

La **Milán-San Remo** se celebra el 19 de marzo.

Por el Turchino corona Cottur, con De Benedetti y Marangoni y los “blanquiazules” Brotto, Stefanis y Bevilacqua.

Ya en la Riviera, por Savona, cruzan a la una y cinco en la punta Cottur, De Benedetti y Marangoni con los tres Bianchi.

Parten del pelotón Alfredo Martini, Pierino Favalli y otro Bianchi, Adolfo Leoni. En Finale Ligure han cazado al sexteto puntero.



En Albenga el grupo Bartali pasa con más de 2 minutos de retraso y el grupo Coppi con más de seis.

Al pie de Capo Mele se presentan 8 en punta porque Martini ha cedido. Suben y bajan a Andora. Suben y bajan Capo Cervo y se enfrentan a la subida más dura: Capo Berta.

Corona de Stefanis, seguido de Favalli y Leoni.

Por Imperia pasan los 8 juntos, con el grupo Bartali a casi 4 minutos y muy cerca de estos el grupo Coppi.

En la volata de San Remo dominan los Bianchi, con Leoni primero y Tonio Bevilacqua segundo. Favalli es tercero y Cottur, cuarto.

El grupo Bartali llega a 1min 45seg, encabezado por Cino Cinelli.



La San Remo ha servido como primera manga del Giro de Italia. Se otorgan 6 puntos al primero; y luego 5, 4, 3 y 2 del segundo al quinto; a partir del sexto, todos los clasificados tienen un punto.

Si el primero llega destacado con más de 2 minutos se le da un punto suplementario, es decir, 7 en total.

De modo que tenemos a Leoni con 6 puntos y la maglia rosa. Durante 1941 y hasta ahora, Fausto Coppi ha sido considerado "la maglia rosa", por haber ganado el Giro de 1940; pero a partir de la San Remo es Leoni el honrado.

Siguen a Leoni: Tonio Bevilacqua, 5; Pierino Favalli, 4; Giordano Cottur, 3; De Benedetti, 2.

A partir de Marangoni, todos los clasificados tienen un punto: en este grupo están incluidos Bartali, Fiorenzo Magni y Coppi, pero también Bizzi, Bailo, Chiappini, Canavesi, Cinelli y de Stefanis.

Otras carreras

La Milan Turín, se había corrido el 8 de marzo.

Chiappini está en cabeza en el velódromo, cuando Mollo impulsa a su compañero de Viscontea, Bailo, que cruza primero.

Todo el mundo lo ha visto menos el juez de meta.

Ante la protesta de Chiappini, con el informe del juez de curva, se excluye a Mollo y se pasa a Bailo al segundo lugar.

El lunes 6 de abril se corre el **Tour de Flandes.**

En el descenso de Kwaremont se van Ward Van Dyck, Ockers y De Backer.

Van Dyck corona Kruisberg y repite en Edelare, pero por Grammont pasa un grupo de 15 hombres en cabeza que en Wetteren se ha reducido a una docena.

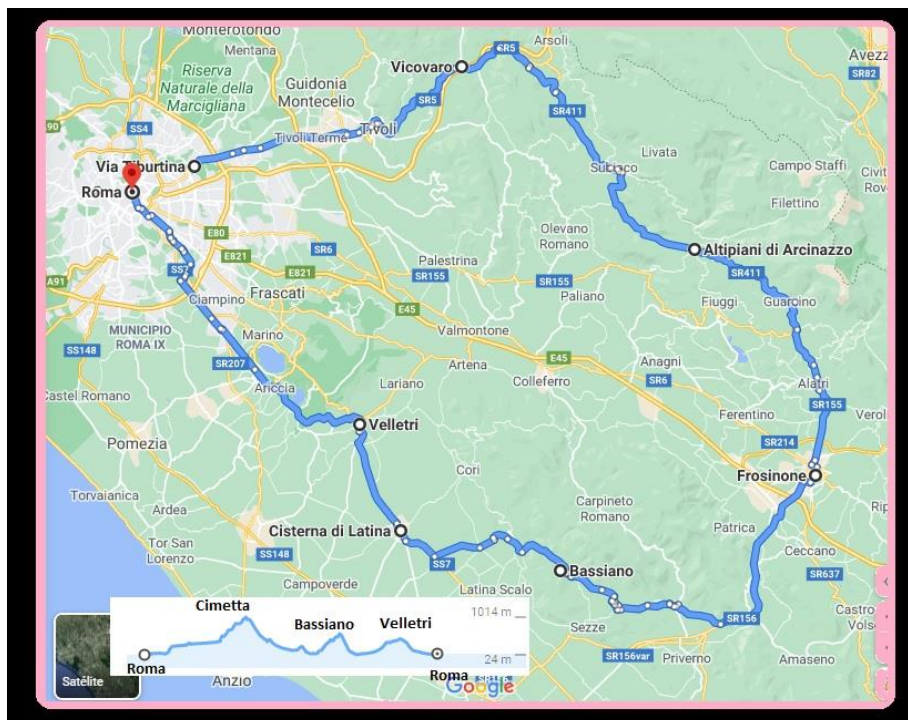
Briek Schotte, ya en Gante, toma 50 metros, que conserva en el velódromo y gana. Georges Claes es segundo.



También el **6 de abril se corre el Giro de Lazio**, segunda manga del Giro de Italia. Leoni viste en la salida la maglia rosa.



Por Subiaco pasa en cabeza Volpi, acompañado de Fazio, Vicini y Favalli.



Chiappini, Volpi y de Stefanis coronan el colle Cimetta. Se baja a Guarcino y a la una y media pasada se llega al control de Frosinone.

Por Bassiano pasa primero de Stefanis; Chiappini y Favalli lo hacen a 4 minutos; a 5 minutos el grupo Bartali y a 6 minutos el grupo Coppi.

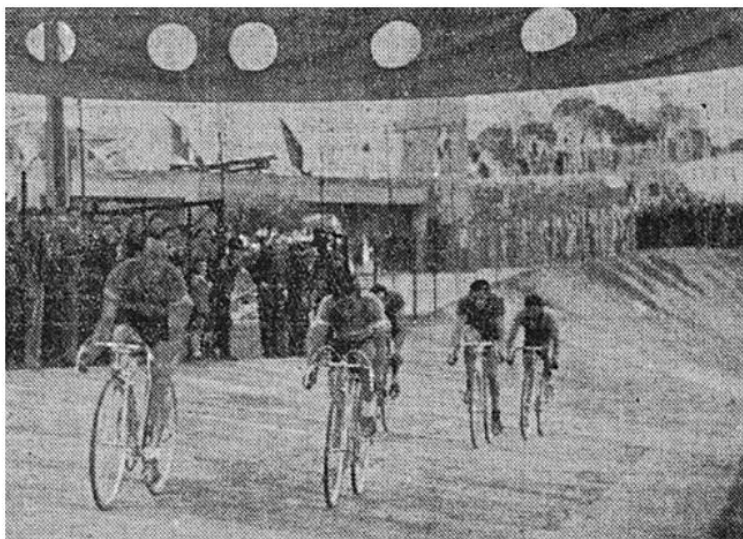
Por Velletri cruzan de Stefanis y Favalli, con un minuto sobre Bailo, Bizzi, Chiappini y Canavesi.

Bizzi pasa primero por Albano, acompañado por Bailo, Canavesi y Chiappini. Y mientras de Stefanis y Favalli se han retrasado viene Coppi como una moto y alcanza al cuarteto puntero.

Y ya tenemos a los cinco en el motovelódromo Appio: Bizzi (5 puntos) entra en cabeza en la recta final, pero Bailo (6) le supera y gana; es tercero Chiappini (4), y luego entran Coppi (3) y Canavesi (2).

Dos minutos después aparece Favalli (1). A 3 minutos el trío Cinelli (1), Bartali (1) y de Stefanis (1).

Leoni (1) es undécimo; Vito Ortelli (1) es vigésimo; de Benedetti (1) hace el número 34 en un grupo que cierra Cottur (1).



De modo que en la general del Giro, tenemos a Bailo y Leoni con 7 puntos; Bizzi, con 6; Chiappini, Tonio Bevilacqua, y Pierino Favalli, con 5; Coppi y Giordano Cottur, con 4; Canavessi y De Benedetti, con 3.

Con 2 puntos, un grupo numeroso en el que están Bartali, Cinelli, Marangoni y de Stefanis.

Con un solo punto, otro grupo numeroso, con Fiorenzo Magni y Ortelli.

Giro de **Toscana: 3 de mayo.**

Es la tercera manga del Giro. En Pistoia se van Ortelli y Servadei, y en la última cuesta se va Ortelli (6+1), que gana en Florencia.

Gino Bartali (5) entró a 2 y medio por delante de Glauco Servadei (4 puntos); Vicini fue cuarto (3) y Fausto Coppi (2) fue quinto.

En la clasificación general, Bailo y Leoni suman un punto y alcanzan los 8; Vito Ortelli les iguala gracias al punto del Lazio.

Bartali sube a 7 puntos.

Sigue con 6, Bizzi; y alcanzan los 6 puntos, Chiappini, Favalli, Servadei y Fausto Coppi.

Tonio Bevilacqua se mantiene con 5 y es alcanzado por Vicini.

El 10 de mayo se debía correr la cuarta manga teórica: Gorizia-Lubiana-Gorizia; pero esta carrera no tiene lugar. Tras la primera reacción favorable a la integración en Italia de la población de Lubiana, ha venido una resaca que además se alimenta de la simpatía con la resistencia armada contra los alemanes.

Pero es que los propios militares italianos se sienten irritados con la conducta de los ocupantes teutones y sus testaferros croatas.

La Paris **Tours es el 31 de mayo.**

Vence Paul Maye al sprint sobre Virol y Jules Rossi. Tres victorias en Paris Tours entre Rossi y Maye, por ahora.



El Giro de **Emilia** es también el 31 de mayo y sirve de cuarta manga real del Giro simbólico.

Por culpa de los pinchazos y las tácticas el caso es que el negocio se resuelve en volata.

En el último giro, en contrameta, Coppi, llevando a rueda a Leoni y Cinelli, se pone a la altura de Aldo Bini.

En la última curva, Fausto es frenado por un contacto con Bini.

Gana LEONI (6 puntos) seguido de Bini (5), Cinelli (4), Gino (3) y Fausto (2). Los jueces retrasan a Bini al último puesto del grupo por obstaculizar a Coppi. Pero luego le reponen; cosas que pasan.

Clasificación del Giro de la guerra.

Es primero Leoni, con 14 puntos. Bartali tiene 10; Bailo y Ortelli: 9.

Bini tiene 8; y también Coppi; Servadei y Chiappini, 7. Cinelli sube a 6 puntos; y siguen con 6, Bizzi y Favalli.

Campeonato italiano: 21 de junio.

No han transcurrido muchos kilómetros desde la partida en Roma, cuando pincha Coppi; y tarda casi 2 minutos en la reparación. En la cabeza del pelotón van apareciendo los blanquiazules de Bianchi que aceleran la marcha, como es natural.

Casi una hora después, Fausto entra en el grupo.

Por Civita Castellana pasa un grupo con Magni y el pelotón llega medio minuto después.

Por la cuesta de Morro Reatino, pasan Bizzi y Ricci con varios minutos sobre el pelotón. Por Passo Coresse ya circulan en punta tres, porque Coppi ha llegado hasta Bizzi y Ricci.

Luego se quedan solos Coppi y Ricci. En el sprint se impondrá Fausto a Ricci sin complicaciones.

Gino Bartali es tercero.

El campeonato de Bélgica es el 12 de julio

Un hombre destaca en las “ardenas” flamencas: Lucien Vlaeminck cruza Kruisberg y Quaremont entre los punteros; es segundo en el segundo paso por Kruisberg, tras Vissers; y primero en Edelare.

Luego, ya de vuelta a Bruselas, sostiene un duelo con el pelotón perseguidor pero finalmente Lucien es atrapado en Notre Dame au Bois.

Mientras esto ocurre en la punta, en la parte trasera sucede algo relevante: un hombre que se ha mantenido discretamente en la sombra, André Maelbrancke, sufre una avería; pero pleno de fuerza consigue volver al pelotón.



Y en Tervuren es André el que golpea y Vlaeminck el que responde, junto a Van den Broeck y Sercu

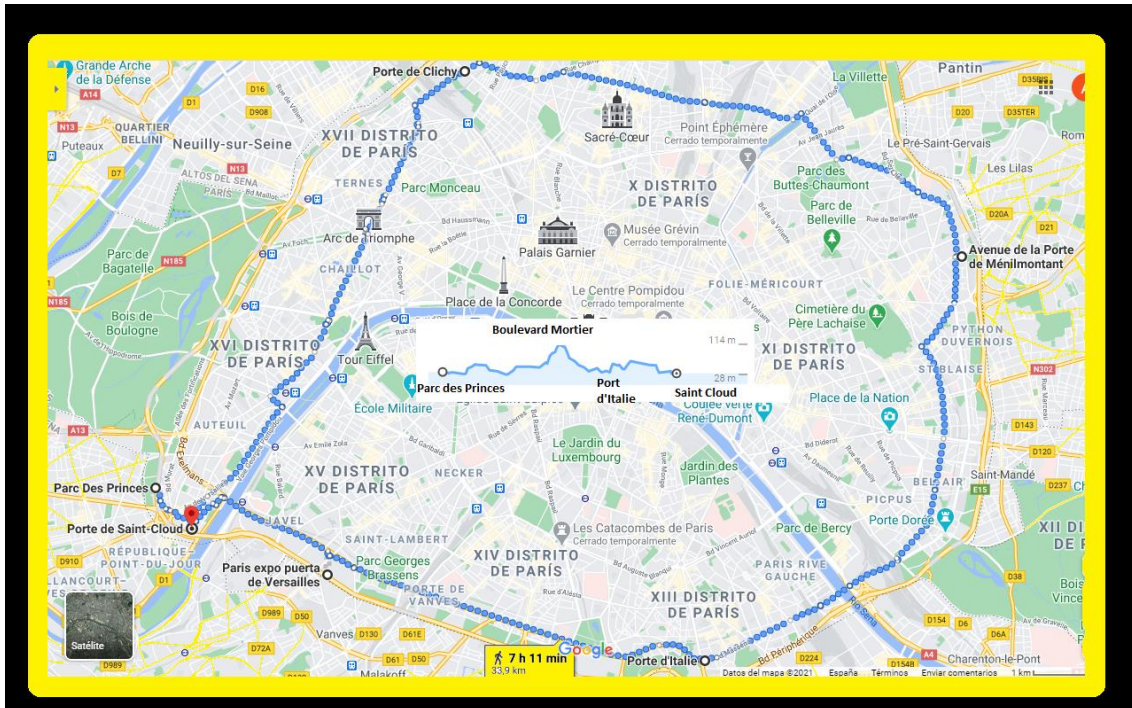
André golpea también en la línea de meta. Albert Sercu es segundo; Lucien Vlaemynck, tercero; y Martin Van Den Broeck, cuarto.

En el pelotón se impone Depredomme.

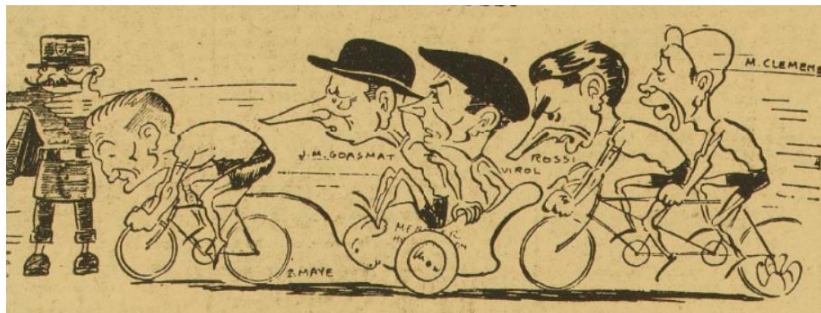
Milan-Modena: 12 de julio

Diego Marabelli y Mario De Benedetti luchan codo con codo en el giro de pista, venciendo Diego. Y casi al tiempo Glauco Servadei se impone en el sprint del grupo.

Course dans Paris.



Se celebra el 14 y se trata de una carrera de 4 vueltas con un total de 140kms.



En la Puerta de Vincennes, en la última vuelta, se ha formado un grupo de 5 belgas: Lucien Vlaemynck, Lowie, Moerenhout, Achille Buysse y Bonduel. Lowie entra primero en el Parque de los Príncipes, pero ganará Buysse, delante de Bonduel.

También París tiene su cañada real.



Flecha Valona tiene lugar el domingo 19 de julio y se considera la revancha del campeonato belga.

Se parte de Mons hacia Namur, vía Ciney; y se retorna a Charleroi, vía Bioul.

Lluvia y el viento que barre los llanos de Henao y las colinas de Ardenas.

Ritserveldt corona Silenrieux.

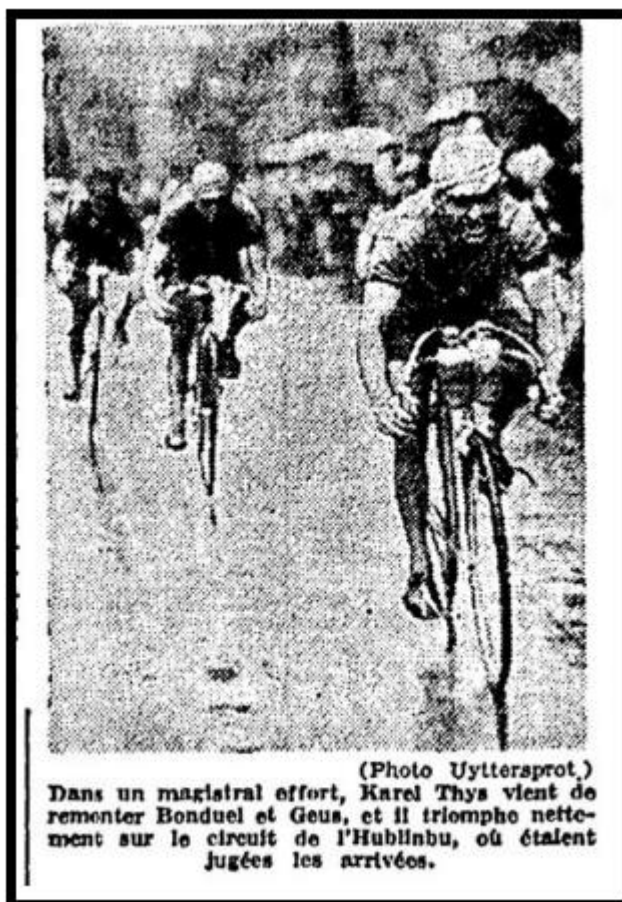
En Dinant se cruza el Mosa y se sube Saint Jacques, donde repite Ritserveldt.

Ya de vuelta por Namur los ciclistas van agrupados pero solo 16 hombres han resistido el temporal.

En la cota de Bioul Ritserveldt es vencido por Bonduel; los dos intentan la escapada pero media docena de hombres les dan alcance.

Y estos ocho se quedan en 5 que afrontan el sprint en el circuito de Marcinelle: gana Karel Thijs, por delante de Bonduel y Geus; René Adriaenssens es cuarto y Ritserveldt, quinto.

En cuanto a espectadores había algunos más de 5, pero muy sufridos ante el viento y el agua.



La Vuelta a España de 1942 se disputa del 30 de junio al 19 de julio.

En Barcelona interesaba la presencia de corredores franceses e italianos en la Vuelta. Se hablaba, por ejemplo, de Vietto y de Pierre Brambilla, o Pietro Brambilla. También se hablaba del equipo Deportivo de la Coruña/González Byass, que iba a contar con Berrendero, Fermín Trueba y Delio Rodríguez. Y del "Hojas de afeitar Palmera", con Botanch, Destrieux y Agustín Miró. Y sobre todo, del Barcelona C.F. que presentaría a Sancho, Antonio Escuriet y Gimeno.

El primer tercio de la Vuelta va a recorrer la España Oriental, con finales en Albacete, Murcia, Valencia, Tarragona, Barcelona y Huesca. Esta primera parte de la Vuelta ve 6 triunfos españoles, 4 de ellos para Delio Rodríguez, y concluye con 2 líderes empatados a tiempo: Julián Berrendero y el azulgrana Sancho. También ha visto la retirada de muchos ciclistas, Fermín Trueba y Antonio Escuriet, entre otros.

La parte central de la Vuelta va a circular por el Cantábrico, con finales en San Sebastián, Bilbao, Castro, Santander, Reinosa, Gijón, Oviedo y Lueca. El Norte ha visto al paso de la Vuelta 5 triunfos españoles, cuatro de ellos para el gallego Delio, así como 2 victorias francesas y una italiana. También parece casi resuelto el triunfo final de Julián Berrendero.



La parte final de la prueba discurrirá por tierras gallegas y leonesas hacia Madrid; los fines de etapa tendrán lugar en La Coruña, Santiago, Vigo, Ponferrada, Salamanca y Madrid. Esta parte final de la Vuelta ha visto dos triunfos franceses, dos italianos y dos del Barcelona, uno de ellos en la contra el reloj por equipos.

El triunfo en la Vuelta ha sido para el madrileño Julián Berrendero, siendo segundo Chafer.

En los periódicos españoles se podían ver cosas relacionadas con la Vuelta del 42: por ejemplo, como disputaban los ciclistas una prima de 250 ptas. Y también como los corredores tienen que darse la vuelta en un caserío en el que termina la carretera. Y lo que le ocurre a un ciclista por una borrachera de leche. Y como el director de la carrera organiza una contra el reloj por equipos contra la "pasividad" de los ciclistas.

El campeonato de **España** del 23 de julio se celebra en Madrid.

Es oro el madrileño Julián Berrendero, con 5 segunditos sobre Sancho. El bronce es para Diego Cháfer.

Sancho presentó una reclamación contra Berrendero por haber sido entrenado por una moto en la última vuelta al circuito de las perdices.

Se corre el **Giro del Veneto el 25 de julio y es la quinta manga del Giro.**

En la subida a Asiago ataca Bartali, que se lleva con él a de Stefanis y Volpi. Los 3 coronan también el passo Xon, con 3 y medio sobre el grupo Favalli y 5 minutos sobre el grupo Leoni.

En Baldagno el trío es cazado por el primer grupo de perseguidores.

En el velódromo entra en cabeza Bartali, pero es Ricci el que cruza primero la línea de llegada, olvidando que queda otro giro por cumplir. Será Favalli el que triunfe.

Clasificación:

1	Pierino Favalli	6 puntos
2	Olimpio Bizzi	5
3	Osvaldo Bailo	4
4	Mario De Benedetti	3
5	Gino Bartali	2
6	Glauco Servadei	1

Obtienen también 1 punto: Leoni, Bini, Chiappini.

Clasificación del Giro de la guerra.

Es primero Leoni, con 15 puntos. Segundo: Bailo, 13. Tercero: Favalli y Bartali, 12. Quinto: Bizzi, 11. Sexto: Bini y Ortelli, 9. Octavo: Chiappini, con 8; y también Coppi y Servadei.

Suiza arranca el **29 de julio.**

Hans Maag vence en la primera etapa; abandona Sancho.

En la segunda etapa, camino de **Bellinzona**, registramos un pinchazo de Kubler, pero un paso a nivel cerrado le permite reintegrarse cómodamente.

Mathias Clemens corona San Bernardino con 1 y medio sobre Kubler y su hermano Pierre.

Pero el luxemburgués rompe una rueda en el descenso y tiene que esperar 18 minutos la llegada del repuesto.

Ganará Kubler, con 2 minutos sobre Egli y 6 sobre Didier.

En la general es primero Paul Egli, con uno y medio sobre Kubler.

Pero al día siguiente los jueces castigan a Egli por haber rodado 15kms entrenado por un automóvil; es relegado al último puesto de la etapa; o sea que el líder es Kubler.

Camino de **Lucerna**, corona el San Gotardo, Fermín Trueba; la etapa es para el suizo Martin.

En la general, Kubler lleva casi 8 minutos a Pietro Brambilla.

Y ya no va más: el joven Kubler ganará el Tour. Fermín Trueba terminará decimocuarto, a más de media hora; y Berrendero, en el puesto 26, a más de una hora.

Delio Rodríguez ha abandonado; y también Paul egli.

El Giro del **Piemonte es el 6 de septiembre y sirve de sexta manga.**

En la tercera subida a la Rezza tenemos a dos Legnano en cabeza, Coppi y Bartali; pero en el descenso cae Fausto y hay reagrupamiento.



Un último intento de Magni y entra en el velódromo con 50 metros ganados; gana Fiorenzo. Favalli y Bartali cruzan la línea igualados: el juez dice que Gino es segundo y Favalli tercero.

Clasificación:	1.	Fiorenzo MAGNI	6 puntos
	2.	Gino BARTALI	5
	3.	Pierino FAVALLI	4
	4.	Olimpio BIZZI	3
	5.	Aldo BINI	2

Tienen 1 punto, Leoni, Bailo y Ortelli, entre otros.

Clasificación del Giro de la guerra.

Primero: Bartali, 17 puntos. Segundo: Favalli, Leoni 16. Cuarto: Bizzi, Bailo 14. Sexto: Bini 11. Séptimo: Ortelli, 10 puntos. Coppi y Magni tienen 9.

De modo que Bartali es la maglia rosa.

El campeonato **de Francia** de Lyon, es el 13 de septiembre.

Emile Idée, sobre Raymond Louviot.

La Volta a Cataluña va del 5 al 13 septiembre.

Federico Ezquerro, del F.C. Barcelona, sobre Julián Berrendero, del Deportivo de la Coruña. Mariano Cañardo terminó en el puesto número 27, a más de una hora.

El 20 de septiembre se corre la séptima manga: el Giro de Campania.

A las 11 se da el vía en la napolitana Plaza Nacional.

Por Monteforte Irpino coronan en pelotón, pero en Avellino se ha formado una patrulla con los ases; de este grupo saltan Bertocchi y Favalli, que en Salerno tienen casi 3 minutos de ventaja.

La ventaja sigue aumentando, pero en la subida a Positano ataca la maglia rosa, al que responde Vasco Bergamaschi.

Por la ostería de due Golfi, ya camina solo Favalli: tiene 2 y medio sobre Bergamaschi y 5 minutos sobre el primer grupo perseguidor.

En Castellammare, ya en pleno golfo napolitano, Favalli tiene 2min sobre Bergamaschi y algo más de 3 sobre el grupo Bartali-Leoni. Este grupo parece ceder y Tonio Bevilacqua intenta la aventura.

Y en Torre del Greco tenemos ya el trío que se va a jugar la carrera: Favalli, Bergamaschi, Bevilacqua.

El que entra primero en la pista de ceniza es Favalli, que resiste los ataques de Bevilacqua y gana.

El grupo llega a casi 5 minutos con Ricci en cabeza, pero Gino consigue superarle en la volata.



Clasificación:

1	Pierino Favalli	6 puntos
2	Antonio Bevilacqua	5
3	Vasco Bergamaschi	4

Bartali es cuarto (3) y Ricci, quinto (2). Luego entran Bizzi (1) y Leoni (1). Coppi (1) es décimo.

Favalli es la nueva maglia rosa.

Clasificación:

Favalli, 22 puntos; Bartali, 20; Leoni, 17.

Luego vienen: Bizzi, 15; Bailo, 14; Bini y Ortelli 11; Coppi, 10.

El Giro de Lombardia se corre el 18 de octubre.

Es la octava y última manga del Giro de la guerra; Bartali se encuentra 2 puntos por debajo de Favalli. Digamos que la Legnano permite a sus 2 corredores hacer su carrera por la victoria final; de modo que no rige el “todos para uno”, aunque de algún modo si ha de tenerse en cuenta el “uno para todos”.

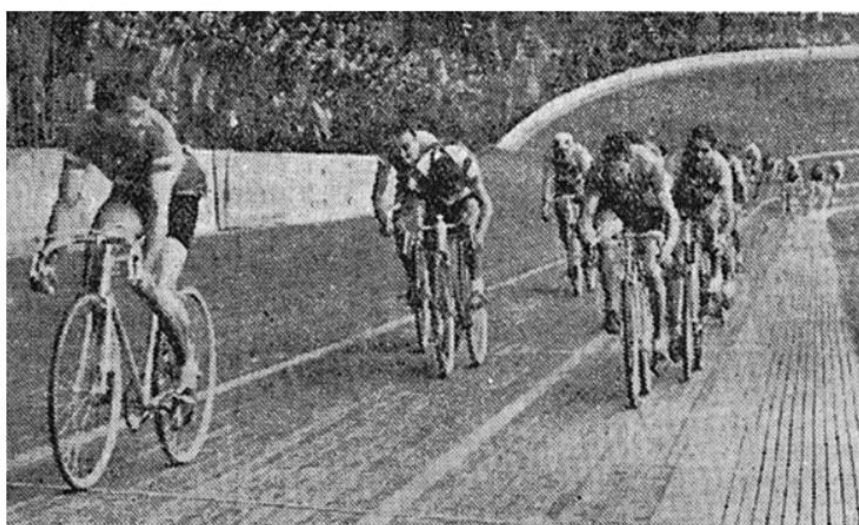
Pero también Bianchi tiene una opción: ha de vencer Leoni mientras Favalli no debe pasar de un punto. En el empate a 23, ganaría Leoni que tiene la San Remo y Emilia, por Veneto y Campania de Favalli, pero, siempre en teoría, Leoni habría ganado Lombardía.

Antes de seguir, recordemos quienes son los otros 3 triunfadores de “etapas”: Bairo en Lazio; Ortelli en Toscana; y Magni en Piemonte.

Sandro Giovannini, en el Littoriale, nos hace más un análisis táctico-estratégico de la carrera, que una narración.

Nos cuenta que Magni y Leoni van a atacar antes del Ghisallo para prevenir el ataque de Legnano; luego coronar en cabeza; y por último viajar en grupo hasta Milán, donde Leoni debería ganar.

Dicho y hecho. Pero sucede que Leoni tiene una avería y entra en Milán en una patrulla retrasada. Y ocurre que en la gran volata entre los Legnano y los Bianchi se cuela un pilluelo de Viscontea que gana: un tal Aldo Bini.



Clasificación:

1	Aldo Bini Viscontea	6 puntos
2	Gino Bartali	5
3	Quirino Toccacelli	4
4	Cino Cinelli	3
5	Glauco Servadei	2
6	Marcello Spadolini	1
7	Fiorenzo Magni	1

Entre los muchos que terminan con derecho a 1 punto figuran Favalli, Coppi, Leoni, Bizzi y Bairo.

Y señala Ambrosini que Bianchi tuvo a Magni metido en dos ataques: el primero de Ricci y el segundo de Ronconi, con muchas posibilidades de llegar a Milán; pero no permitió a Fiorenzo colaborar.

Y no lo permitió porque perseguían lo que la lechera del cuento: ganar con Leoni el Lombardía y ganar el Giro de la guerra gracias a que Favalli y Gino fallasen en la volata; pero el cántaro se rompió, perdón, la goma de Leoni se averió.

Y es lo que ocurre muchas veces: por una pequeña esperanza se menosprecia una oportunidad real aunque menos brillante; en el ciclismo y en la vida.



El Giro de guerra de 1942, se lo va a adjudicar Bartali, con el correspondiente símbolo: la maglia rosa.

Bartali ha invertido la posición respecto de Favalli: Gino consigue 5 puntos por su segundo puesto, en tanto que Favalli, séptimo exaequo, sólo se anota uno; de modo que Bartali, que estaba 2 puntos abajo, termina 2 puntos arriba.

Clasificación: Bartali Legnano, 25 puntos; Favalli Legnano, 23; Leoni Bianchi, 18. Es cuarto, Bini, con 17; y quinto Olimpio Bizzi, con 16 puntos.

Giro de la provincia de Milán del **1 de noviembre**.

La temporada canónica termina con el Lombardía, del mismo modo que comienza con la San Remo, pero hay carreras antes y después. Y también son hijas de Dios.

Este Giro es una crono por parejas; más que un giro por la provincia es un giro por el sudeste de Milán.

El vía se da en el barrio de Rogoredo a las 12 y media a la primera pareja; las demás salen con intervalos de 5 minutos.

Por Lodi (25kms) los mejores son Coppi-De Benedetti, precediendo en medio minuto a Bartali-Favalli, y en 40seg a Magni-Servadei. El retraso de Bini-Bergomi es de 50seg; las otras parejas, entre ellas Leoni-Cinelli, pasan ya más retrasadas.

Por San Colombano (39kms) la ventaja de Fausto y su compañero aumenta. Pero por Melegnano (67kms), la pareja Bartali es 3 segundos mejor que la pareja Coppi.

Y finalmente, en el velódromo milanés se reproduce la victoria de Bartali-Favalli (24 puntos) por 3 segundos sobre Coppi-de Benedetti (20). Magni-Servadei son terceros (16 puntos).



La primera prueba en pista es la vuelta lanzada, en la que vencen Magni-Servadei (10 puntos) en 51seg 3/5 (suma de los 2 tiempos). Bartali-Favalli son segundos (9) y Coppi-de benedetti, terceros (8).

En la segunda prueba, persecución a 10 vueltas (4kms), vence la pareja Coppi (10 puntos), sobre la pareja Magni (9) y la pareja Bartali (8).

Clasificación general:

1. Bartali-Favalli, 41 puntos.
2. Coppi-de Benedetti, 38.
3. Magni-Servadei, 35 puntos.