

La **Milán-San Remo** se celebra el 26 de marzo.

La gente de Novi ve llegar una patrulla de 4 corredores entre los que no figura Constante, pero se consuela aplaudiendo a Giacobbe.

Y 5 minutos después llega el grupo con Girardengo y los aplausos se intensifican.

En el tunel del Turchino entra primero Di Paco; luego Bertoni, Guerra, Camusso...

Por el paso a nivel de Arenzano cruzan Di Paco, Guerra, Camusso y Rimoldi; es decir Legnano, Maino, Gloria y Bianchi.

Un minuto después pasa el tren y salen disparados Giacobbe, Binda y Ludwig Geyer.

Por Varazze, es decir tras 175kms, tenemos a Binda, Di Paco y Geyer por Legnano; Bovet y Rimoldi por Bianchi; y al maillot tricolor Guerra; además figuran Camusso, Altenburger y Moretti.

Legnano se hace cargo y pone el ritmo por medio del alemán Geyer; ceden Camusso y Moretti; quedan siete.

Pincha Di Paco y caza tras una costosa persecución. Por Alassio, es decir con 236kms transcurridos, pasan los 7 a la una y veintitrés.

Se suben Capo Mele y Capo Cervo. En Capo Berta van cediendo Di Paco, Rimoldi y los dos alemanes; coronan Guerra, Bovet y Binda.

Pero el grupetto se recompone en el descenso.

Y llega lo inesperado: Binda y Di Paco se traban y caen. Quedan cinco.

En el último kilómetro tenemos a los dos tedescos en cabeza; luego Guerra emparejado entre los dos Bianchi.

El ataque de Guerra es respondido por los dos maillots azul celeste, uno por la izquierda y el otro por la derecha pero el campeón italiano resiste; Bovet es segundo.

A dos minutos llega Binda encabezando otro grupetto.

A 3 y medio llega lo que queda del pelotón, cuatro hombres: Mara, Girardengo, Grosso y Vietto.

Di Paco aparece a 7 minutos.

El Littoriale juzga a los 3 grandes equipos italianos: felicita a Bianchi a pesar de no haber ganado. En cambio opina que Legnano debía haber dominado la carrera con más control por parte de los gregarios.

Y juzga con dureza a Maino que ha dejado solo a Guerra en los momentos cumbres de la carrera.

También deja constancia el Littoriale de la presencia en la prueba del cambio Carattoli, al que por motivos comerciales se le ha bautizado como “cambio Girardengo”.



Otras carreras

La primera Paris Niza ya había terminado el 19 de marzo.

La carrera “hacia el sol” sale de la parisina plaza de Italia entre un gentío que hace difícil el paso de los corredores.

Desde el primer momento empiezan los ataques y contraataques: unos ciclistas están en punta y luego dejan de estar; otros llegan para reemplazarlos.

El caso es que en **Dijon** se presentan 6 hombres a los que domina Schepers por delante de Benoit-Faure.

Vervaecke y Decroix llegan a unos segundos. A 2 minutos y medio llega un peloton que ha tenido que trabajar lo indecible para no perder la carrera el primer día.

Al pasar por Fontainebleau los ciclistas no, pero los seguidores sí han podido contemplar la estampa invernal del bosque.



La segunda fracción lleva a **Lyon**. Gana Jean Aerts al sprint sobre el líder Schepers.

En **Avignon** otro pequeño grupo llega destacado, pero el líder se ha metido en él. Además es segundo en el sprint por detrás de Van Rysselberghe. En la general Schepers tiene 2 minutos y medio sobre Hardiquet y Fons Deloor.

En **Marsella** gana Speicher y en **Cannes** Fernand Cornez.

En la última etapa vence en **Niza** Francesco Camusso y en la general Benoit-Faure desplaza de la tercera plaza a Deloor.

Cardona terminó en el puesto número 24 y Emiliano Álvarez en el 46. Vicente Trueba se retiró.

El 2 de abril se corre el Tour de Flandes.

Gana Schepers al sprint sobre Leon Tommies.



El Giro delle Due Provincie di Messina inicia el Campeonato italiano el 2 de abril.

En el barrio de Gazzi, frente a Reggio al otro lado del estrecho, monseñor Barbaro oficia una misa para los ciclistas.

A las 8 y media se da el vía. La gente aplaude al campeón del mundo pero sobre todo al campeón de Italia.

Un paso a nivel cerrado y una cuesta pronunciada provocan la batalla: tenemos a Gestri y Bovet en cabeza por Taormina.

Poco antes de Catania los hombres de Maino logran terminar con la escapada.

Atravesando Paterno Guerra rompe la rueda trasera.

Los de blanco y azul cielo se ponen a tirar y tenemos a Guerra persiguiendo, primero con sus gregarios y luego en solitario. Por fin en Bronte, a los 150kms de carrera, Learco consigue enlazar.



Se termina el giro del volcan Etna y a los 200kms volvemos al asfalto en Taormina. Bianchi y Maino controlan y llegamos a la volatta ya de vuelta en Messina.

Y tenemos al arco iris de Binda en cabeza y a la maglia tricolor de Guerra persiguiendo tenazmente, pero a 10 metros Learco cede (3 puntos) y vence Alfredo (4). Es tercero Bertoni (2), cuarto Olmo (1) y quinto Bovet (1 punto).

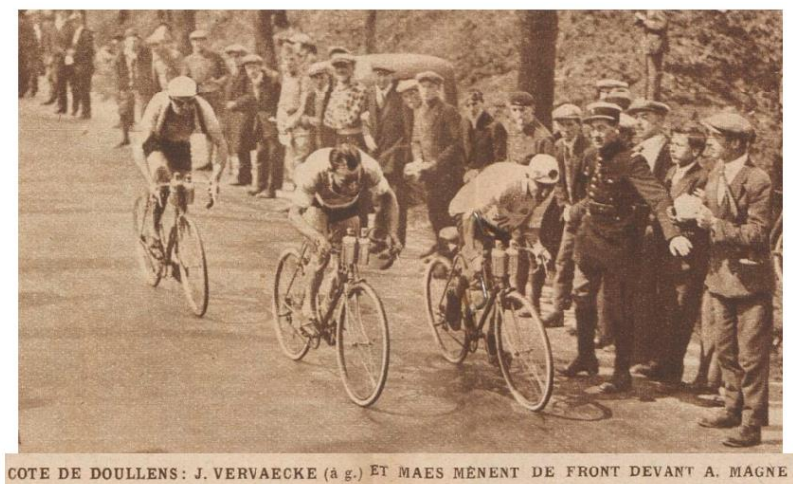
Maino reclama porque un encontronazo entre Binda y Gestri ha perjudicado indirectamente a Guerra.

La Milan Turín es el 9 de abril.

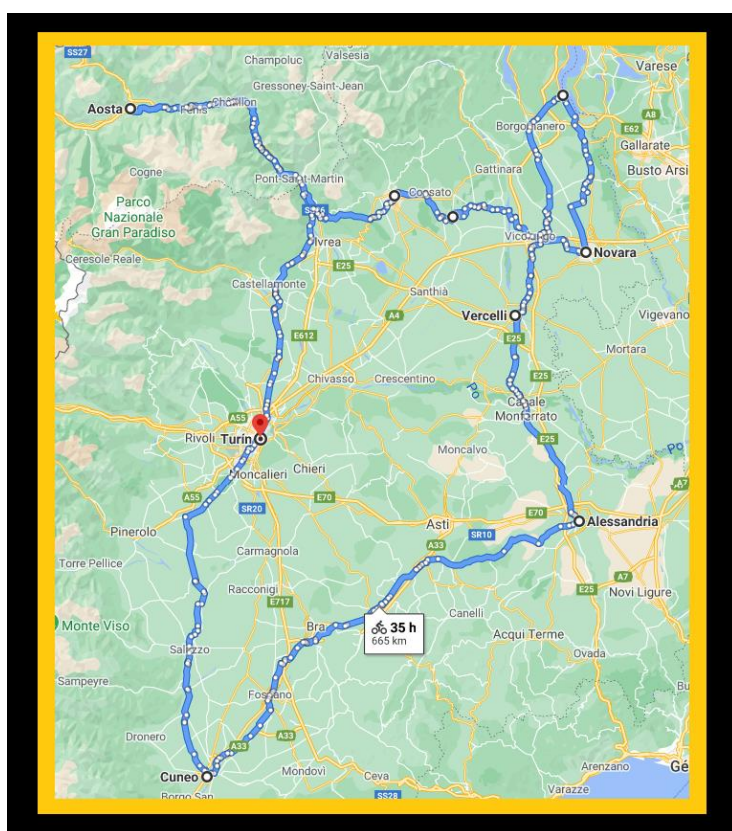
Graglia vence al sprint sobre Attilio Masarati.

La Paris Roubaix tiene lugar el 16 de abril.

Triunfa Sylvere Maes delante de Julien Vervaecke.



El Giro del Piemonte se corre en 6 etapas, del 16 al 21 de abril.



Gana Antonio Folco que se lleva 2 etapas.

La Paris **Tours es el 30 de abril.**

Jules Merviel se impone en el sprint a Antonin Magne, Ludwig Geyer y Robert Granier.

La segunda manga es el Circuito del Parque Belfiore en Mantua, el 30 de abril.

Estamos en uno de esos bellos lugares de la bella Italia: un parque precioso junto a uno de los preciosos lagos mantuanos. El circuito tiene 25kms y habrá que dar 5 vueltas.

Pero las cosas están de un gris oscuro tirando a negruzco: en el sorteo del orden de salida en la crono no se ha incluido al campeón del mundo por no haberse inscrito; y ello a pesar de que Guerra había advertido a los organizadores de la presencia en Mantua de Binda.

Alfredo pide salir en último lugar y, claro, le dicen que no; entonces pide que se repita el sorteo pero muchos ciclistas se oponen; entonces tendrá que salir el primero; “pues entonces no salgo”.

Media el comisario Vittorio Spositi ofreciendo a Binda una separación de 3 minutos entre ciclistas, en lugar de dos; Binda alega que él tampoco se ha inscrito en otras carreras y no ha habido problemas, “nada, no salgo”.

Vencerá Guerra (7 puntos) seguido de Bergamaschi y Grandi; Bertoni es octavo.

Clasificación: Learco (10 puntos); Alfredo (4).

La Lieja se corre el 25 de mayo.

Vence François Gardier en solitario.



La Volta a Catalunya terminó el 18 de junio.

Dominio extranjero: ganó Alfredo Bovet, que se llevó también 2 etapas.

La Domenica Sportiva

Lo Sport Illustrato
Settimanale illustrato de "La Gazzetta dello Sport"

ANNO XX - N. 26 - MILANO, 25 GIUGNO 1933-XI - CENT. 60 - C. C. POSTA



DOVE PASSANO I CAMPIONI DEL CICLISMO ITALIANO PASSA LA VITTORIA.
Il trionfo di Alfredo Bovet nel Giro della Catalogna. - In alto: Alfredo Bovet in salita, allorché ha acquistato mezz'ora di vantaggio su tutti i concorrenti. - A sinistra: Fiori al vincitore, che ha staccato tutti nella terza tappa del Giro di Catalogna, Tortosa-Reus. - In basso, a destra: Tra fiume Ebro e contrafforti montani, i corridori italiani dominano nella Tortosa-Reus e sino al traguardo finale della prova a tappe.

En el **Giro** se impone Binda por quinta vez.

El **Tour** ve el triunfo de Speicher.

Guerra y Martano completaron el podium.



El campeonato **de Francia** es el **5 de junio**.

Vence Lapebie en solitario y Tonin es segundo.

El **30 de julio** tenemos “**Los tres valles**”, tercera manga.

Vence Bovet (4 puntos), al sprint sobre Bertoni (3).

Clasificación: Guerra (10 puntos); Bertoni (6); Bovet (5).



Mundial del 14 de agosto en Monthlery

Tres días antes se pone enfermo Paul Chocque y tiene que correr Speicher, pero nadie sabe donde está. Por fin le encuentran y bueno, pues ya le tenemos corriendo en el circuito.

Los favoritos son Guerra y Binda, claro.

En la décima vuelta, es decir a mitad de carrera, tenemos a Speicher atacante en solitario para preparar el “ataque bueno”, el de Tonin.

Ya no le verán hasta la meta, entre flores y enfundado en el arco iris; y sí, Magne atacó y fue subcampeón del mundo.



Primera Vuelta a **Suiza**: **28 de agosto al 1 de septiembre**.

Consistirá en un giro en el sentido de las agujas del reloj: Zurich-Davos-Lucerna-Ginebra-Basilea-Zurich.

La fracción segunda será decisiva. El descenso de Davos es cualquier cosa menos tranquilo: continuos repechos se alternan con las bajadas y los pinchazos son numerosos. El suizo Bossard y Gestri figuran en punta en esta zona.

Finalmente se da un reagrupamiento. Pero en la pequeña cota de Flims Gestri ataca de nuevo, esta vez con otro suizo: Egli.

Al pie de Oberalp tienen 8 minutos de ventaja. En Tschamut llegan a ellos otros dos suizos: Albert Buchi y Antenen; Egli prefiere pararse en una fuente a “desalterarse”.

Y tenemos a Gestri y Buchi llegando a la cumbre; el pobre Antenen ha sido atropellado por un coche y aunque ha salido ileso su máquina está destrozada.

Finalmente es Albert Buchi el que corona en solitario. Y Max Bulla forma pareja con Gestri y en el descenso se ponen a la tarea de cazar al suizo.

A pocos kilómetros de la meta de **Lucerna**, ya al borde del lago de los 4 cantones, el austriaco y el italiano dan caza al suizo.



En el sprint Max se impone a Albert Buchi y a Gestri.



Han abandonado Jean Aerts y Vicente Trueba.

Bulla tiene la Vuelta prácticamente ganada: Buchi es segundo de la general, a 8 minutos, y Gestri es sexto, a casi un cuarto de hora.

Además Gestri reventará en la etapa de **Ginebra**, también ganada por Bulla.

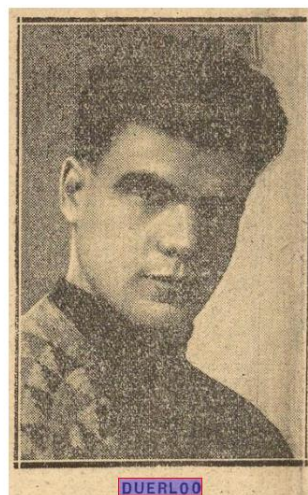
El eterno campeón de Luxemburgo, Nik Frantz, jugará sus cartas en la meta de **Basilea** pero será vencido en el sprint por Rinaldi.

El campeonato de **España** de la ruta tiene lugar el **3 de septiembre**.

Tercer oro de Cañardo; no será el último. Luciano fue plata y Bachero bronce.

El campeonato de Bélgica es el 5 de septiembre.

Se disputa en el circuito de Brasschaat y vence Louis Duerloo al sprint.

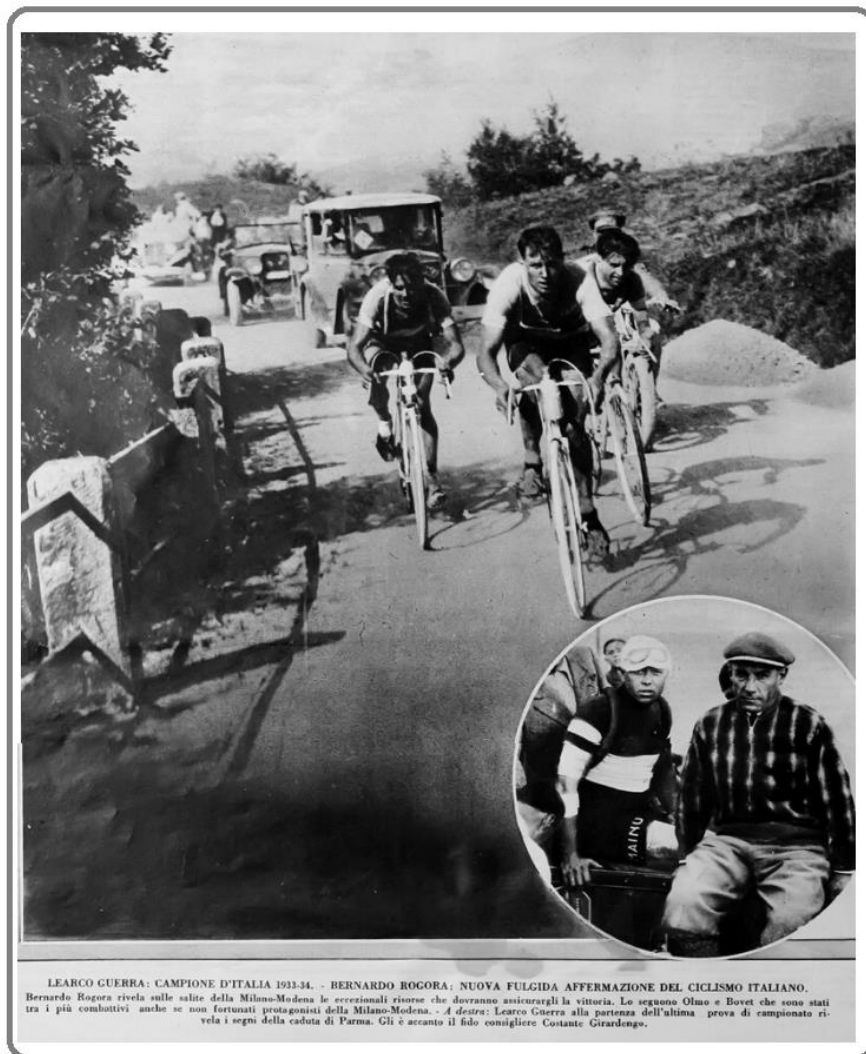


La cuarta manga es el 10 de septiembre: la subida a Prunetta desde Pistoia, un desnivel de casi 1000 metros para algo menos de 20kms.

Vence Bertoni (4 puntos) por delante de Edoardo Molinar y Luigi Barral; Guerra es decimonoveno, a 5 minutos.

Clasificación: Guerra (11 puntos); Bertoni (10); Bovet (5).

La última manga es la Milano-Modena, el 1 de octubre.



Vence Bernardo Rogora. Alfredo Bovet es sexto, Guerra decimotercero y Bertoni abandona.



Bernardo Rogora sulla salita di Pecorile attacca a fondo. Solo Olmo gli resiste.

Así el oro es para Guerra con 12 puntos, la plata para Bertoni con 10 y el bronce para Bovet.



Bernardo Rogora giunge primo al traguardo di Modena, dopo aver compiuto una corsa alla garibaldina. Il giovane campione di Solbiate si è aggiudicato la vittoria nella più bella corsa dell'annata. - *Nel tondo*: Un metro ancora, poi la sospiratissima maglia tricolore a Learco Guerra che l'ha conquistata quest'anno non senza sacrifici e rinunce. Il pubblico acclama al Campione allorchè taglia il traguardo del Trotter di Modena.

El Giro de **Lombardia** se corre el 15 de octubre.



La fase saliente della gara. Piemontesi e Canazza hanno acquistato un prezioso vantaggio sul Ghisallo.



Bernardo Rogora ha confermato nel Giro la bella prova fornita nella Milano-Modena. Ecco il campione di Solbiate sulla salita di Viggiù, seguito da Cipriani. A destra della fotografia, Alfredo Binda spettatore.

Vence Domenico Piemontesi al sprint sobre Luigi Barral.

