

Milán-San Remo 1946: Coppi en el 19 de marzo.

Apenas el hijo de Petit Breton ha dado el vía que Tesseire se escapa, y como es costumbre hay otros que se animan con él: uno de ellos es un tal Fausto Coppi.

Por Novi la ventaja sobre el pelotón ronda los 7 minutos.

Fausto corona el Turchino con Tesseire con 8 minutos sobre el pelotón de Bartali.

En el descenso hacia Voltri Coppi se libra del “molesto” francés.

Ya la ventaja no hará sino crecer más y más.



FAUSTO COPPI, il trionfatore della XXXVII Milano-Sanremo.

En el sprint del grupo perseguidor Mario Ricci se impone a Gino Bartali.

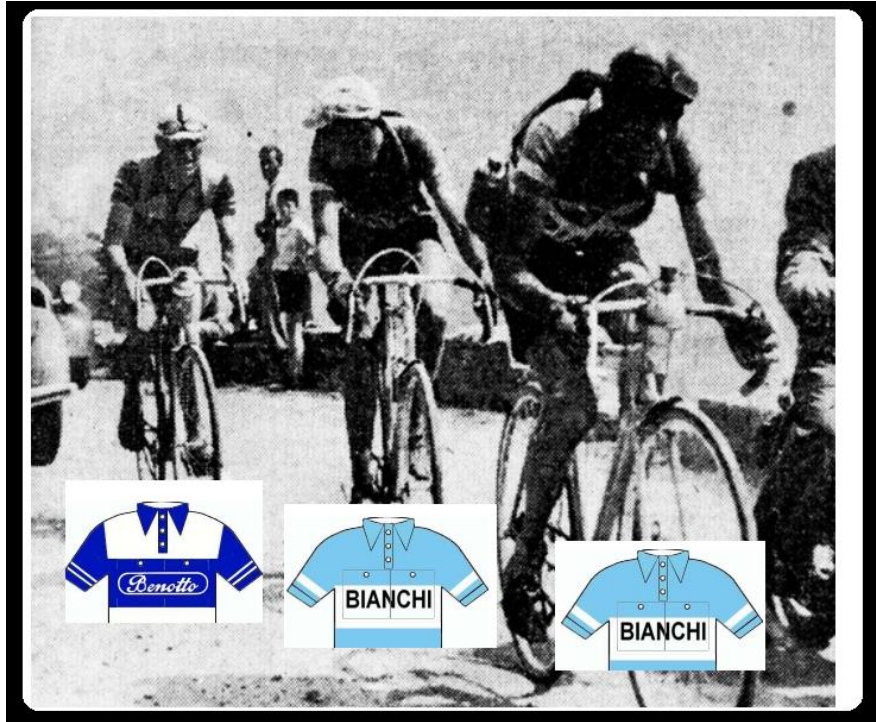
Otras carreras

Milan Turín: 31 3.

Llegan al Motovelódromo 4 hombres de Benotto: Conte, Ortelli, Lelli y Ronconi. Ordenes de equipo: gana Vito Ortelli. Vito ya había vencido en el 45.

Giro di Romagna, 12 mayo.

En Monte Nebbio se escapan Coppi y de Stefanis, junto a Orтели. En Lugo ganará Fausto sobre Vito. DeStefanis será tercero a escasos segundos.



Giro Italia: Bartali

Giro de Toscana: válido para el Campeonato italiano; se corre el 5 de agosto.

El oro es Ronconi y la plata Bartali. Canavesi fue el campeón en 1945.

El Giro del Piemonte: 15 9.

Vence Sergio Maggini. Barisone había triunfado en el 45, disputado en 2 etapas.

El Giro de Emilia: 22 9.

Leoni en volata.

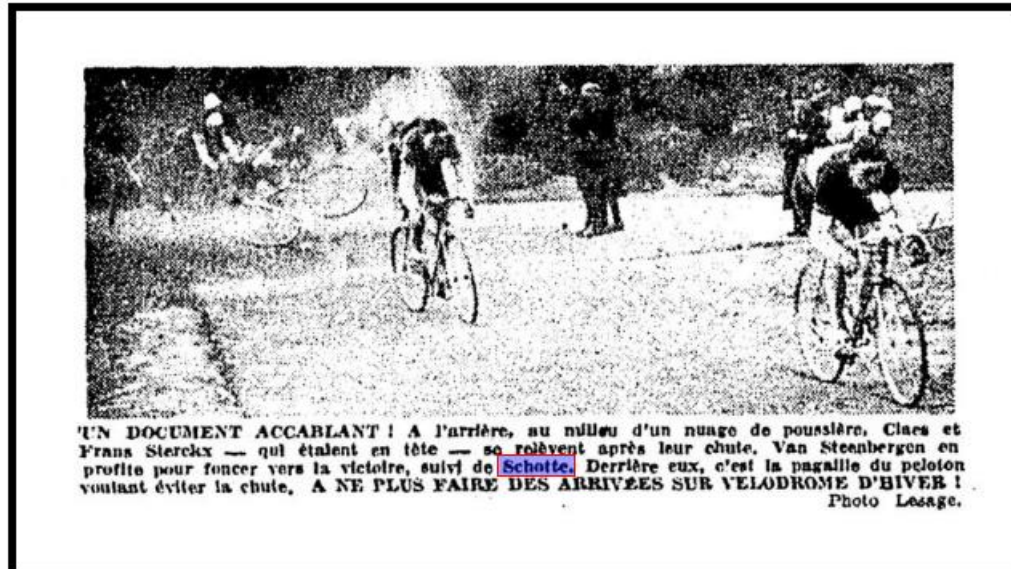
El Giro de **Lombardia del 27 de octubre** fue para Coppi.

A 10kms de la meta Fausto abandona a Luigi Casola y Michele Motta para presentarse vencedor en solitario. El año anterior había ganado Mario Ricci.

Tour de Flandes: 16 4.

Rik I vence escapado.

Ya había ganado 2 años antes. En 1945 triunfó Sylvain Grysolle.



Triunfa Prosper Depredomme en la Lieja. En el 45 ganó Jean Engels.



Flecha Valona es para Desiré Keteleer. En el 44 y 45 el vencedor fue Marcel Kint.



Walschot en Keteleer in volle actie

El campeonato de Bélgica es para Emile Masson jr. En 1945 el oro fue Rik I.



LE SPRINT VICTORIEUX **D'EMILE MASSON** QUE LE CORIACE BRIK SCHOTTE
NE PEUT REMONTER.

Roubaix: 21 4.

Muchas incidencias en la ruta: ataques de Robic, pinchazo de Rik Van Steen.

Y llega el ataque bueno de Georges Claes con Louis Gauthier, a los que se une Lucien Vlaemynck.

En el velódromo conduce Gauthier, pero Claes le rebasa y gana.

Paris Niza se disputó a primeros de mayo con triunfo de Camellini.

La Paris Tours del 12 5.

En Amboise se fugan Brik Schotte, Roger Prevotal y Maurice De Muer. Luego Brik se va hacia la victoria, mientras Prevotal se queda reteniendo a de Muer.

El campeonato de Francia se disputa sobre 6 pruebas

1ère épreuve du Championnat de France sur route : **7 avril** Critérium National de la Route, 205 km



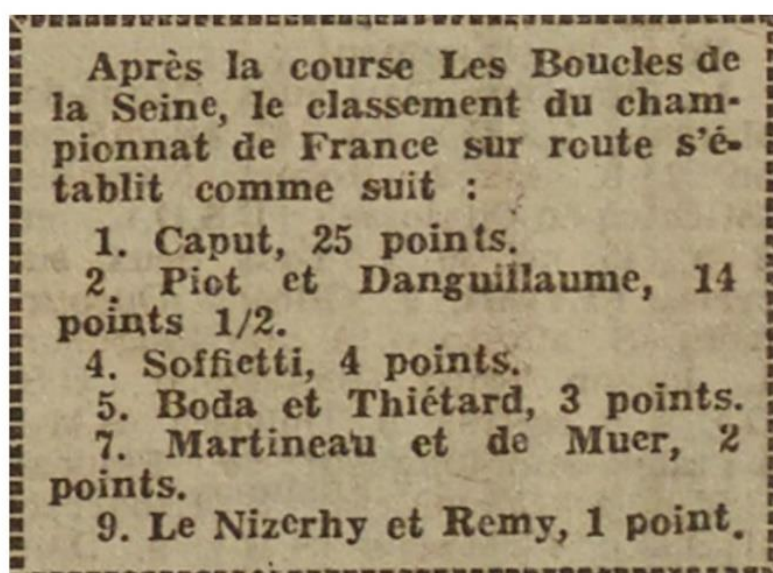
El asunto no está nada claro, primero parece que gana Piot, pero luego parece que es Camille DANGUILLAUME.

Luego se clasifican Lucien Boda, Martineau y Le Niherzy. Pierre Mancisidor se ha mostrado muy combativo.

2ème épreuve du Championnat de France sur route : **26 mai** Boucles de la Seine, 265 km

Louis CAPUT al sprint en el Parque de los Príncipes. Luego vienen Soffietti, Thiétard, De Muer y Raoul Rémy.

Parece que la cuestión Camille-Kleber se ha resuelto salomónicamente.

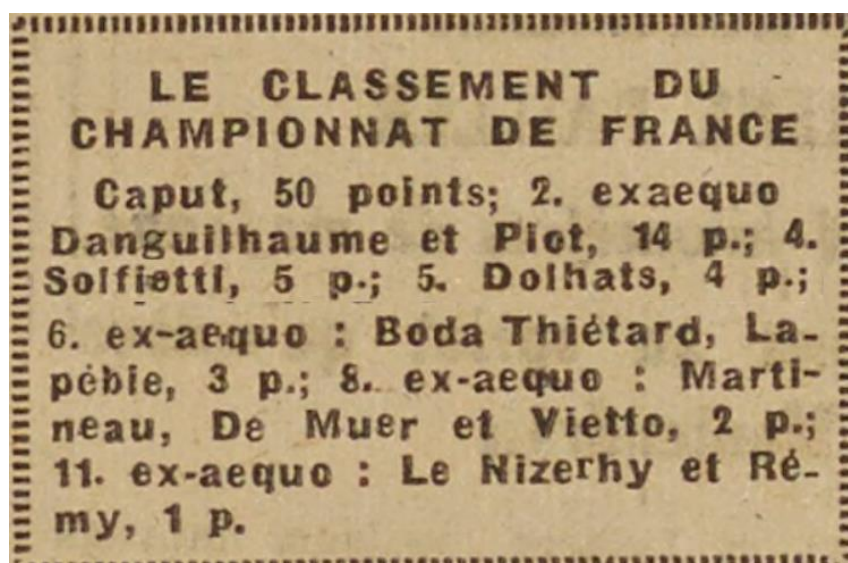


Après la course Les Boucles de la Seine, le classement du championnat de France sur route s'établit comme suit :

1.	Caput,	25 points.
2.	Piot et Danguillaume,	14 points 1/2.
4.	Soffietti,	4 points.
5.	Boda et Thiétard,	3 points.
7.	Martineau et de Muer,	2 points.
9.	Le Nizerhy et Remy,	1 point.

3ème épreuve du Championnat de France sur route : **23 juin** Paris-Reims, 240 km

Gana Louis CAPUT sobre Albert Dolhats. Luego Guy Lapébie, Vietto y Soffietti.



LE CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Caput,	50 points;
2. exaequo	
Danguillaume et Piot,	14 p.;
4. Soffietti,	5 p.;
5. Dolhats,	4 p.;
6. ex-aequo :	Boda Thiétard, La-
pébie,	3 p.;
8. ex-aequo :	Marti-
neau, De Muer et Vietto,	2 p.;
11. ex-aequo :	Le Nizerhy et Ré-
my,	1 p.

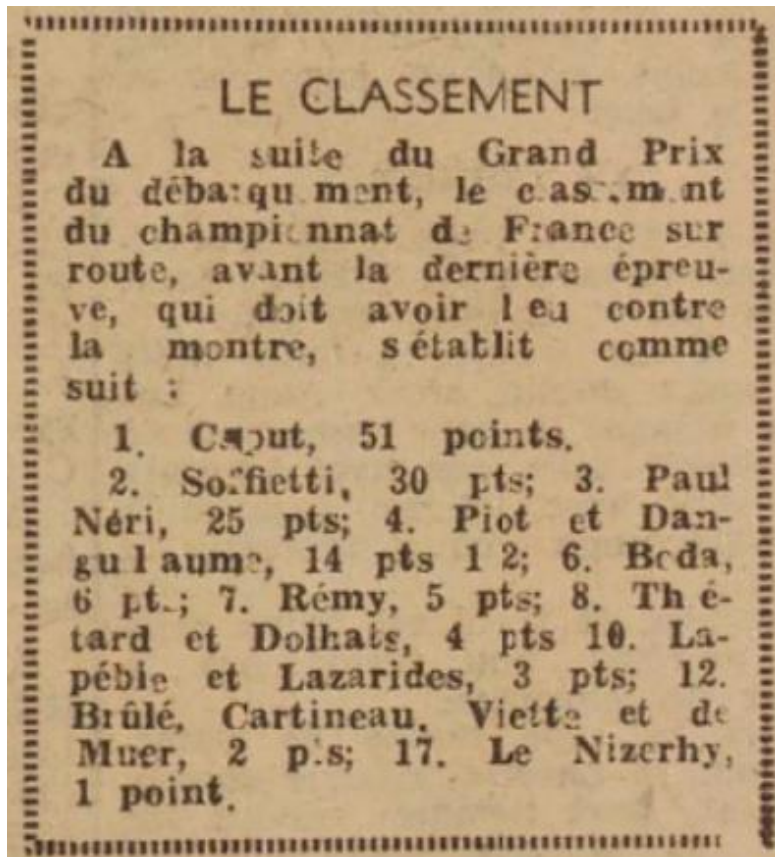
4ème épreuve du Championnat de France sur route : **7 juillet** Dijon-Lyon, 226 km

Joseph SOFFIETTI sobre Kléber Piot, Lucien Boda y André Brulé. Caput es quinto, a 3 minutos.

LE CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE	
A l'issue de Dijon-Lyon, quatrième épreuve comptant pour le championnat de France, le classement s'établit comme suit :	
1.	Caput, 51 points;
2.	Soffietti, 30 points;
3.	Piot, 19 points 1/2;
4.	Danguillaume, 14 pts 1/2;
5.	Boda, 6 points;
6.	Dolhats, 4 points;
7.	ex æquo : Thiétard et G. Lapébie, 3 points;
9.	ex æquo : de Muer, Martineau, Vietto, Brulé, 2 points;
13.	ex æquo : Rémy, Le Nizerhy, 1 point.

5ème épreuve du Championnat de France sur route : **4 août** G.P du Débarquement-Sud (St Raphaël-Marseille), 237 km

Paul NERI sobre Raoul Rémy y Apo Lazarides; luego Kallert y Thiétard.



6ème épreuve du Championnat de France sur route : **18 août** Circuit de Rambouillet (Rambouillet-Paris), 120 km CLM

Gana Louis THIÉTARD en 3h11'50".

Pero la carrera a efectos del campeonato sólo se juega entre Caput y Soffietti: el que gane de ellos 2 se llevará 25 puntos y el otro 4.

Caput supera a Soffietti y este abandona; Caput termina en el puesto séptimo, a 6 minutos del ganador, pero se lleva los 25 puntos.

Classement général final du **Championnat de France 1946:**

Louis CAPUT 76 points

Joseph Soffietti 34

El primero de abril del 1945 se corre el Critérium National de la Route, primera prueba del Campeonato de Francia.

Cuenta Combat como Manuel Huguet pasa por Versailles con minuto y medio de ventaja y subiendo Picardie le dicen que la llegada se cambia del Parque de los Príncipes al Vel d'Hiv, es decir se retrasa varios kilómetros. Y cuenta el periódico como Goutorbe pasa a Huguet en el puente Mirabeau, ya muy cerca de la meta.

Clasificación:

1. Joseph GOUTORBE
2. Manuel Huguet à 6"
3. Emile Idée 4. Robert Mignat 5. Lucien Lauk

Clasificación Campeonato:

1. GOUTORBE 30 puntos
2. Huguet 4
3. Idée 3 4. Mignat 2 5. Lauk 1 punto.

Y deja constancia Combat de la queja de Manuel: "me han hecho perder 26 puntos".

Segunda manga: Roubaix

Gana Paul Maye, al sprint sobre Lucien Teisseire y Kleber Piot. El horrible estado de las carreteras y los consiguientes pinchazos hacen que llegue en punta un grupo de tan solo 7 hombres, con un solo belga, Desimpelaere.

1. Paul MAYE
2. Lucien Teisseire à 1 longueur
3. Kléber Piot 4. Louis Thiétard 5. Maurice De Simpelaere (Bel)

Classement:

1. Joseph Goutorbe et Paul Maye, 30 points
3. Lucien Teisseire et Manuel Huguet, 4
5. Emile Idée et Kléber Piot, 3
7. Robert Mignet et Louis Thiétard, 2
9. Lucien Lauk, 1

Tercera manga: Paris Caen

15 avril

Cuenta Petit Breton en Combat que Thietard, retrasado varios minutos del pelotón, consigue retornar para enterarse de que hay un grupo de escapados. Parte en su busca y les alcanza. Finalmente se escapa él y vence en solitario.

1. Louis THIÉTARD
2. Gabriel Gaudin à 43"
3. Jean Robic 4. Eloi Tassin 5. Albert Dolhats

Classement:

1. Louis Thiétard, 32 points
2. Joseph Goutorbe et Paul Maye, 30

Cuarta manga: Paris Tours

Se impone Paul Maye, sobre Joseph Goutorbe y Émile Idée. Combat habla de un viento contrario terrible y de unas violentas tormentas de agua y granizo.

1. Paul MAYE
2. Joseph Goutorbe à 1/2 longueur
3. Emile Idée 4. Maurice De Simpelaere (Bel) 5. Robert Renonce

Classement:

1. Paul Maye, 60 points
2. Joseph Goutorbe, 34
3. Louis Thiétard, 32

Quinta: 10 mai 1945 - Circuit de l'Île de France - G.P de la Victoire

Derrota francesa en el circuito de Paris.

1. Lucien VLAEMINCK (Bel)
2. Albéric Schotte (Bel)
3. Maurice De Simpelaere (Bel)
4. Guy Lapébie (2 puntos)
4. Gaudin (1 punto)

La clasificación no cambia en los lugares importantes.

6ème épreuve du Championnat de France sur route :

20 mai 1945 - Paris-Alençon

A 4 de meta se van Lauk y Cosson; Virol, camarada de Lauk, va tras ellos arrastrando a Caput. Gana Caput.

1. Louis CAPUT
2. Gérard Virol à 10 centimètres
3. Lucien Lauk 4. Victor Cosson
5. Louis Thiétard

Classement du Championnat de France après six épreuves :

1. Paul Maye, 60 points
2. Joseph Goutorbe, 34
3. Louis Thiétard, 33
4. Louis Caput, 30

7ème épreuve du Championnat de France sur route :

10 juin 1945 - Critérium du Centre à Limoges

Tassin suelta a sus colegas de fuga en la cota Donzenac y se presenta en la meta en solitario.

1. Eloi TASSIN
2. Urbain Caffi à 3'43"
3. Lucien Teisseire 4. Joseph Soffietti
5. Lucien Lauk

Classement du Championnat de France après sept épreuves :

1. Paul Maye, 60 points
2. Joseph Goutorbe, 34 3. Louis Thiétard, 33
4. Eloi Tassin, 32 5. Louis Caput, 30

8ème épreuve du Championnat de France sur route :

17 juin 1945 - Paris-Reims

En las últimas cotas se forma subiendo el trío que se va a disputar la victoria: Tassin, Goasmat y Camellini; y este es el mejor bajador.

1. Fermo CAMELLINI
2. Jean-Marie Goasmat à 2'05" 3. Eloi Tassin
4. Paul Maye 5. Georges Guillier

Classement du Championnat de France après huit épreuves :

1. Paul Maye, 62 points
2. Eloi Tassin, 35 3. Joseph Goutorbe, 34
4. Louis Thiétard, 33 5. Louis Caput, 30

Finale du Championnat de France sur route :

19 août 1945 - Vallée de Chevreuse, 116 km ITT

Caput ya no puede alcanzar a Paul; sólo Tassin, Goutorbe y Thietard aspiran al oro.

En Trappes, a los 55kms de crono, manda Robic con 2 minutos sobre Tassin, pero será este finalmente el vencedor.

1. Eloi TASSIN
2. Lucien Teisseire à 2'47" 3. Jean Robic
4. Kléber Piot 5. Urbain Caffi

Paul Maye ha abandonado.

Classement du Championnat de France:

1. Eloi Tassin, 65
2. Paul Maye, 62 points 3. Joseph Goutorbe, 34
4. Louis Thiétard, 33 5. Louis Caput, 30

Campeonato de Francia de 1944

Primera manga:

2 avril 1944 Critérium National de la Route

Piel resiste en las cotas de la Chevreuse y se adelanta a la puertas del Parque de los príncipes.

1. Roger PIEL
2. Louis Thiétard à 5"
3. André Denhez 4. Amédée Rolland
5. Robert Dorgebray 6. Auguste Mallet

Classement du Championnat de France après 1 épreuve :

1. Roger Piel 30 points
2. Louis Thiétard 5 3. André Denhez 4 4. Amédée Rolland 3
5. Robert Dorgebray 2 6. Auguste Mallet 1

Roubaix 9 avril 1944

Maurice Desimpelaere se impone al sprint sobre Jules Rossi y Louis Thiétard.

1. Maurice DE SIMPELAERE
2. Jules Rossi à 1/2 longueur 3. Louis Thiétard (5 puntos)
4. Raymond Goussot (4) 5. Emiel Faignaert
6. Georges Claes 7. Alvaro Giorgetti (3)
8. Amédée Rolland (2) 9. Manuel Huguet (1 punto)

Classement du Championnat de France après 2 épreuves :

1. Roger Piel 30 points
2. Louis Thiétard 10 3. Amédée Rolland 5
4. André Denhez et Raymond Goussot 4
6. Alvaro Giorgetti 3 7. Robert Dorgebray 2
8. Auguste Mallet et Manuel Huguet 1

Tercera manga: Tours 7 mai 1944

Triunfa Lucien Teisseire, al sprint sobre Gauthier y Thiétard.



LE SPRINT VICTORIEUX DE TEISSEIRE A TOURS. Gauthier, deuxième, à la corde ; Thiétard, troisième, en pleine piste.

Digamos que un grupo con Idée y Vlaeminck lo intenta a 30 de meta, pero un paso a nivel cerrado frustra el golpe.



IDEE VA S'ENFUIR...

Emile Idée, qui était en tête en haut du « mur » de Bléré, traverse les voies au passage à niveau de Lacroix, à 28 km. du but. Il va s'enfuir en compagnie de Camellini. Mais il sera victime d'une crevaillon.

(Photo Miroir des Sports.)

1. Lucien TEISSEIRE (30)
2. Louis Gauthier à 1 roue (5)
3. Louis Thiétard (4) 4. Marcel Tiger (3) 5. Fermo Camellini

Classement:

1. Roger Piel et Lucien Teisseire 30 points 3. Louis Thiétard 14

4ème épreuve du Championnat de France sur route :

14 mai 1944 - Omnium de la Route, (128 km en ligne, 40 km en côte, 33 km clm)

La primera manga es para Guy Lapebie al sprint sobre Gaudin y Popaul Maye. El “volcán” de Bayona estaba furioso con su compañero Caffi por no haberle ayudado en el sprint.

La subida la gana Teisseire y Caffi entra en el grupo Robic a un minuto escaso. Pero Caffi se asegura la victoria en la general con su triunfo en la crono.

Clasificación Omnium:

1. Urbain CAFFI
2. Louis Thiétard à 19" et 3/5 3. René Vietto
4. Lucien Teisseire 5. Paul Bouvy 6. Emile Idée

Classement du Championnat de France après 4 épreuves :

1. Lucien Teisseire 33 points
2. Roger Piel et Urbain Caffi 30
4. Louis Thiétard 19

5ème épreuve du Championnat de France sur route :

30 juillet 1944 - G.P de Seine & Marne à Dammarie-les-Lys

Idée, al sprint sobre Pawlisiak.

La noticia es que los aliados ya han entrado en Caen y la liberación de París está próxima.

1. Emile IDÉE en 6h05'17"
2. Alexandre Pawlisiak à 1 longueur 3. Urbain Caffi
4. Ange Le Strat 5. Kléber Piot 6. Jean Molliex

Classement du Championnat de France après 5 épreuves :

1. Urbain Caffi 34 points
2. Lucien Teisseire 33 3. Emile Idée 32
4. Roger Piel 30 5. Louis Thiétard 19

Finale du Championnat de France sur route :

6 août 1944 - St Maurice-La Cipale, 126 km ITT

Bien aconsejado por Tonin Magne, Bano Caffi solo mete los grandes desarrollos cuando es necesario en algún largo descenso.

Teisseire, en cambio, abusa de los desarrollos y lo acaba pagando.

1. Urbain CAFFI

2. Auguste Mallet à 10'52" et 3/5

3. Lucien Teisseire

4. Raymond Goussot

5. Alexandre Pawlisiak 6. Jean Molliex

Classement Final:

1. Urbain Caffi 64 points

2. Lucien Teisseire 37

3. Emile Idée 32

4. Roger Piel 30

5. Louis Thiétard 19

Miroir des Sports ha hecho en julio su última aparición y no regresará hasta abril de 1951: 7 años de purgatorio.

L'Auto aún se publicará hasta mediados de agosto; luego será condenado al infierno eterno. Conviene recordar el acusado perfil "nacionalista" que Desgrange había diseñado para "su periódico".

La Vuelta a España 1946 es para Langarica.

El año anterior había ganado **Delio**.

El campeonato de **España** de 16 de junio en la crono matinal del circuito de la cuesta de las perdices fue para Bernardo Ruiz seguido de Sancho.

El levantino no pudo vestir la maglia bicolor debido a las protestas presentadas contra él ante el jurado por haber sido entrenado por otro ciclista, Carretero.

Por la tarde, en el Metropolitano, y rechazada la protesta, pudo vestir el maillot rojiamarillo.

El año anterior había triunfado Juan Gimeno, y en 1944, Berrendero.

La Volta a Cataluña del 46 la gana Julián Berrendero, sobre el suizo Gottfried Weilenmann y Bernardo Capó.

La Volta del 45 fue para Ruiz, y la del 44 para el barcelonés de Caldas de Montbui, Miquel Casas.

Suiza se corre a mediados de julio.

El día 13, en **Basilea**, gana destacado la primera etapa Gino Bartali, que endosa el maillot oro.

La segunda etapa, en **Morges**, en el Lemán, es para Renzo Zanazzi, sobre René Vietto. Gino mantiene el líder, con un minuto sobre Zanazzi y 5 sobre Vietto.

El 15 por la mañana, en **Morat**, se impone Guy Lapébie sobre Julián Berrendero. Por la tarde en **Berna** vence Josef Wagner al sprint sobre Engels, Zanazzi y Olmos.

En **Zug**, el 16, gana el suizo Hans Martin.

El 17, camino de **Lugano**, los ciclistas comienzan con tiempo veraniego, luego enfrentan un viento otoñal, para transitar el San Gotardo con una niebla invernal, y bajar al Tesino en medio de una lluvia primaveral que no ha gustado precisamente a los agotados ciclistas.

Los ciclistas bordean en pelotón el lago de los 4 cantones. Y comienza la ascensión al Gotardo. Por Andermatt ya cruza en solitario Bartali, seguido a medio minuto de Trueba y Ronconi. Berrendero y Vietto ya pierden más de 1 minuto.

En la cima Gino tiene ya más de 1 minuto sobre Trueba y Ronconi. Zanazzi pasa muy retrasado y al lanzarse a tumba abierta en el descenso tiene una grave caída al intentar evitar a un niño.

Ya en el Tesino Bartali ha esperado al grupo Vietto-Ronconi, pero en Mont Ceneri se escapa de nuevo y ganará la etapa destacado.

A 2 minutos llega el grupo perseguidor encabezado por Lucien Teisseire. Trueba pierde un cuarto de hora y Zanazzi más de media hora.

En la general Gino tiene 8 minutos sobre Engels; Vietto y Ronconi están ya a un cuarto de hora.



Zanazzi no podrá tomar la salida para **Arosa**. Tampoco Emilio Croci Torti, nacido en Stabio, al otro lado del lago de Lugano, se verá con animos para dejar su patria chica.

Por el paso San Bernardino corona Bartali seguido de Trueba, Ronconi y Berrendero. Engels pasa muy retrasado.

Tras el reagrupamiento en el descenso al valle del alto Rhin queda la propina: subir desde Cuera hasta Arosa. Bartali de nuevo.

Trueba será segundo y luego los hombres que pelean por la general: Josef Wagner, Vietto y Ronconi.

Camino de **San Gallo** se escapa Kurt Zaugg, que cruza por Vaduz entre los aplausos de los príncipes de Liechtenstein y el primer ministro.

Más tarde Thietard y Diggelmann alcanzan a Zaugg.

En el primer paso por San gallo el francés aprovecha para cambiar una rueda con varios radios rotos.

Ya por la cima de Rehetobel pasa Thietard en cabeza y ganará la etapa.

El 20 de julio hay que subir el paso Klausen. Corona Bartali seguido de Trueba, claro.

Y ya tenemos a Bartali, Berrendero, Vietto, Ronconi y Wagner a toda velocidad hacia **Zurich**. Gana Gino al sprint sobre Wagner. Vietto, que ha pinchado pierde 5 minutos y la segunda plaza de la general. Finalmente Wagner será segundo y Ronconi tercero.

Los españoles serán séptimo (Julián Berrendero), undécimo (Fermín Trueba), decimoquinto (Miguel Gual) y en el puesto número 22, Joaquín Olmos.

El **Mundial** tiene lugar el 1 de Septiembre en Zurich.

La Gaceta de Lausana titula uno de sus apartados: “fracaso helvético”. Se refiere a la prueba de aficionados.

En el tercer giro de los pros tenemos un grupo de escapados con Van Steen, Coppi y Berrendero. Más tarde entra en el grupo el campeón Marcel Kint.

Siguen llegando hombres al grupo puntero: Hans Knecht, Leoni y Lapebie.

En la vuelta número 12 cede Berrendero; más tarde Coppi también cede por avería.

En el giro 18 ataca Kint pero resisten Knecht y Rik van Steenbergen.

En la última vuelta el suizo y la pareja belga resisten en cabeza bajo la lluvia. Y llega el sprint.

A 300 metros cede Rik. Siguen en la pelea Marcel Kint y Hans Knecht, cuando Marcel choca con un espectador.

Vence Hans Knecht.



Marcel Kint está desesperado: después de tantos años tiene que ceder la túnica del arco iris. Y no sabe a quien echarle la culpa: al joven Rik que no le ha prestado la colaboración debida, o al estúpido espectador que le ha entorpecido.

Bueno, todo se acaba...