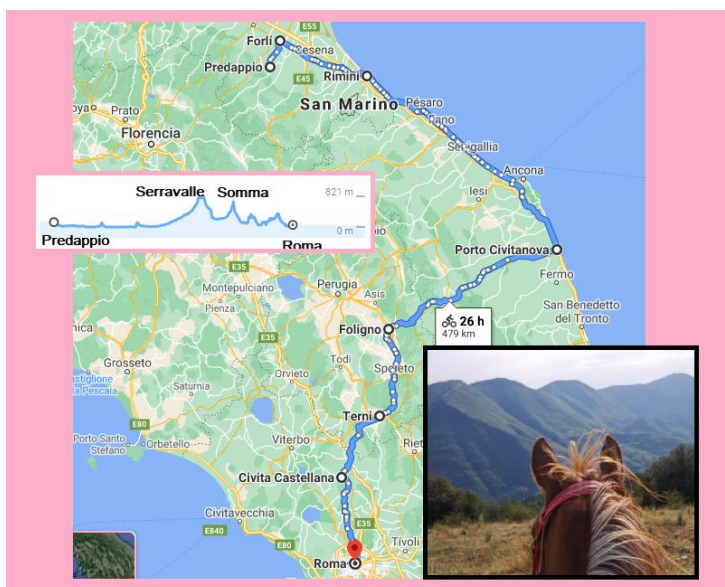


Vence Binda por delante de Bertoni, Frantz y Ricardo Montero.

La Volta a Cataluña empieza el 4 de septiembre

Cuarta de Cañardo por delante de Piemontesi.

El **23 de septiembre** a las 9 menos veinte de la noche se da la salida de la quinta y ultima manga del “nazionale”.



A las 9 y 5 pasan por Forlì, de modo que se rueda a 40kms/hora. A las 10 y media pasadas se atraviesa Rimini: la noche, plena de estrellas, es excelente.

Altimetria	LOCALITA'	DISTANZE ORA		
		Progres.	a 26 km.	a 27 km.
135	PREDAPPIO	00.0	20.30	20.30
34	Forlì	18.5	21.12	21.11
30	Cesena	37.5	21.53	21.49
42	Sant'Arcangelo di Romagna	56.5	22.40	22.35
6	Rimini	66.6	23.03	22.58
6	Cattolica	85.6	23.47	23.40
11	Pesaro	102.5	0.26	0.17
5	Senigallia	136.4	1.52	1.33
10	Ancona * +	164.4	2.48	2.35
3	Porto Civitanova *	213.2	4.40	4.23
647	Serravalle del Chienti	290.9	7.39	7.16
818	Cantoniera	302.6	8.06	7.42
235	Foligno * +	324.9	8.59	8.31
317	Spoletto	351.7	10.01	9.30
609	Somma	361.6	10.24	9.53
130	Terni *	379.3	11.05	10.32
240	Narni	392.7	11.35	11.02
200	Otricoli	407.2	12.09	11.33
145	Civita Castellana +	425.8	12.51	12.15
220	Rignano Flaminio	440.2	13.25	12.47
19	ROMA	481.0	14.55	14.17

Grandi aprovecha la cuesta entre Cattolica y Pesaro para atacar pero Guerra no permite licencias. A las 2 y veinte se atraviesa Ancona.

En Porto Civitanova se deja el Adriático para cruzar Italia hasta Roma: hay que subir Serravalle y Somma; la Maino de Guerra no permite las escapadas y es precisamente en la cima de Somma, es decir a 120 de meta, donde Learco y Giacobbe dicen adios a los demás ciclistas.

Luego Learco (7 puntos) se queda solo y a pesar de sufrir en algunas cuestas se presenta vencedor con 6 minutos sobre su compañero Giacobbe (3). Son las 3 menos cuarto de la tarde, de modo que han estado pedaleando más de 18 horas para casi 500kms.

Clasificación final: Guerra primero con 19 puntos; Bertoni, 9; Binda, 8; Giacobbe, 8.

La Milan-Modena es el 2 de octubre.

Vence Cipriani en el hipódromo de Modena al sprint sobre Firpo, Bergamaschi y Bellandi.

El Giro de Lombardia se corre el 23 de octubre.

En el Ghissallo tenemos a Firpo, Bellandi y Sella: luego Firpo se marcha en solitario.

Llegan a Firpo en Brinzio, Bertoni y Cipriani y le dejan atrás. Por detrás ruedan con fuerza Piemontesi, Mara y Negrini, que en Varese ya han conectado con la punta.

En el sprint final vence Negrini sobre Piemontesi y Bertoni.

El campeonato de **España** es el **23 de octubre**.

Se celebra en San Sebastian y vence Luciano Montero sobre Cañardo y Cardona.

El 20 de septiembre la Federación italiana suspende por un mes al campeón del mundo por su **bajo rendimiento** en el Gran Premio de las Naciones, ese que con el tiempo acabará siendo propiedad cuasiprivada de Jacques Anquetil.

La prensa francesa alega que se trata de un asunto italiano y que no va a inmiscuirse en el asunto; bueno esto es un prólogo a dar su opinión sobre el asunto, eso sí una opinión un tanto meliflua.

Dicen que no opinan porque el ciclismo italiano es muy distinto al francés: en Francia el ciclismo es un asunto que se desenvuelve dentro de los límites de la actividad profesional igual que si de otra actividad cualquiera se tratara; en cambio, según los franceses, en Italia el ciclismo está de alguna manera “nacionalizado”.

Bueno, es cierto que el régimen fascista intenta “aprovechar” los triunfos de los ciclistas italianos. Pero por debajo de este “aprovechamiento interesado” hay una actividad profesional muy bien organizada: unas casas comerciales volcadas en el ciclismo y unos ciclistas que se dedican a su profesión con la máxima dedicación.

Y es cierto también que la República francesa no ejerce ningún tipo de control sobre el ciclismo de su país: pero en Francia se practica un “bonapartismo” descarado en el ámbito ciclístico; hay un director de periódico que ejerce una presión continua y metódica sobre el mundo del ciclismo cuyo objetivo es mantener la supremacía absoluta de la prueba que organiza y cuyos mecanismos son la arbitrariedad y la erosión permanente de la autonomía de las casas comerciales y de los propios corredores.