

La **Milán-San Remo 1940** se disputó el 19 de marzo. Fue la segunda de Gino.

Il Littoriale proclama en titular que estarán todos los campeones. Luego precisa que estarán los italianos, los suizos y los italianos del exterior. En cualquier caso la batalla está definida: todos contra la Legnano de Bartali.

También se habla en el Littoriale del encuentro entre Hitler y el Duce en Brennero.

Tenemos el típico ataque en el Turchino, encabezado por Mara y el suizo Diggelmann.

Y en Capo Berta el ataque esperado de Bartali; sin embargo, en San Remo se presenta un pelotón de unos 40 corredores. No importa, vence Gino en la volata, sobre Pietro Rimoldi y Aldo Bini.



Ah, dentro del pelotón hay un gregario de Bartali: un tal Angelo Fausto Coppi.

El nacional se juega en 7 pruebas comenzando por la sanremo; se pueden descartar dos y se trata de obtener el mínimo de puntos: 1, 2 y 3 al primero, segundo y tercero; 4 del cuarto al séptimo; 5 del octavo al decimosegundo; y así sucesivamente hasta la peor puntuación posible, 10 puntos, que incluye incluso a los no inscritos.

De modo que tenemos a Bartali en cabeza con 1 punto, seguido de Rimoldi con 2 y Bini con 3.

Otras carreras

La **Milan Turín** se había corrido el **10 de marzo**.

Se impuso Favalli en volata sobre 20 corredores.

El Tour de Flandes tuvo lugar el **31-3**.

Se sale de Gante a gran velocidad pero pasada Brujas todo se reconstituye.

En Roulers pasan de Donder, van Oberberghe y Staeren con 100 metros, y saltan tras ellos Kint, Digne, Achille Buysse y Schotte, entre otros.



Coronan Quaremont Schotte y Christiaens en cabeza.

Por el Kruisberg es Buysse el que pasa destacado.

En Edelaere tenemos media docena de hombres: Schotte, Christiaens, Buysse, Kint, Staeren y Hendrickx.

Y es el joven de apellido ilustre, Achille Buysse, el que empieza a menear el manzano cerca ya de la meta.

Kint sufre una caída y tiene que abandonar.

Finalmente Achille deja a todos y se presenta vencedor en solitario con unos segundos de ventaja.



El mismo 31 se disputó la **Milan-Modena** con victoria de Vasco Bergamaschi.

Giro de Toscana: 14 de abril.

En el passo Sugame corona Bartali seguido de Vicini y Coppi. En el estadio Berta se presenta un sexteto del que se ha descolgado Fausto Coppi; vence Gino sobre Vicini.

Puntos para el campeonato:

- 1 Gino Bartali
- 2 Mario Vicini
- 3 Sebastiano Torchio
- 4 Tomasoni, Canavesi, Cafferata, Bini
- 5 Rimoldi, Bizzi, Leoni.....

En la general del campeonato Bartali tiene 2 puntos; Vicini, Rimoldi y Bini tienen 7 y Torchio tiene 8. Vicini y Torchio fueron clasificados en décimo puesto en la San Remo en un grupo de 25 ciclistas no diferenciados y, por tanto, recibieron 5 puntos.

El Giro del **Piemonte se corre el 2 de mayo.**

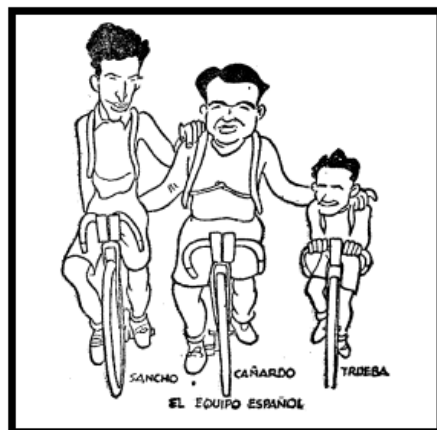
La historia de la carrera es la sucesión de pinchazos y persecuciones de Bartali. Finalmente no está en el grupo puntero en el motovelódromo en el que se impone Cino Cinelli sobre Bini y Bailo.

Bartali entra en el puesto 23 y recibe 7 puntos que son los asignados a los clasificados entre el decimonoveno y el vigesimoquinto.

De modo que Bini y Bartali encabezan el campeonato con 9 puntos, seguidos de Rimoldi con 13.

La Volta a Cataluña se desarrolló a primeros de mayo.

El equipo español está formado por Cañardo, Trueba y Sancho.



Vienen equipos de Italia, Luxemburgo, Holanda y Bélgica.



Sancho esperaba que los belgas trajeran gomas de calidad para él, pero sólo le dan dos tubulares, que el español deja caer protestando: ¿qué hago yo con 2 gomas para toda la Volta? Bueno, Cañardo parece que sí tiene provisión y la compartirá con el cántabro y con el valenciano.

Hay también equipos regionales españoles.

La primera etapa se corre el domingo por la mañana en **Montjuich**.

Anotamos ataques en la subida al estadio de Sancho, Lambrichs, Campamá, Botanch o Trueba; y descensos valientes de Cañardo o Delio.

Finalmente se impone en el sprint Nello Troggi sobre Huub Sijen y Albert Ritserveidt. Ezquerria hace quinto.

Clemens pierde más de 3 minutos y Martano casi 7.

Por la tarde se viaja al **Vendrell** y aunque Botanch corona la Maladona, se llega en pelotón. En el velódromo se anota la victoria Syen que también encabeza la general por el puntómetro.

Las averías han provocado un retraso de 2 minutos a Sancho; Ezquerria ha perdido 5 minutos.

El lunes se llega a **Reus**, haciendo un giro por el Priorat, con los cols de Falset y la Teixeta.

Tenemos la escapada de Gimeno y Pauwels, venciendo el holandés.

Como es lógico Pauwels encabeza la general con el mismo tiempo de Gimeno.

Gimeno encabeza la montaña con 11 puntos, seguido de Escuriet con 10 y Pauwels con 9. Lambrichs tiene 6; Olmos y Trueba, 5; Sancho, 4; Ferrer y Didier, 2; Ezquerria y Cañardo tienen un punto cada uno.

El martes tiene lugar una crono larguísima hasta **Lérida**, con el col de Lilla puntuable.

Vence Mathias Clemens, con 4 minutos sobre Giuseppe Martano.

También se pone primero el luxemburgués en la general, con un minuto sobre Frans Pauwels.

Christophe Didier se encuentra a 1min 43seg y Gimeno a algo más de 2 minutos. Cañardo es quinto, ya a más de 4 minutos.

En la general de naciones, suma de los dos mejores hombres, encabeza Luxemburgo, claro; le siguen los holandeses, Pauwels y Lambrichs, a 7 minutos; y son terceros los españoles, Cañardo y Trueba, a casi 10 minutos.

El la general de regiones es primera Cataluña, Gimeno y Olmos ; y segunda Valencia, con Chafer y Escuriet, a 10 minutos.

PREMIO MONTAÑA
Collado "Coll de Lilla": Ritserveldt, 6 p.; Chafer, 5 p.; Trueba, 4 p.; D. Rodríguez, 3 p.; Clemens, 2 p.; Martano, 1 p.

GENERAL
Gimeno, 11 p.; Escuriet, 10; Pauwels, 9; Trueba, 9; Lambrichs, 6; Ritserveldt, 6; Olmos, 5; Chafer, 5; Sancho, 4; Rodríguez, 3; Ferrer, 2; Didier, 2; Clemens, 2; Ezquerra, 1; Cañardo, 1; Martano, 1 p.

Quinta: Lérida - **Viella**

Media docena de hombres coronan la Bonaigua por el siguiente orden: Didier, 6 puntos; Trueba, 5; Clemens, 4; Espenhout, 3; Ritserveldt, 2; Pauwels, 1 punto.

A dos minutos pasa el grupo Cañardo-Delio.

Didier se lanza a tumba abierta y llega vencedor a meta con un minuto de ventaja. Cañardo pierde 3 minutos.

En la general, Didier se pone a 49 segundos de Clemens, adelantando a Pauwels.

Cañardo es cuarto, pero a casi 7 minutos.

Martano ha abandonado.

Por la tarde se pone a nevar y es de temer que el retorno por la Bonaigua se vea dificultado.

GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA
1. Trueba, 14 puntos.
2. Gimeno, 11 ídem.
3. Escuriet, 10 ídem.
4. Pauwels, 10 ídem.
5. Ritserveldt, 8 ídem.
6. Didier, 8 ídem.

6ª etapa Viella - **Seo de Urgel**

Pues la salida se da con un sol espléndido. Corona Carretero, seguido de Trueba, Didier y Clemens.



En el descenso Cañardo logra entrar en la punta.

Por el collado de Comiols corona el grupo de extranjeros encabezado por Vissers; Trueba y Cañardo pasan retrasados por problemas de caídas o averías.

En el descenso Mariano entra en la punta pero finalmente es batido en el sprint por Lode van Espenhout. Trueba pierde 8 minutos y Clemens casi un cuarto de hora.

Christophe Didier es el nuevo líder, con Pauwels a uno y medio y Cañardo a 5 minutos.

GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA	
1.	Trueba, 19 puntos.
2.	Didier, 14 ídem.
3.	Pauwels, 14 ídem.
4.	Clemens, 12 ídem.
5.	Gimeno, 11 ídem.
6.	Ritserveldt, 8 ídem.

Seo de Urgel - **Figueras.**

En la collada de Tossas es cuarto Trueba (3 puntos) y tercero en Santigosa (4).

Vence al sprint el belga Albert Ritserveldt, sobre Antonio Martín.

La noticia es que belgas y holandeses, al conocer la invasión de sus países, no pueden contener las lágrimas.

GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

1. Trueba, 26 puntos; Clemens, 20; Didier, 15; Escuriet, 15; Gimeno, 14; Vlssers, 11; Olmos, 11; Pauwels, 10; Lambrichs, 10; Ritserveldt, 8; Chafer, 5; Martano, 5; Sancho, 4; Rodríguez, 4; Espenhout, 3; Cañardo, 3; Arajol, 3; Turqui, 1.

8ª etapa Figueras - **Gerona**.

Belgas y holandeses no toman la salida.

Otra crono muy larga y otra victoria de Mathias Clemens.

Didier es segundo, a 5 minutos, y Cañardo quinto, a 8.

En la Clasificación general Clemens asciende al segundo lugar, a 8 minutos de Didier y Cañardo es tercero, a 9.

9ª etapa Gerona - **Barcelona**.

La emoción radica en el posible ataque de Cañardo a Clemens.

Pues no, es Clemens el que ataca y llega en solitario a Sants y comienza las 8 vueltas a Montjuich; las hará siempre en cabeza y ganará la etapa.

Además ganará los 6 puntos de la montaña; Trueba responde y se hace con 5 puntos y el segundo puesto en la etapa.



Clasificación general Final: Cañardo fue tercero, por detrás de los luxemburgueses Didier y Clemens.

Clasificación General			
	Ciclista	Equipo	Tiempo ⁸
	 Christophe Didier		48h 41' 44"
2	 Mathias Clemens		+ 4' 26"
3	 Mariano Cañardo		+ 8' 59"
4	 Diego Cháfer		+ 14' 04"
5	 Juan Gimeno		+ 14' 45"
6	 Fermín Trueba		+ 33' 37"
7	 Antonio Andrés Sancho		+ 34' 35"
8	 Antonio Martín		+ 37' 49"
9	 Delio Rodríguez Barros		+ 39' 03"
10	 Manuel Izquierdo		+ 54' 40"

Clasificaciones secundarias			
Clasificación de la montaña			
	Ciclista	Equipo	Puntos
1	 Fermín Trueba	31	
2	 Mathias Clemens	26	
3	 Juan Gimeno	17	

La clasificación por naciones no requiere contabilidad alguna: Luxemburgo delante de España. Por regiones gana Cataluña (Gimeno, Izquierdo) seguida de Valencia (Chafer, Escuriet).

En el **Giro** se impone Legnano pero no se trata de Gino, sino de Fausto.



La cuarta prueba del campeonato es el **Trofeo Moschini del 14 de julio**.

Leoni vence a Bartali en el sprint de Mantua.

El campeonato de **España** del 25 de julio es para Ezquerro, por delante de Cháfer y Cañardo. Este había ganado unos días antes la Vuelta a los Puertos.

El Giro de **Campania del 28 de julio**, quinta prueba del nazionale es para Bartali.

La sexta manga es el **G.P. Roma del 18 de agosto**.

En Monte Cimino tenemos a Mario Ricci con más de 3 minutos sobre la pareja Coppi-Bartali. En Campagnano los 3 Legnano están juntos y tras un pinchazo de Fausto, se presentan Gino y Mario en el viale romano de Tor di quinto, donde se impone Bartali.



La Volta a **Portugal de 1940** se inicia el 28 de Agosto por la mañana con la primera etapa Lisboa-Lourinha.

José Albuquerque es el primero en presentarse en la línea de salida. Los lisboetas le reciben con gran efusión. Le llaman “Faisca”, que en castellano vendría a ser “José Centella”. Es un ciclista pequeño, podríamos decir un “peso mosca”, pero es un “Hombre volta” y un buen escalador. La Fundeu afirma que Albuquerque, la ciudad estadounidense, perdió la primera erre en el siglo XIX. No estaría mal saber cuando se perdió esa primera erre en la lengua portuguesa.

En Lourinha vence el compañero de José en el Sporting, Joao Lourenço, al sprint. Por la tarde se desanda el camino. Vence otro compañero del Sporting, el marroquí Luiz Longo.

En la prensa es noticia el nuevo gobierno de Salazar: se puede leer que se trata de aportar sangre nueva a un sistema circulatorio que es el mismo de siempre.

La segunda etapa va de Cova da Piedade a **Ferreira do Alentejo**. Triunfa otra vez João Lourenço.

Una noticia curiosa: se ha representado “Sueño de una noche de San Juan”, de Shakespeare, en un parque londinense: Regent’s Park.



La 3ª etapa conduce al pelotón desde Ferreira do Alentejo a **Faro**.

La etapa se la lleva un ciclista ajeno al duopolio Sporting-Benfica que domina el ciclismo portugués: Joaquim de Sousa.

Los periódicos anuncian que se cumple un año de guerra: desde la campaña de Polonia hasta la batalla de Inglaterra.

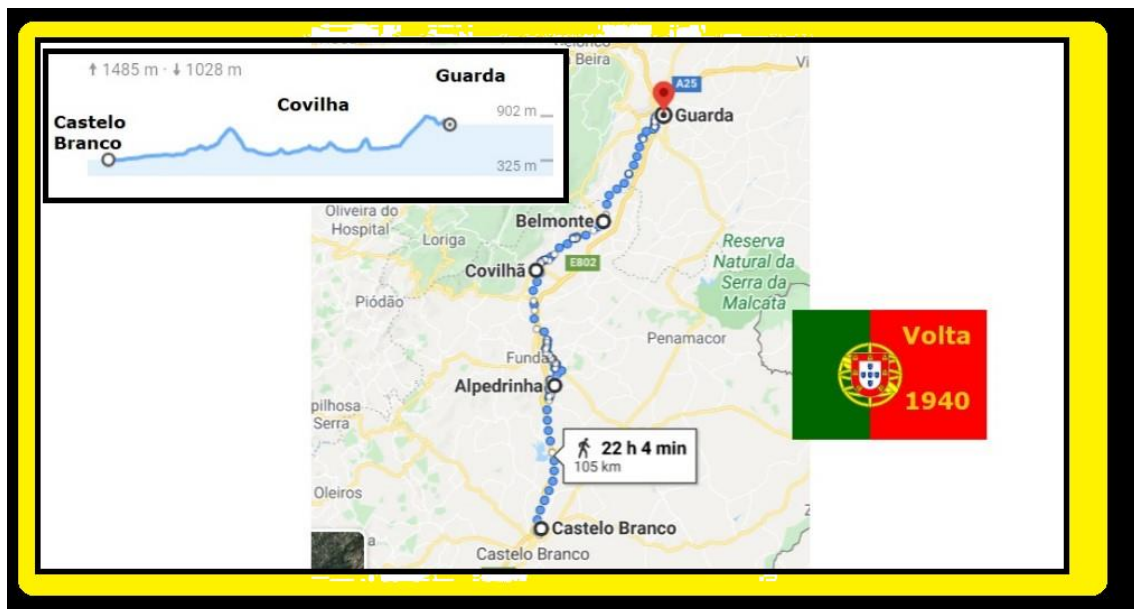
La 4ª etapa se orienta hacia el norte, hacia **Beja**. Tenemos la tercera victoria de João Lourenço.

Es noticia la explosión en una fabrica de La Manjoya, en Asturias, cerca de Oviedo.

En la 5ª matinal, que lleva hasta **Évora**, triunfa un hombre de Benfica, Eduardo Lopes, imponiéndose a los dos esprinters del Sporting: Lourenço y Longo. Por la tarde, en **Portalegre**, donde los ciclistas llegan de noche, vence otra vez João Lourenço.

En un periódico se lee una cita proveniente de Il Popolo d'Italia: "Europa después de la guerra será un continente unido y Rusia un mundo aparte". Y el periodista portugués comenta: "estamos todavía en la fase de las hipótesis y de los castillos en la luna".

En la matinal de la 6ª etapa, en **Castelo Branco** se impone otra vez Eduardo Lopes al sprint sobre su compañero de Benfica, Aguiar da Cunha. Por la tarde se sale de Castelo Branco con destino a **Guarda**. Por Alpedrinha pasa en solitario José Albuquerque, y ya no volverán a verle sus perseguidores. Llega destacado a Guarda con varios minutos sobre Aguiar Da Cunha (Benfica) y se hace con la amarilla.



En la prensa se lee que el señor Salazar, Presidente del Consejo, cada vez que escribe sus grandes artículos destinados a satisfacer las exigencias de la opinión, obtiene verdaderos éxitos periodísticos.

La matinal de la 7ª etapa lleva hasta **Viseu** y ve el triunfo del sprinter del Sporting, Luiz Longo. Pero la noticia es que los corredores pasan por Mangualde y la gente enloquece con su paisano Faisca. Por la tarde triunfa en **Vila Real** el otro Aguiar de Benfica, Joaquim Aguiar.

Luego tenemos un día de reposo en Vila Real. La prensa informa de que Fritz Thyssen, antiguo partidario de Hitler, y ahora opuesto a la guerra, viaja a los Estados Unidos, vía Lisboa.

En la 8ª etapa, en **Porto** anotamos otra victoria de João Lourenço.

Se escribe en la prensa que los ingenieros del ejército norteamericano están construyendo un avión sin tripulantes.

La 9ª etapa es una contra reloj entre Porto y **Espinho** de 22 km. El triunfo corresponde a José Albuquerque (Sporting), Lourenço (Sporting) y Joaquim Aguiar (Benfica), los 3 con el mismo tiempo.

La 10ª etapa, corrida en un circuito en Espinho es para João Lourenço. Pero en el circuito de Espinho se ha podido ver, sin sombra de duda, cual es la táctica de Faisca: Albuquerque sólo se preocupa de los dos Aguiar de Benfica; le dan igual los ataques de sus compañeros del Sporting que los de otros equipos, pero a los Aguiar no les deja ni a sol ni a sombra.

Un Comunicado oficial de Londres cifra los muertos en agosto por los bombardeos en algo más del millar.

En la undécima etapa, con llegada en **Leiria**, vence lo que podríamos llamar la “tercera opción”, el tal Joaquim de Sousa.

Un periódico cita al filósofo Bacon: “es necesario poner contrapesos al pensamiento”.

La última llegada, en **Lisboa**, es para el compañero de Faisca, Luiz Longo, al sprint sobre Lourenço

Y por segunda vez, Albuquerque se lleva la Volta. Tras él tenemos a Joaquim Martins De Aguiar, a 3 minutos, y a Adelino Aguiar Da Cunha, a 7 minutos. El cuarto, a 9 minutos es João Cândido Lourenço.



El campeonato de Bélgica es el 15 de septiembre. 175 kilómetros: 45 vueltas al circuito del Parque del ruiseñor. Los Maes o Kint, es decir, los “routiers” no parecen tener muchas posibilidades; por el contrario, todo apunta al triunfo de un pistard.

Ahora bien, cabe la posibilidad de que la carrera resulte objetivamente dura y, además, los ciclistas decidan endurecerla subjetivamente: entonces podría resultar difícil la tarea para los hombres de velódromo.

Pues sí, señores: la prueba se celebra bajo la lluvia y a gran velocidad.

Odiel Van Den Meerschaut no participa en los innumerables ataques que se producen: pero siempre se entrega en las operaciones de caza.

Son trece para el sprint final: un maillot amarillo se destaca, es Maelbrancke; pero otro maillot azul cielo vestido por un muchacho rubio, un tal Odiel, le aguanta y en los últimos metros le sobrepasa.

Van Overloop es tercero y Briek Schotte, cuarto.



El Giro de Emilia es el 13-10.

Vence Osvaldo Bailo en volata sobre Mario Ricci.

El **Giro de Lombardia del 27-10** es la última manga del nacional.

Tenemos a Coppi en las últimas rampas del Ghisallo cuando Bartali le da alcance y le sobrepasa.

Corona Gino y se lanza hacia abajo con los perseguidores, encabezados por Leoni y Cinelli, a pocos segundos.

Uno contra todos: “el uno” llegará a Vigorelli con 4 minutos sobre el grupo de “los todos” en el que se impone Bailo a Cinelli y Leoni.

Victorioso en 5 de las 7 mangas, Gino, descartando sus dos peores resultados, se proclama campeón con 5 puntos. Es plata Rimoldi con 17 y Bailo bronce con 18.