

La **Milán-San Remo** se celebra el 18 de marzo y ve el triunfo de Gino Bartali.

La primera parte se ha desarrollado en un ambiente espantoso de frío y nieve.

Ya en la Riviera, aunque sopla un viento glacial, los ciclistas pueden al menos desenvolverse con relativa normalidad.

En Noli, un pinchazo de Olmo desencadena la batalla: se fugan Bini, Vicini, Vignoli, Ricci y Chiappini.

Y llegamos a los capos. Y Bartali se fuga con Bailo a rueda; sobrepasan a Vignoli.



Bartali llega a los fugados y en capo Berta se va con Vicini a cuestras. Bailo, Bini y Chiappini llegan a ellos: son 5 para disputar la volata. Bini cuenta con su compañero de Bianchi, Bailo; parece que va a ganar un blanquiazul, pero no, una maglia verde se impone.

Así pues, gana Bartali, sobre Aldo Bini.

Otras carreras

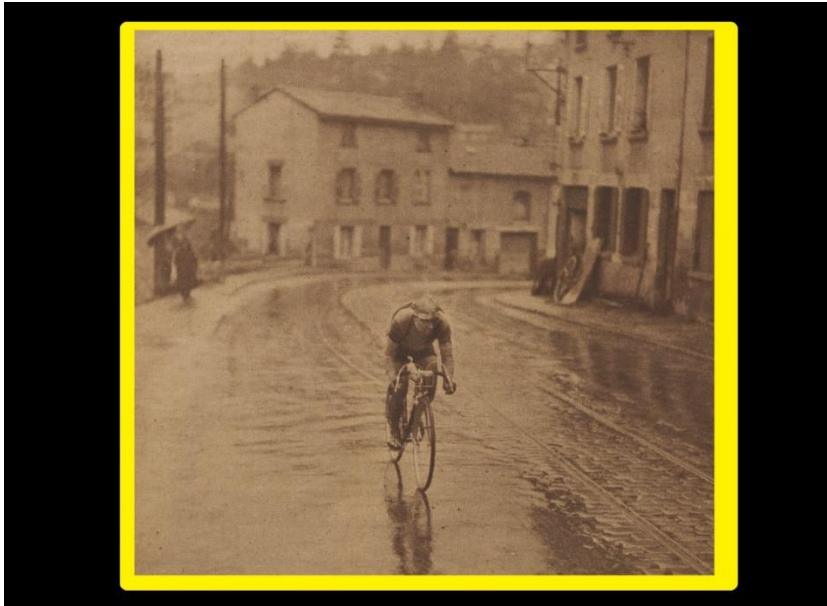
El Giro de **Romagna** no volverá hasta 1943.

El 5 de marzo se había corrido la **Milan Turín**.

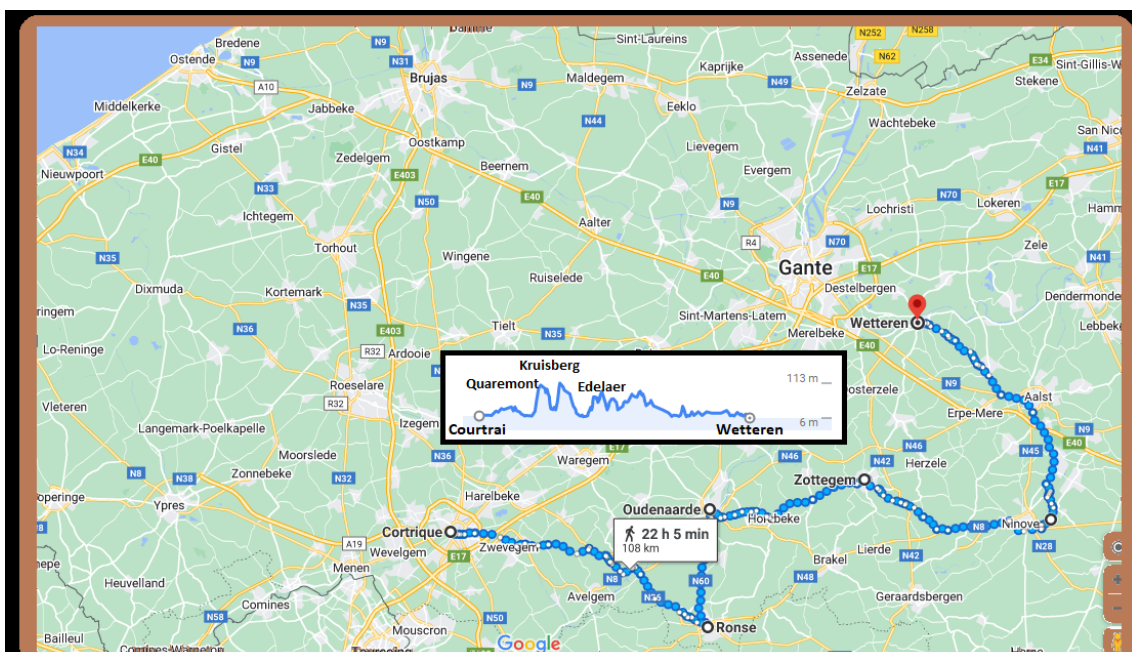
Vence destacado Pierino Favalli; Benente es segundo y Giovanni Gotti se impone en el sprint del grupo perseguidor.

La Paris Niza se había iniciado 2 días antes, el 16 de marzo.

Repite Archambaud en una carrera protagonizada por la nieve.



El Tour de Flandes tiene lugar el 2 de abril.



Se sale de Gante a las 11 menos 20.

Hay intentos de escapada pero a la salida de Brujas, a las 12 del mediodía, el grupo está compacto.

A la costa, en Ostende, llega un grupo delantero con Rossi a las 12 y media, pero el pelotón de Romain Maes aparece a los 2 minutos. El viento es fuerte.

En Roulers la ventaja de los escapados baja del minuto.

Y en Courtrai hay reagrupamiento general.

En Quaremont ataca Rossi, pero son Kaers y Van den Driessche los que coronan.

En Kruisberg llegan de atrás Romain Maes y Edouard Vissers, formándose un cuarteto en la punta. Y en Edelaer Romain y Edouard se van.

Parece que Maes y Vissers serán ya inalcanzables; pero Kaers y Van den Driessche consiguen volver a la punta. En cambio el pelotón de Kint y Sylvere ya no podrá alcanzar la cabeza.

En Alost el cuarteto cruza a las 4 y media; poco después Van den Driessche cede.

Luego Karel Kaers vence fácilmente sobre Romain y Vissers.



La Paris Roubaix es el 9 de abril.

En los últimos kilómetros un hombre de Alcyon va sobrepasando corredores hasta quedar solo en cabeza y ganar: es Emile Masson.

Luego llegan 4 hombres de Mercier venciendo Kint en el sprint.

Giro de Toscana: 9 de abril.

Clara victoria al sprint de Bartali sobre Vicini en el estadio Berta de Florencia.

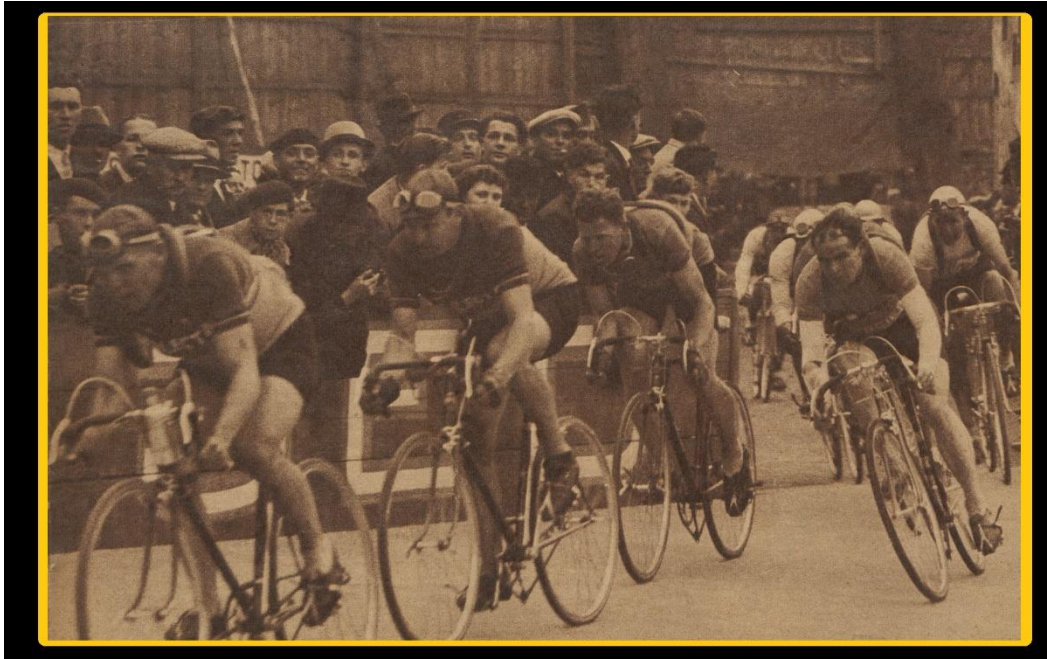


Milan-Modena: 21 de abril.

Victoria al sprint de Marco Cimatti sobre Giovanni Bisio y Adolfo Leoni.

La Paris Tours es el 30 de abril.

Frans Bonduel al sprint. Sylvere Maes será quinto.



La Lieja se corre el 14 de mayo.



En la salida los ciclistas se saludan entre ellos: en un grupo se puede ver a Achille Buysse, Philemon De Meersman, De Caluwé y Jef Moerenhout.

Una escapada de salida cuenta ya con Vissers, Ritservelde y Deltour. Hasta Bastogne tenemos una persecución del pelotón y un grupo intermedio a la patrulla de escapados.

En Bastogne la ventaja del grupo Vissers sobre el grupo de Caluwé es de 2 minutos y de 3 sobre el pelotón.

Por la Queue de Vache el grupo puntero, que va perdiendo unidades, consolida su ventaja sobre el pelotón.

En la subida a My queda ya un cuarteto en cabeza: Vissers, Ritservelde, Beekman y Van Overberghe.

Y finalmente Albert Ritserveldt se va y ganará en solitario en Lieja.

Con diferencias de segundos irán llegando Cyrille Van Overberghe, Ward Vissers y Camille Beekman.

La prensa belga publica las típicas fotos del vencedor, pero también una en la que se le ve observando con todo detalle la máquina que le hará vencedor.



En el **Giro** se producen alternativas que permiten calificar la prueba de abierta.

En Forlí vence Servadei al sprint sobre Bartali y Secondo Magni hereda la maglia rosa de Cino Cinelli.



En Cortina gana Secondo y Bartali falla en el asalto a la maglia rosa: el clan de Gino no está muy contento con la labor de gregario de Magni.

En Trento sí consigue Bartali vestirse de rosa pero finalmente será Valetti el que ría el último.

El Giro del **Piemonte es el 4 de junio.**

En la subida a Moriondo el ataque de Bartali es respondido sólo por Del Cancia, Fausto Coppi y Olimpio Bizzi.

Y en la Rezza Gino remata el negocio.

Flecha Valona es el 18 de junio.

Tras muchos intentos de escapada hay reagrupamiento antes de llegar a Philippeville.

Se atraviesa el Mosa en Dinant con un día precioso de luz y temperatura; vaya, se anuncia el verano.

Continúan los ataques sin pausa. En la cota de Filot es Sylvere Maes el que lo intenta: tampoco tiene éxito.

Otra cota, Olne, que cruzan en cabeza Demondt y Delathouwer. Y estos si aguantan; cruzan otra vez el Mosa en Visé donde mantienen su ventaja; pero aún quedan 40 kilómetros.

Demondt será tragado por el pelotón, pero Edmond Delathouwer conseguirá llegar triunfador a la meta de Lieja.

El grupo perseguidor llega a un minuto, encabezado por el holandés Hubert Sijen.



El campeonato **de Francia** es el 18 de junio.

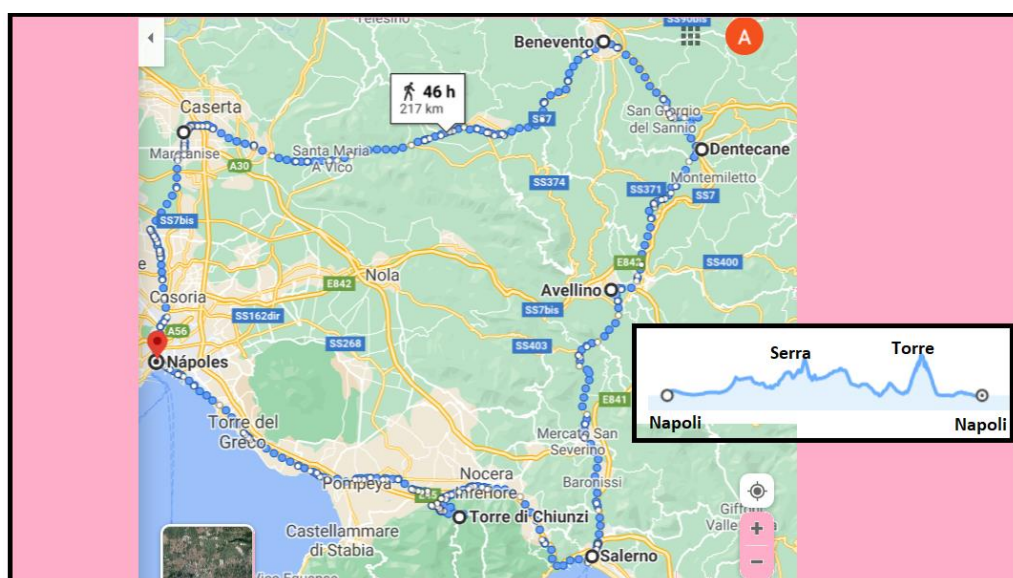
Georges Speicher. L'Auto destaca la inteligencia de Georges, especificando que está especialmente adaptada al circuito de Montlhéry.

El 25 de junio se corre el Giro de Campania, primera manga del Campeonato. Se impone Cino Cinelli a un grupo de 17 corredores.

En Caserta escapan Di Paco y Rimoldi y tienen 3 minutos de ventaja en Arpaia y en Benevento casi 5.

En la subida a San Giorgio cede Di Paco, mientras en Dentecane ataca Bartali, que corona La Serra con Ricci, ya a menos de 3 minutos de Rimoldi. Pero en el descenso a Avellino Bartali es alcanzado por un grupo de 25 ciclistas.

Rimoldi aprovecha el descenso a la costa y en Salerno tiene casi 7 minutos a su favor, que en los repechos de la costa amalfitana comienzan a reducirse.



En la subida a Torre de Chiunzi atacan Vicini, Bartali y Cottur; termina la aventura de Rimoldi; corona Gino seguido de Marabelli.

En el descenso entran en el grupo de Bartali: Cinelli, Vicini, Rimoldi y otros; más tarde se reintegran Bizzi, Magni, Valetti, Mollo, Leoni, entre otros. Entre los que no entran tenemos a Guerra, que abandona.

En la pista del Arenaccio se decide la volata: en los últimos metros parece que la cuestión se dirime entre Bartali y Rimoldi, pero es Cinelli el que gana por delante de Bartali.

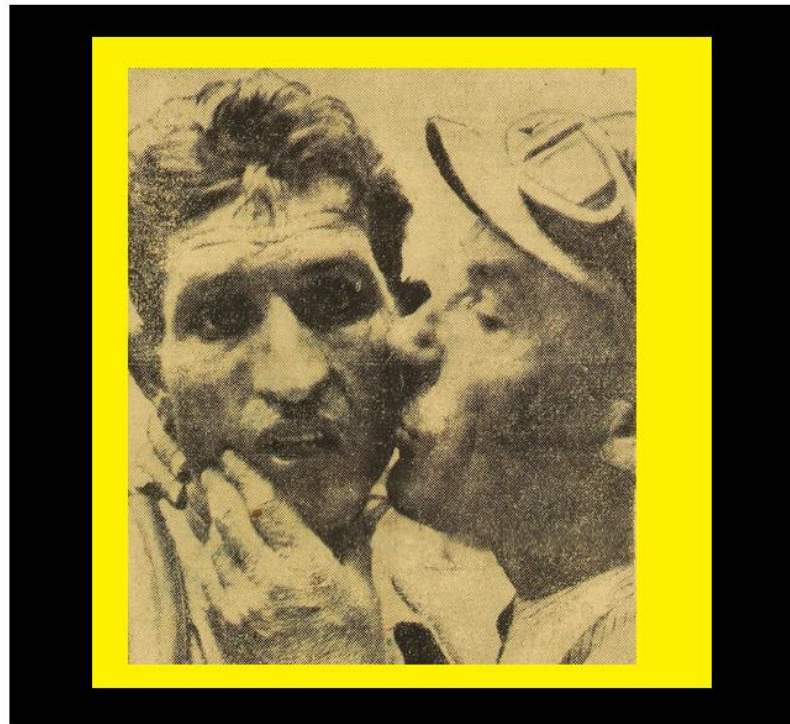
Como el campeonato se decide por tiempos, habrá que decir que está abierto a muchos hombres, en función de lo que ocurra en el Giro del Lazio y en la última prueba de Varese.

Se corre **el Giro del Veneto el 2 de julio**.

Entran en la pista paduana, Leoni, Vignoli y Walter Generati; éste intenta imponerse pero Leoni resiste.

El **Tour** ve el triunfo de Sylvere Maes.

Pero se ha echado en falta al gran Gino. En una foto de L'Auto, con un beso recibido por Bartali de su director técnico Girardengo, se reconocen las huellas de los terribles esfuerzos que supone ganar un Tour.



El Giro **del Lazio**, segunda manga del campeonato, se corre el **16 de julio**, y vence Mario Vicini.

Pasado Ronciglione, donde ha cruzado primero Magni, se escapa Ricci y tras él Cottur, Vicini, Crippa y Simonini.

En Orte, la antigua ciudad etrusca, el grupo pasa con un retraso de 6 minutos.

En la subida de Narni, los dos hombres de Lygie, Cottur y Vicini, abandonan a sus compañeros y por Terni ya les sacan 5 minutos, y lo que es más importante, el grupo se encuentra a 9 minutos.



La suerte está echada: en el grupo Magni tira como un negro por cuenta de la Legnano de Bartali, mientras los dos Lygie cabalgan hacia Roma donde llegarán con más de diez minutos sobre Rimoldi, Ricci, Balli y Marabelli, y un cuarto de hora sobre el pelotón de Bartali. El sprint será para Vicini.



También está echada la suerte sobre el campeonato de Italia; a falta del tercer segmento de Varese, Mario Vicini será con seguridad el campeón dado el margen amplio de tiempo con el que cuenta.

Suiza comienza el 5 de agosto.

Doblete suizo en el Tour de su país: Robert Zimmermann, por delante de Max Bolliger.

Secondo Magni se dejó ver en la tercera etapa Murten-**Sierre**, coronando el premio de montaña en Bionnens por delante de Zimmermann.



Se forma un grupo de una decena de escapados que llegan a Lausana, donde descienden por la ciudad a gran velocidad entre treinta mil habitantes entusiastas.

Luego circulan por la Riviera suiza y vía Sion llegan a Sierre donde se impone Robert Lang a Magni.

El luxemburgués Didier se hace con el liderato, aunque 3 días después en Lugano lo perderá a manos de Zimmermann.

En cuanto a Secondo, finalmente abandonó por caída.

El campeonato de Bélgica es el 13 de agosto.



A Spa llega la carrera rota: un grupo de 6 en punta; 13 que persiguen; y luego el pelotón.

La cota de Malchamps tien 5kms y medio para subir 320 metros, es decir un 6% escaso, pero muy regular.

El campeón del mundo considera que la situación es grave y salta desde el pelotón: arriba de la cota se forma un grupo de 15 hombres en el que está incluido el maillot arco iris.

En el pelotón se fuerza en el descenso a Francorchamps pero no consiguen cerrar el hueco. Los intentos de abortar la fuga continúan en grupos, en parejas o individualmente, pero no consiguen su objetivo.

En la zona sur del bucle, entre Champlon y Wavreille, la diferencia se consolida por encima de los 3 minutos; por otra parte la punta se reduce a una docena de hombres ya que han cedido Gustavo Deloor, Vlaeminck y Vermaessen.

Y llega la cota de My y se produce el ataque cantado de Marcel Kint.

Y detrás se entabla la persecución: bajan a tumba abierta; suben las cotas al sprint; nada que hacer.

Y llega Marcel a Terrases a los sones de la Brabanzona: se cambia el maillot arcoiris por el tricolor, convencido de que pronto en Varese volverá a hacerse con el de campeón del mundo.

Bueno, ya veremos: están las averías, las caídas, los italianos; en fin, ya veremos.



Para el segundo puesto se clasifican exaequo Roger Vandendriessche y Albertin Disseaux.

Mundial

El mundial se debe celebrar en **Varese el 3 de septiembre** en un circuito de 36kms que incluye las subidas de Brinzio y Grantola.



El **14 de agosto** se celebra en el circuito la tercera manga del **Campeonato italiano**.

Se comienza por los amateurs y la primera subida a Grantola es animada por Ronconi, pero se concluye el primer giro en relativa calma: la media es de 36 kms/h.

En el segundo giro la media sigue alta.

En el tercer giro ataca Malabrocca en la subida a Grantola. Por meta pasa junto a Remo Faggino y Colli con 40 segundos de ventaja.

Ya en el cuarto giro, en la subida a Brinzio, se les une Antolini. Y en la última subida a Grantola aguantan Colli, el ciclista del país, y Malabrocca, que reciben el apoyo de Pedevilla y Brotto. Tras ellos ocho hombres en persecución liderados por Fiorenzo Magni y Ronconi.

Finalmente se produce la fusión y en el sprint se impone Corrado Scatraglia a Fiorenzo Magni.

La selección para el mundial amateur incluye a Tonio Bevilacqua, Magni, Aldo Ronconi, Cino Fondi y Doménico Pedevilla.

La prueba de independientes se decide en la quinta y última vuelta. Angelo F. Coppi se escapa en Sant'Ambrogio; al coronar Brinzio tiene casi 1 minuto de ventaja; subiendo Grantola ya saca más de 3 minutos y en meta su ventaja supera los 6.

En el sprint de los perseguidores se impone Giovanni Boffo.

La primera vuelta de los profesionales no tiene historia. En la segunda pincha Vicini subiendo Brinzio pero en Ghirla ya está con los punteros.

En el cuarto paso por meta 20 hombres componen el grupo delantero. Bartali intenta un ataque en Grantola pero no prospera.

En el sexto y último giro nuevo ataque de Gino en Grantola, pero también hay reagrupamiento.

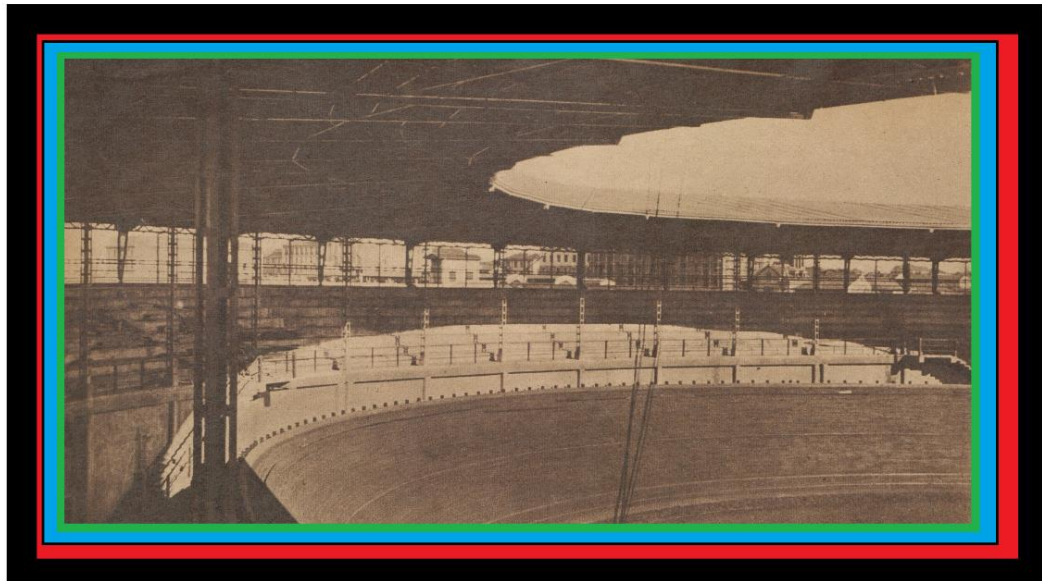
A 3 kilómetros de meta ataca Cottur pero es cogido en la recta de meta donde se impone Bizzi en la volata, sobre Bartali y Servadei.

El campeón de Italia tras la terna de pruebas es Mario Vicini, y el subcampeón Rimoldi.

Binda da a conocer el cuarteto del mundial: Gino Bartali, Olimpio Bizzi, Giordano Cottur y Mario Vicini; Leoni es el primer reserva y Valetti, Cinelli y Simonini los otros tres reservas.



Y a últimos de agosto comienzan en Vigorelli los Mundiales de la pista.



En la primera jornada no hay sorpresas: pasan a semifinales el belga Scherens, el holandés Van Vliet, el alemán Richter y el francés Gerardin.

En semis Van Vliet bate al francés y Scherens al alemán.

En la primera manga de la final con Scherens pegado a la rueda del holandés, éste se mueve, roza la rueda delantera del belga, y tenemos una terrible caída.

Ya no habrá más pista. La cosa se decide en los despachos.

Se pretende designar a Van Vliet campeón por abandono de Scherens, pero el presidente de la UCI, Alban Colignon, frustra el intento: ¡conmigo no cuentan!

Y Colignon decide que los Campeonatos no pueden continuar.

Los enormes costes de la organización por parte de Italia, en dinero pero más aún en esfuerzo personal, van directamente a la papelera.

En la prensa transalpina, a lo largo del año 39, se ha loado la fraternidad entre los pueblos alemán e italiano, es decir, entre los regímenes respectivos.

Mucho se ha escrito sobre el daño causado por Adolf Hitler a los judíos, polacos, franceses... Pero habría que dedicar algún espacio al daño causado por Hitler a sus amigos, comenzando por su propio pueblo. En este caso la invasión de Polonia echa por tierra los trabajos ímprobos de los "amigos lombardos".

Las declaraciones de Girardengo opinando que el circuito de Varese no era apropiado para un hombre como Bartali, y afirmando que confiaba más en un hombre como Cottur, jamás se podrán confirmar o desmentir.

Los entrenamientos de la selección italiana a las ordenes de su director técnico Alfredo Binda no servirán a su propósito.



La Volta a Cataluña arranca a mediados de septiembre y será la séptima de Mariano Cañardo.

El Giro de **Emilia** es el 8 de octubre.

Gana Serafino Biagioni, al sprint sobre Doro Morigi y Giovanni Brotto.

El campeonato de **España** de la ruta tuvo lugar en **Santander el 13 de octubre**. El ganador fue Antonio Andrés Sancho, "Sancho". Mariano Cañardo fue plata y Fermín Trueba bronce. Fermín había sido el campeón del año anterior en Bilbao, por delante de Francisco Goenaga, según breve crónica del ABC de Sevilla.

El Giro de **Lombardia** tiene lugar el **22 de octubre**.

Bartali a lo grande con un ataque en Brinzio.

Adolfo Leoni es segundo al imponerse en el sprint de los perseguidores. Secondo Magni se ha impuesto en el segundo pelotón.