

La **Milán-San Remo** se celebra el 19 de marzo con buena participación extranjera: suizos, alemanes, luxemburgueses, belgas y, sobre todo franceses: el vasco Ducazeau, André Deforge, Fabien Galateau...



Por el Turchino coronan Vicini y Deforge, y por la Riviera camina en solitario Deforge hasta que al fin agotado tiene que ceder.

Augusto Mallet corona en solitario Capo Berta pero es cogido a las puertas de San remo por Olmo, Galateau, Favalli y Bovet.

Vence Olmo sobre Favalli. Aldo Bini encabeza el pelotón Bartali a un minuto.

Otras carreras

El 6 de marzo ya se había corrido **la Milan Turín**.

Favalli bate en volata a Olmo.

Paris Niza comenzó el 23 de marzo.

Gana Jules Lowie y buena actuación de Berrendero.

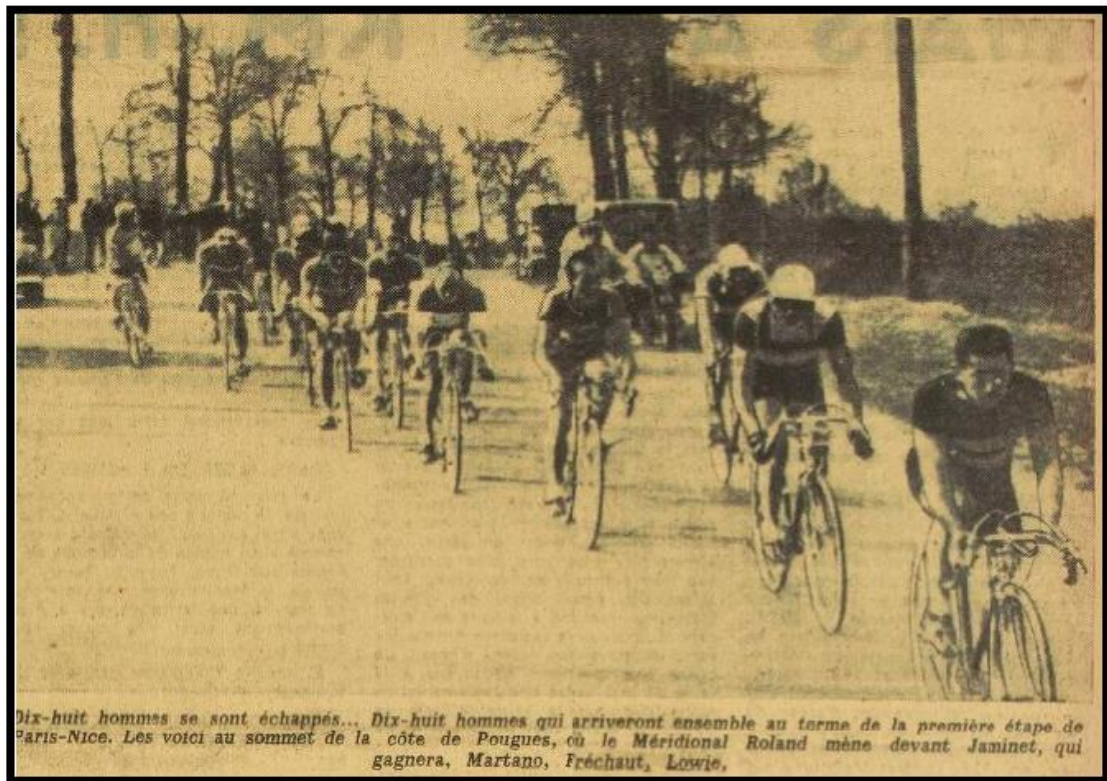
Se presentan 7 equipos.

Con franja blanca tenemos a France Sport, de azul, y a Helyett, de verde; con hombros blancos, a Genial Lucifer, de rojo.

De violeta a Mercier, aunque algunos ciclistas llevan el violeta en el hombro únicamente; por ejemplo, los belgas Christiaens y Lowie completan el violeta con un azul.

Y por último, tenemos el granate de los Urago, el rojo de los Michard, y el tabaco de los Tendil.

En la primera etapa llegan a **Nevers** docena y media de hombres, con los Urago Rolland y Zimmermann; el Genial Jaminet; el Tendil Martano; el Mercier Lowie; y los France Sport Ton van Schendel y Frechaut.



En el sprint se impone Jaminet a Frechaut.

Cañardo y Berrendero, de France Sport, llegan con varios minutos de retraso.

En la segunda etapa se fugan dos hombres de Helyett, Mallet y Disseaux; para aquel la etapa en **Saint Etienne** y para el belga el maillot de líder azul y gualda.

Por Moulins era el Helyett Vietto el que conducía por delante del Tendil Bernard y del Mercier Christiaens.



DE LA VILLE A LA CAMPAGNE : ci-dessus, à Moulins, dans un décor urbain qui fleurit bon la province, Vietto mène devant Bernard et Christiaens. Ci-dessous, dans la dure côte de Ventranges (2^e étape), le petit Mallet mène devant les deux Belges Disseaux et Christiaens.



En la tercera etapa se sube el col de la Republique.



Llega a **Orange** una escapada de 5 imponiéndose el Genial Lemarié a Frechaut. Disseaux mantiene el líder.



En **Marsella** se impone René Debenne a Jaminet, André Auville y Goujon.

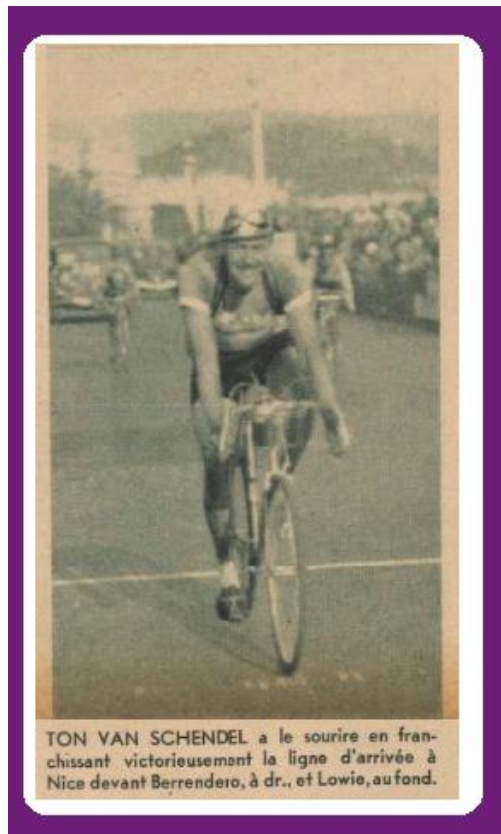


Disseaux pierde más de un minuto pero mantiene el liderato.

El último día tenemos la escapada en el macizo del Esterel de un grupo liderado por Ton Van Schendel y Julián Berrendero.

Tras el primer paso por **Niza** el holandés se va irresistible hacia la victoria. Pero en el col de Eze se produce el ataque del belga Lowie que alcanza a Ton llevando a rueda a Julián.

La etapa es para el holandés mientras el belga desplaza a su paisano Disseaux del primer lugar de la general.



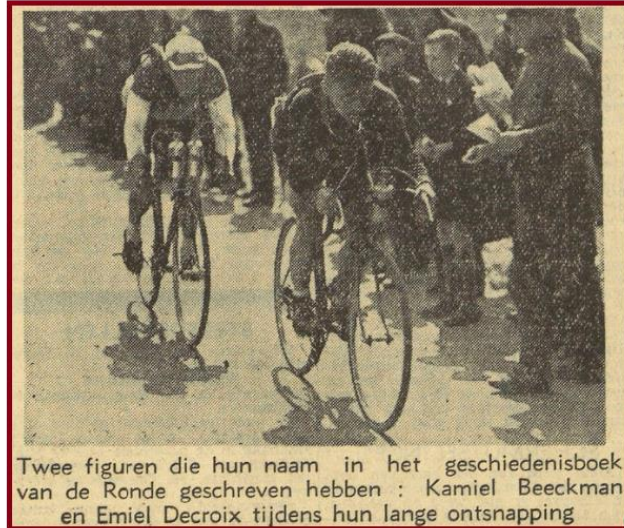
Milan-Modena tuvo lugar el 26 de marzo.
Volata victoriosa de Aldo Bini.

El 10 de abril se corre el Tour de Flandes.



Con buen tiempo, aunque frío se pasa por Ostende en pelotón agrupado.

Las tres jorobas, Quaremont, Kruisberg y Edelaere son coronadas por la pareja Beeckman-Decroix.



En Ninove Kamiel y Emiel empiezan a atacarse; en Alost, Beeckman rompe el desviador.

Y tenemos reagrupamiento de una decena de hombres con Rebry y Kint entre otros.

Edgard De Caluwé lanza el sprint de lejos y vence con unas decenas de metros sobre Sylvère Maes.



Giro de Toscana: 10 de abril.

Vence Mario Vicini destacado y Guerra es segundo.



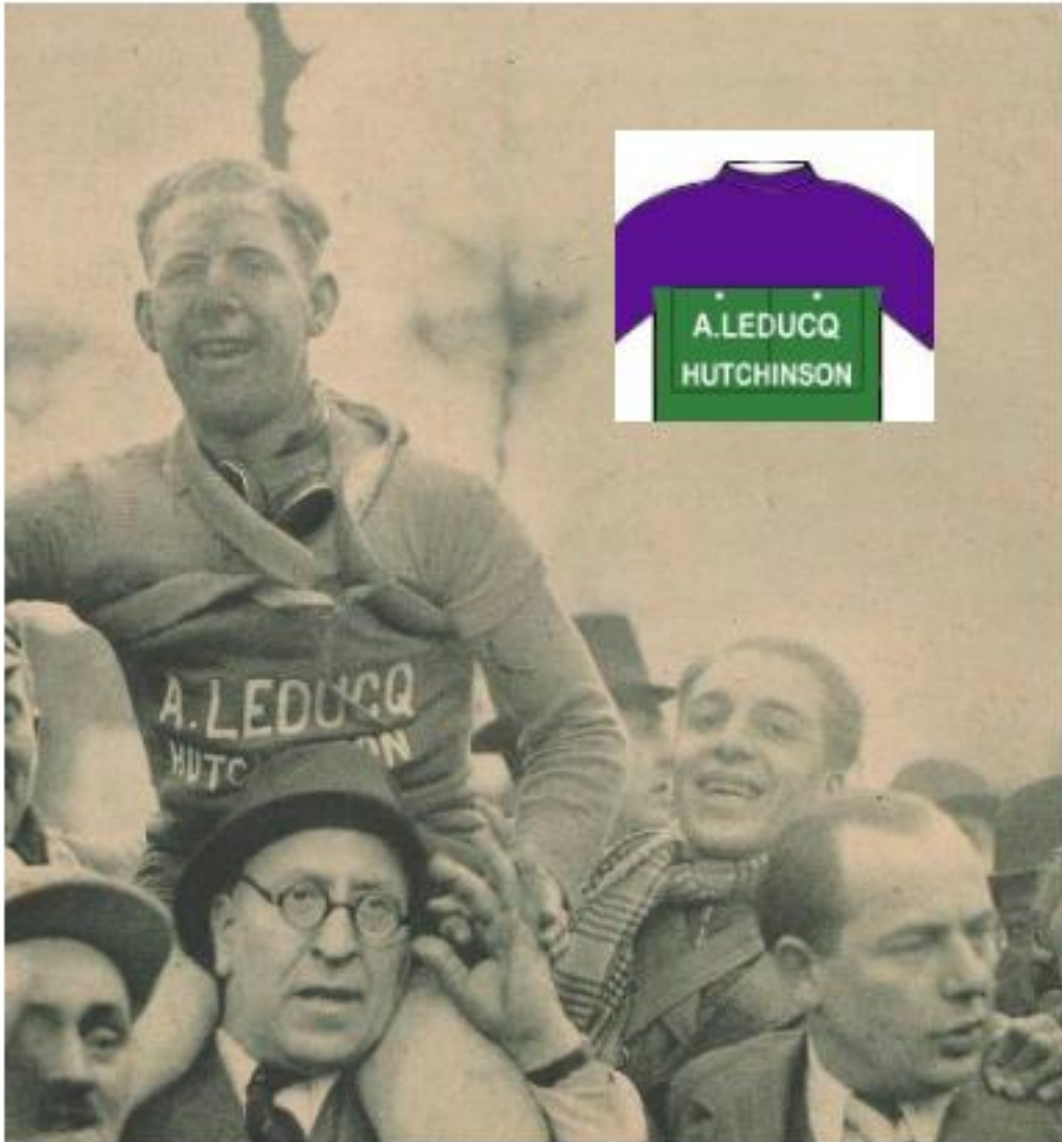
Se suceden las fugas: Guerra, Valetti, Olmo...

Subiendo a Regello parece que tenemos el cuarteto definitivo: Guerra, Olmo, Mario Vicini y Ruggero Balli. Y llega el ataque de Vicini que en la cima tiene 4min sobre Balli y 5 sobre Learco.

La ventaja no hace sino aumentar y Mario se presenta en el estadio Berta con 11min de ventaja sobre Guerra y Balli.

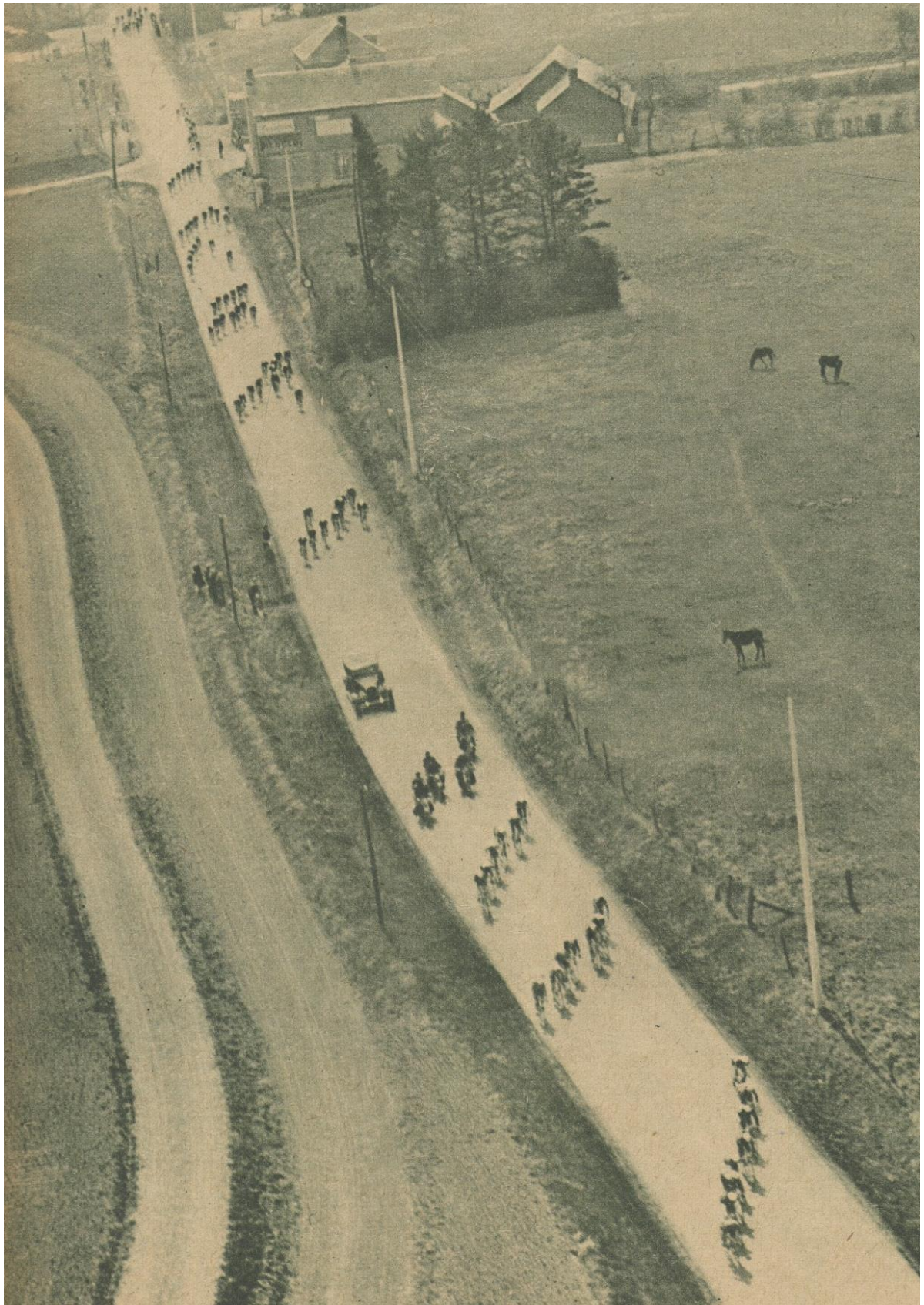
La Paris Roubaix es el 17 de abril.

Cosa de belgas: gana Lucien Storme, sobre Louis Hardiquet.



Desgrange no se ocupa solo de los vencedores, también lo hace de los perdedores que han luchado contra el viento.

“Han encontrado en el abominable viento un obstáculo imprevisto y ni Rebry ni los otros han sido ellos mismos, ¡Ahimé! Estos bravos muchachos, impotentes a causa de la felicidad, del dinero, del confort, del bienestar, de sus lujosas casas, de sus automóviles, persisten en olvidar el axioma de la Escritura: ¡GANARÁS EL PAN CON EL SUDOR DE TU FRENTE!”



LA LUTTE CONTRE LE VENT est magnifiquement illustrée par cette photo aérienne prise après Amiens et montrant les différents pelotons déployés en « éventails ». Chaque coureur mène à son tour et, bien vite, il reprend l'abri derrière un camarade contre la terrible bise du nord-est.

El 1 de mayo tiene lugar la Flecha Valona.

Émile Masson vence en un calvario más que en una carrera. Sylvère Maes es segundo.

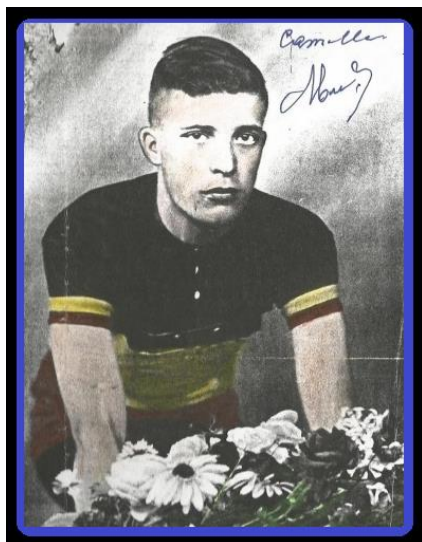
Viento, lluvia, frío...

Llegan a Huy, con 150kms en las piernas Cyrille Dubois y Camille Muls. Afrontan la subida a Notre Dame de La Sarthe, que corona Dubois.



Llegan de atrás Sylvere Maes, Neuville y Masson.

En Hamoir cede Muls, impotente para agarrar el manillar con sus dedos congelados.



Dubois cede antes de llegar a My, que corona Neuville.



En la cuesta de Dison es Neuville el que tiene que dejar marchar a la pareja Maes-Masson.

El valón y el flamenco comparten café caliente; cruzan de nuevo el Mosa por Visé.

Antes de entrar en Lieja por el norte, es Sylvere el que cede ante Emile.



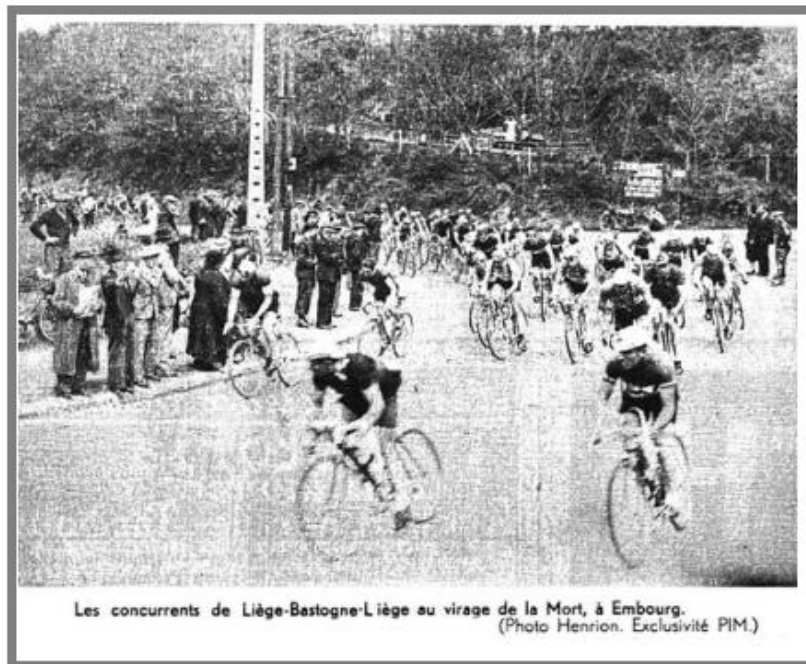
La Paris **Tours** es el 8 de mayo.

Jules Rossi con viento de culo.

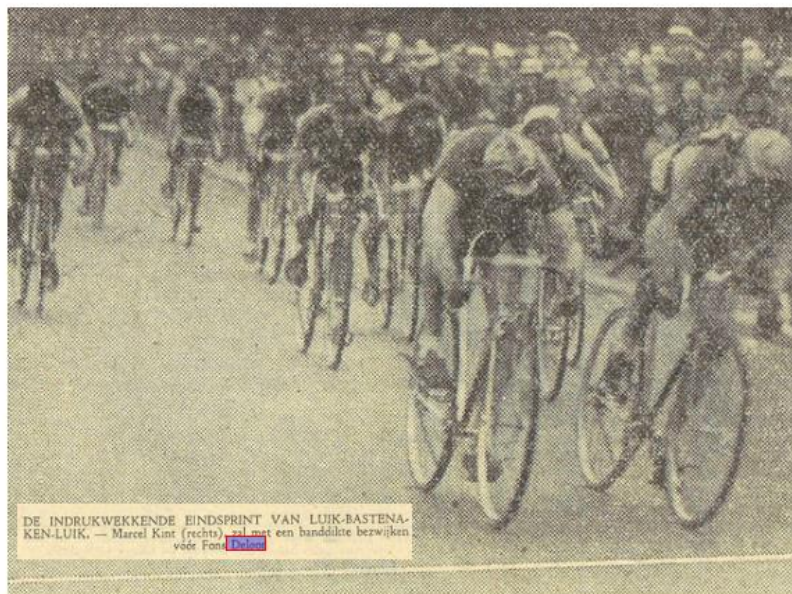


La Lieja se corre el 15 de mayo.

Fons Deloor, sobre bicicleta Colin.



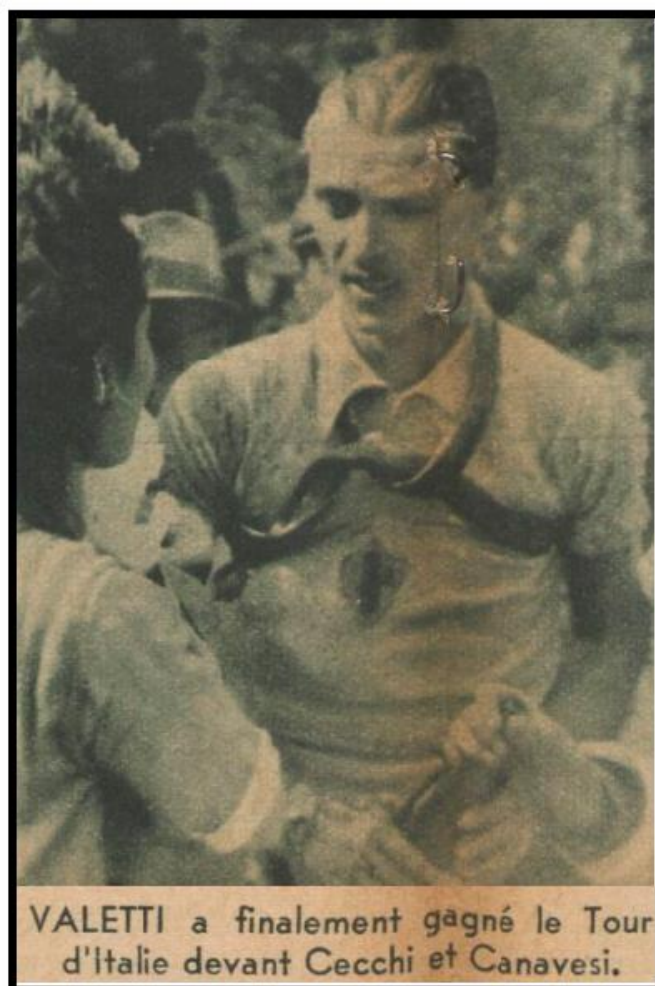
Intentos de escapada, destacando Felicien Vervaecke, y sucesivos reagrupamientos, viéndose en cabeza del pelotón a Gustavo Deloor.



Finalmente llegada al sprint: Fons vence a Kint y Vervaecke.



En el **Giro** se impone Giovanni Valetti por delante de Ezio Cecchi.



El Giro de **Romagna es el 5 de junio.**

Pierino Favalli en volata sobre Mollo.

El Giro del **Piemonte es el 19 de junio.**

Rimoldi sobre Canavesi. Por la tercera plaza Bini se impone a Bartali.

El campeonato **de Francia** es el 19 de junio.

El oro es Paul Maye, la plata Sylvain Marcaillou, y el bronce Marcel Laurent.



El campeonato de Bélgica del 19 de junio en Francorchamps nos ofrece el oro de Petrus Van Theemsche y la plata de Hubert Deltour.

Las escaramuzas son constantes, pero las ventajas nunca son consistentes y al término de la penúltima vuelta, pasan por meta Kint y Vervaecke con unos pocos metros sobre Deltour.

En Stavelot los 3 son alcanzados por Romain Maes y Van Temsche; otra media docena de hombres viaja a unas decenas de metros.

Otro intento de Maes que es atrapado.

En el sprint se impone Van Temsche a Deltour y Kint.

Maes finalmente es décimo y Vervaecke decimocuarto.

Sylvere ha abandonado en el bucle decimosegundo.



El **Tour** ve la victoria de Gino Bartali.

En Bayona coge el amarillo Leducq; está viejito pero señores ¡qué piernas!.



En Montpellier vence Tonin Magne.



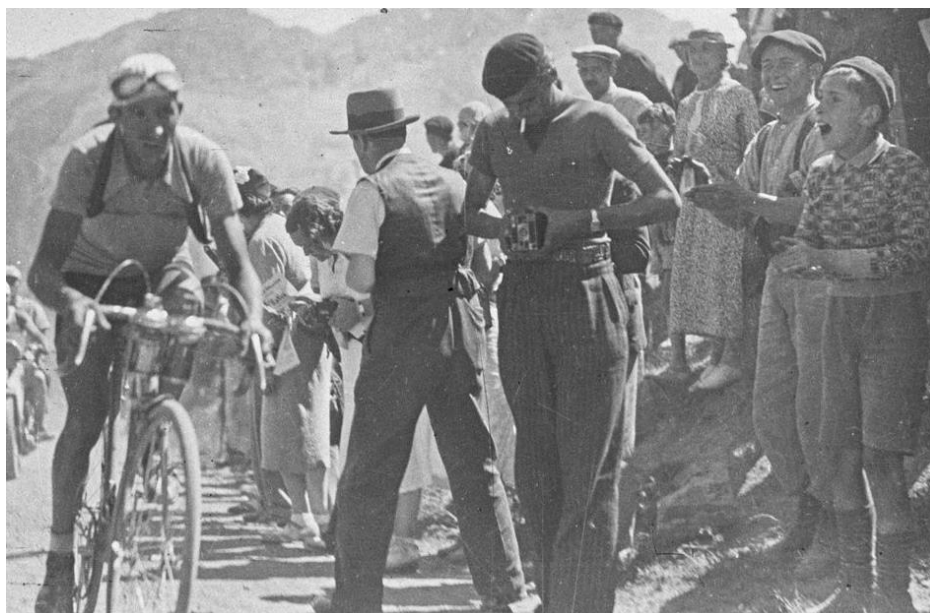
Entre Marsella y Cannes, mucho calor.



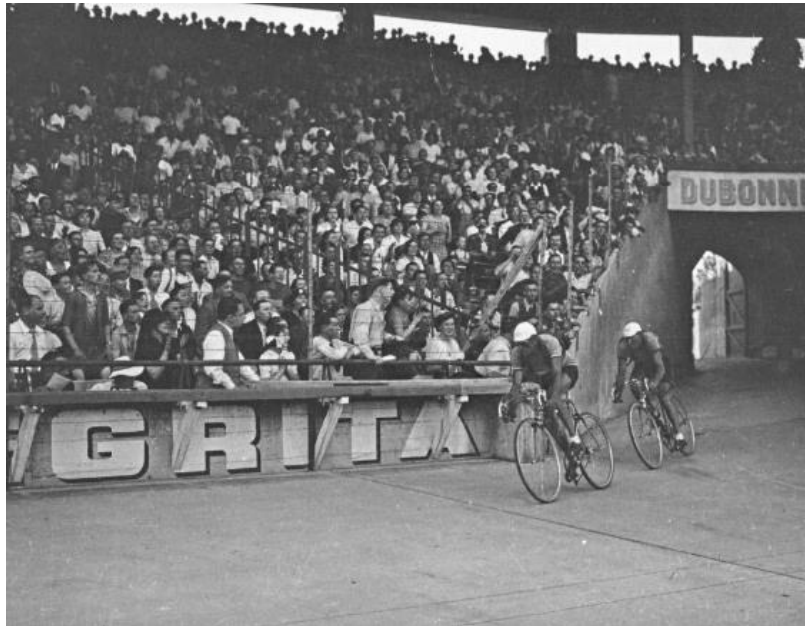
En Digne-les-Bains vence Dante Gianello.



En Briançon vence Bartali.



En París triunfan Antonin Magne y Leducq.



Gino Bartali ya había ganado los 3 valles varesinos el **3 de abril**. Se va en el Marchirolo con Mollo, aunque en Cittiglio son alcanzados por Canavesi. Nuevo ataque de Gino en Gavirate y Mollo cede; Canavesi aguanta a pocos metros de Bartali pero habrá de conformarse con la segunda plaza.

Y ganará el Giro de la provincia de Milán el **6 de noviembre**. Victoria clara a casi 43kms/h con su camarada de Legnano Favalli y muy buena carrera de Secondo Magni y Cazzulani, que también superaron los 42kms/h.

Pero no conseguirá la maglia tricolor en Treviso el **21 de agosto**. A los ataques de Gino ha respondido Olimpio Bizzi en persona.

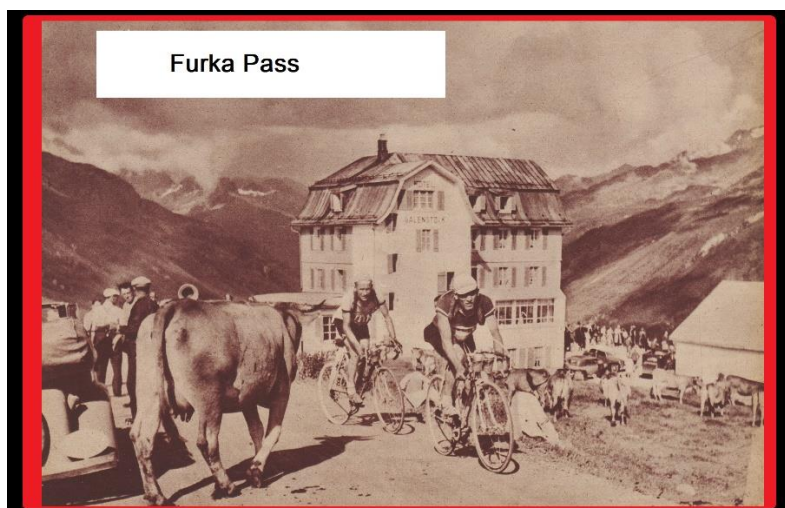


Y tras el sprint en el que la plata es para Gino y el oro para Olimpio, Gino muestra su rabia y decide presentar una reclamación que no prosperará.



Suiza arranca el **6 de agosto**.

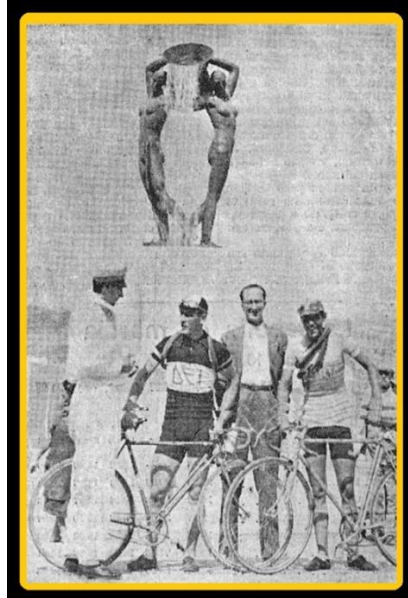
Triunfa Giovanni Valetti y es tercero Severino Canavesi; en medio el luxemburgués Arsène Mersch.



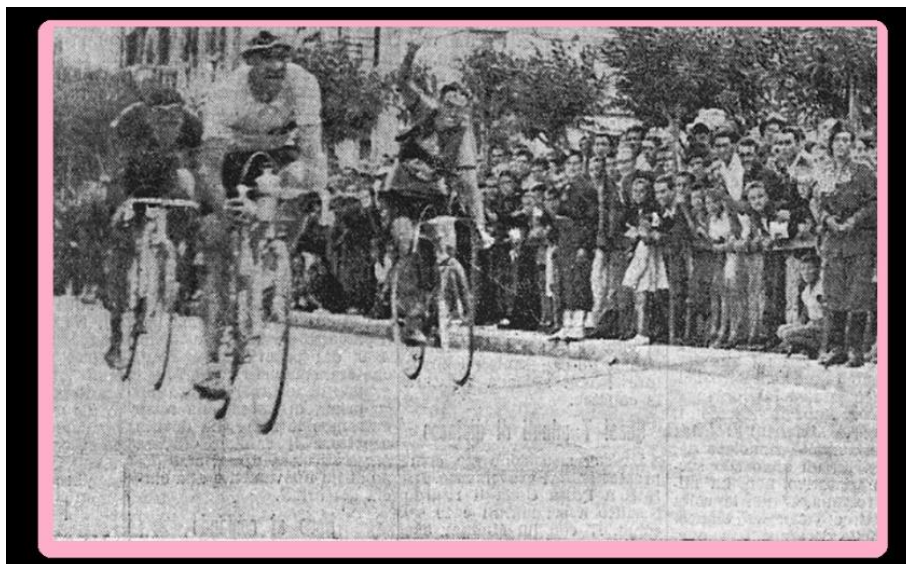
El 7 de septiembre comienza en Roma el Giro de Tre Mari: la primera etapa sube hasta **L'Aquila** y vence Hubert Deltour.

Ha trepado hasta la Sella di Corno, a 1000 metros de altitud, un grupo de una docena de ciclistas conducido por Secondo Magni. Los últimos 20 kilómetros en descenso ven formarse el pelotón de 22 hombres que se presenta en el velódromo de Aquila, donde Hubert Deltour vence al sprint sobre Masarati y Magni.

En la segunda fracción se baja hasta **Pescara** en el Adriático. En la salida de Aquila periodistas del Littoriale y La Gazzetta hablan con Ezio Cecchi que es el número 15 de la general en el mismo tiempo del líder y con Giovanni Gotti, que es el 29, a 3 y medio de Deltour.



Nueva victoria al sprint del belga Deltour sobre Chiappini y Crippa.



En la general tenemos todavía a 13 hombres en el mismo tiempo del líder belga.

En la tercera fracción, por la orilla del Adriático, hasta **Foggia**, al pie de la subida a Rocca San Giovanni, se ve al maillot azul del líder reparando un pinchazo. Por la cima Deltour pierde ya 3 minutos. Nuevo pinchazo del belga que por Fossacesia pierde 7 minutos.

La carretera sube y baja continuamente pero el esfuerzo de Deltour reduce el retraso a 4 minutos, cuando vuelve a pinchar.

Llega a Termoli un grupo conducido por Mollo y Generati. Deltour pasa a 36 minutos y se sabe que Ezio Cecchi ha abandonado.

A las 2 y 20 un grupo de 8 hombres liderado por Generati corona la cuesta de Serracapriola.

Bajada, y subida a San Paolo Civitate. En Foggia Generati se impone en el grupo de los 8 punteros.

Benente y Leoni llegan con 2 minutos perdidos; Marabelli pierde un cuarto de hora; Magni se deja casi 20 minutos y Deltour pierde más de media hora.

En la general es líder Masarati con De Paolis y Vignoli en el mismo tiempo; Mollo es cuarto, a 2 minutos.

Una foto de Littoriale muestra a 4 hombres de Bianchi, Mara, Leoni, Generati y Marabelli, junto a dos camaradas de Tebro, Balli y Vignoli.



Después de la masacre viene la paz: la cuarta etapa ve llegar a **Bari** el lote completo de ciclistas a los que domina Lazzarini.

Dejamos el mar para subir a los Apeninos. El 11 de septiembre la quinta etapa termina en **Potenza** y la mayor dificultad está en la subida a Tricarico.

Mollo vence en el premio de montaña y en la etapa es Secondo Magni el triunfador.

Masarati sigue líder con 7 segundos sobre Vignoli y 1min 43seg sobre Mollo. Magni es decimoquinto, a 18 minutos.

El día 12 descanso.

El día 13 tenemos dos medias etapas: por la mañana la Potenza-**Lagonegro**, de 100kms, y por la tarde, la Lagonegro-**Cosenza**, de 150kms. Volvemos al mar, volvemos al Tirreno.

En el primer sector ataque de Mollo al que resiste Magni, que ganará la etapa. El grupo del líder pierde 1minuto.



En el segundo sector es Gotti el que ataca y gana el premio de la montaña y la etapa.

En la general Masarati tiene a Vignoli a 7seg, pero Mollo se acerca a 54 segundos. Secondo Magni es undécimo, a 17 minutos.

La general de la montaña la encabezan Mollo y Magni con 7 puntos.

La séptima etapa, del día 14, nos lleva a **Catanzaro**, al mar Jónico.

Deltour cruza primero por el premio de montaña de Agrifoglio; Masarati y Mollo con Magni pasan a algo más del minuto.

En Tiriolo, cuando vuelve el asfalto y la meta está muy cerca pincha el líder; Magni y Mollo atacan...

La etapa es para Magni y la general para Mollo, que mete 5 minutos a Masarati.



Es líder Mollo, que se endosa la maglia azul, con Masarati a 4 minutos; Magni es séptimo, a un cuarto de hora.



Deltour es líder de la montaña con 9 puntos.

El día 15 descanso en Catanzaro.

La octava termina en **Reggio el 16.**

En el inicio los corredores vuelven al Tirreno en Vibo Valentia. Por Gioia Tauro un aguacero terrible cae sobre los corredores, pero es muy breve.

Y llega la última subida del premio de la montaña en Barritteri: corona Magni seguido de Deltour; así pues el belga será el vencedor final de la Montaña.

Bajo otro aguacero se fuga Leoni que entrará vencedor en Reggio.



Sin cambios en la general.

General de la Montaña: Deltour, 13 puntos; Magni, 12.

La novena, el día 17 por tierras sicilianas se divide en dos: Mesina-**Catania** y Catania-**Mesina**.

En Catania Landi vence al sprint sobre Mara y Rogora.

En Mesina es Marabelli el vencedor sobre Cerasa.

Mollo sigue líder.

La décima conduce a **Palermo el día 18**.

Escapada de Cinelli y Generati con el líder; en el sprint se impone Cino Cinelli; el pelotón encabezado por Deltour llega a 3 minutos.

Mollo es más líder, con 5 minutos sobre Generati y 7 sobre Masarati. Magni es octavo, a 16 minutos.

El 19 los ciclistas desembarcan del Vulcania procedentes de Palermo y gozan de una excursión por la zona del Vesubio, seguida de una apetitosa comida.

La etapa final del 20 de septiembre deja a los ciclistas de vuelta en **Roma**.

Una foto muestra a la maglia azul con los directores del Littoriale y La Gazzetta.



Deltour se lleva el último sprint en el hipódromo romano de Villa Glori.

Y victoria definitiva de Mollo, claro.

El Mundial se había celebrado unos días antes, un 4 de septiembre en Valkenburg.

El circuito de 10 kilómetros se debe hacer 27 veces: tiene la cota de Cauberg con pendientes superiores al 10% y un largo y peligroso descenso.

La carrera es protagonizada por los suizos constantemente atacantes, aunque vigilados por el policía belga Neuville. Kint se ocupa de vigilar a Bartali.



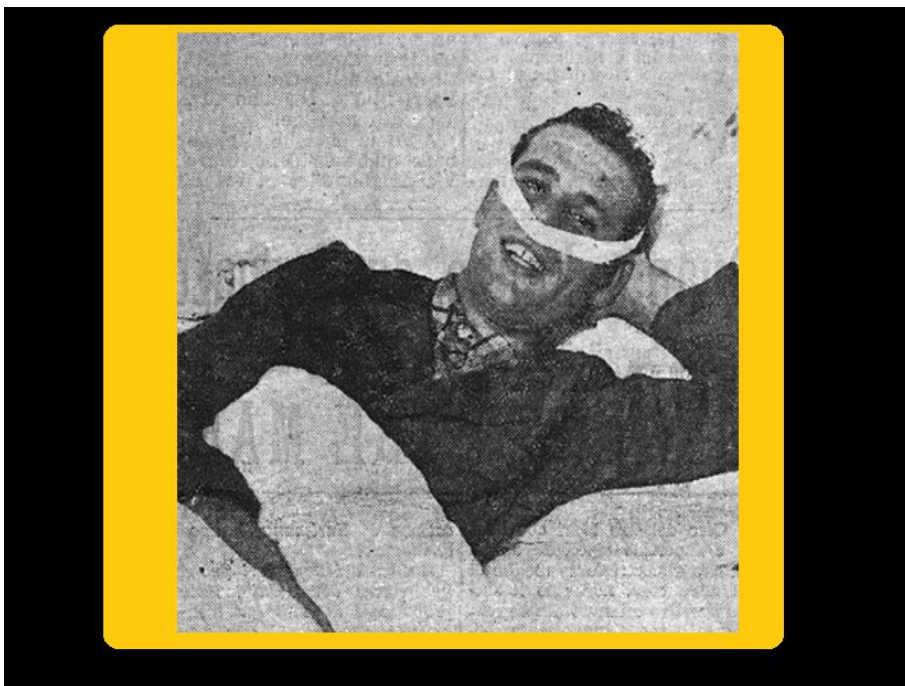
En la última vuelta tenemos al belga Kint contra los suizos Egli y Amberg; será el belga el que domine el sprint quizás gracias al excesivo gasto de los helvéticos. La plata es para Paul Egli.

Girardengo, director técnico de los italianos, explica el fracaso de los suyos: cuenta que Vicini había abandonado por avería; en cuanto a Bartali explica que sólo tenía que haber cogido la rueda de Kint, pero que quizás la lluvia horrible le había minado las fuerzas.

El Giro de **Emilia** es el 4 de octubre.

A pesar de las cuestas del Giro todo se resuelve en el velódromo de Bolonia: se impone Corrado Ardizzoni a Bianco Bianchi.

Bini quiere resolver sus problemas respiratorios con una operación nasal.



El **16 de octubre** se corre el **Giro del Veneto**,

Un grupo de 16 ciclistas se acerca a Padua, pero antes espera la subida a Castelnuovo, que debe provocar a 25 de meta la penúltima selección de la carrera.

Ataca Vicini y Magni resiste. Y también conseguirían coger el último tren otros 4: el novese Osvaldo Bailo, Gotti, el toscano Agati y Guerrino Lunardon.

Bueno, la pista de cemento paduana nos dará el triunfador con la última selección. Pues sí y no.

Bailo entra en cabeza y a la campana mantiene esa primera posición con Secondo Magni al ataque.

En la última curva, Bailo por la cuerda, es superado por Magni desde arriba: pero Bailo resiste y resiste y finalmente cruza la línea simultáneamente a Secondo.

El juez es el que está en el sitio justo y además es el que manda y decide que ha ganado Secondo por delante del de Novi. Vicini es tercero.

El Giro de **Lombardia** cierra el **23 de octubre**.

Cino Cinelli en volata sobre Bartali y Bailo.

