

Milán-San Remo 1947

Fecha 19 de marzo de 1947.

La escapada habitual; los pinchazos habituales, de los que no se libran ni Bartali, ni Coppi.

Y el paso por el túnel: Cecchi, Bellini, Toccaceli.

Fausto se retira bajando el Turchino, tras el enésimo pinchazo.

Y tenemos a Bartali en la Riviera dirigiendo la persecución.

Tenemos a Ezio Cecchi siempre en cabeza. Luego viene el trío Bizzi-Luciano Maggini-Ortelli; algunos hombres aislados, como Croci Torti; y el grupo perseguidor Bartali-Magni.

En Varigotti el trío se encuentra a 4 minutos de Ezio y el grupo Bartali a 8; Croci Torti está a 6 minutos.

Bartali salta hacia adelante y en Diano Marina alcanza al primer terceto perseguidor; y en Capo Berta les deja en busca de Cecchi.

Y a 15kms de San Remo Gino da alcance a Cecchi y le deja atrás.



Será segundo Ezio Cecchi, a 4 minutos. Y a 9 llega la patrulla encabezada por el hermano mayor, Sergio Maggini.

Otras carreras

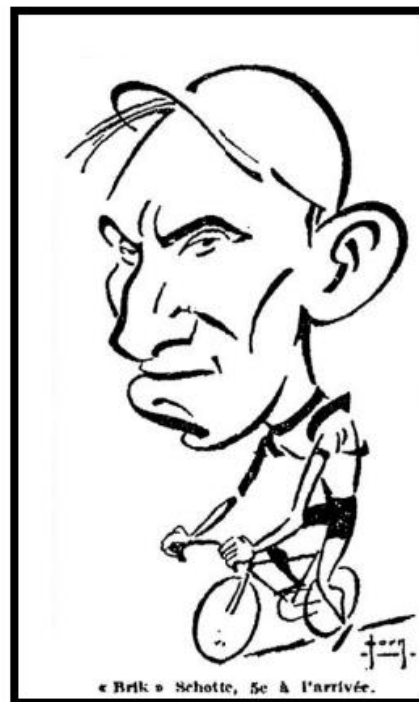
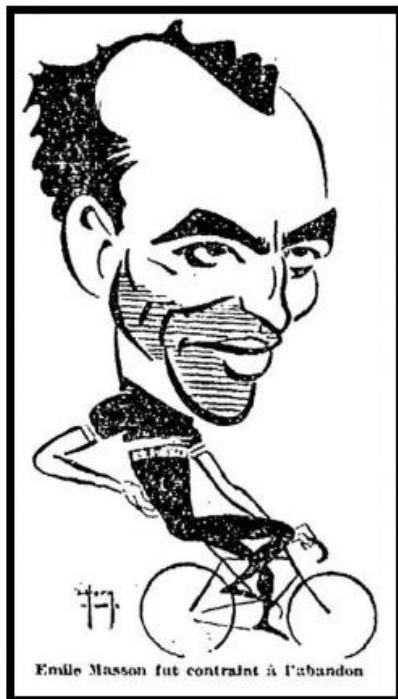
No hay Paris Niza.

La **Milan Turín** había sido el **9 de marzo** y vence Italo de Zan, al sprint sobre Pinarello.

La **Paris Roubaix** se disputa el **6 de abril**.

Gana Georges Claes, al sprint sobre Adolf Verschueren y Louis Thiétard.

Ya en el suburbio de Roubaix, Olimpio Bizzi se encontraba destacado cuando sufre una caída que le impide una posible victoria; se tendrá que conformar con la sexta plaza.



La primera manga del campeonato italiano es el **Giro de Lazio del 13 de abril**.

Pasada Civitacastellana, el trío Zuccotti, Peverelli y Monari tiene 2 minutos de ventaja.

En Rieti el grupo de escapados ha engordado, aunque del trío inicial sólo permanece Monari, y tiene ya casi 5 minutos sobre el pelotón.

Subiendo la Capannaccia queda una patrulla de 5 corredores: es Bresci el que corona.

Al pie de Monterotondo otra vez tenemos que el grupo ha engordado: son 15 hombres. Y otra vez a adelgazar; quedan 3: Cottur, Motta y Bresci.

Y esta vez no se dejan coger, de modo que los 3 se juegan el triunfo en volata; lanza Giordano Cottur el sprint largo, pero Motta le supera y Giordano se deja sobrepasar también por Bresci.

Clasificación: Michele MOTTA (10 puntos)

Giulio BRESCI (8)

Giordano COTTUR (7)

Renzo ZANAZZI (6)

Vincenzo ROSSELLO (5)

Giannino PICCOLROAZ (4)

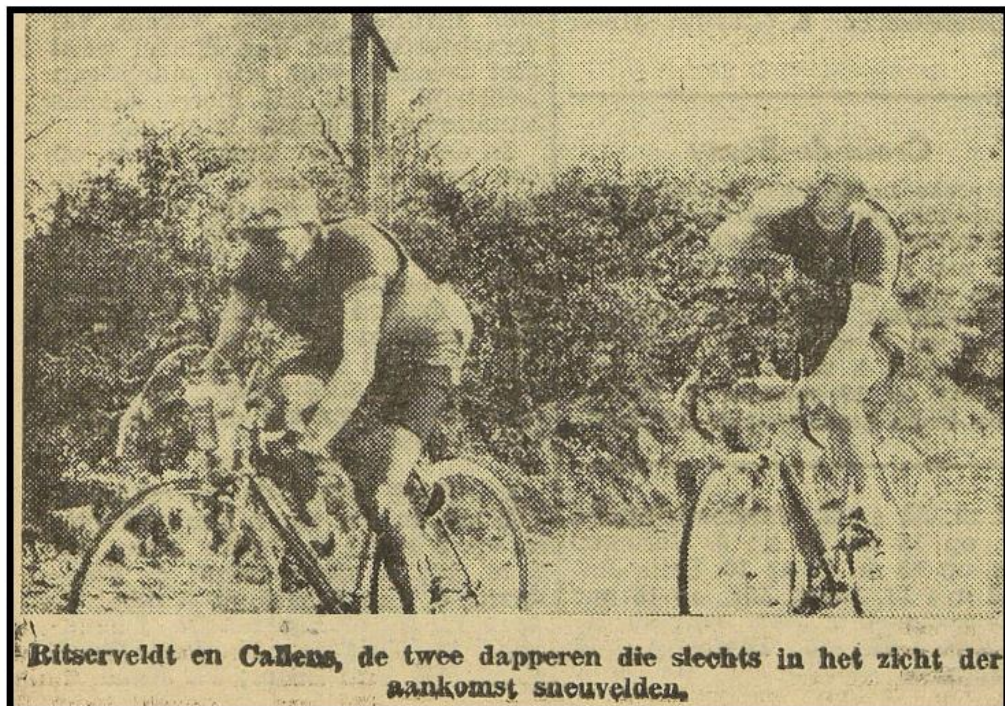
Vittorio SEGHEZZI (3)

Es octavo Quirino TOCCACELI (2 puntos).

A partir del noveno, Angelo MENON, todos tienen un punto. Por ejemplo, Luigi MALABROCCA, Alfredo MARTINI, Gino BARTALI, RONCONI, los hermanos COPPI, Fiorenzo MAGNI, y Vittorio MAGNI, el hermano no de Fiorenzo sino de Secondo.

La Lieja del 20 de abril es para Richard Depoorter.

A Bastogne llega un grupo de escapados, Dolf Verschueren entre ellos, con varios minutos sobre el pelotón.



En Noiseux, a poco más de 50 de meta, el último escapado, Ritserveldt, es cogido por el grupo de perseguidores, que incluye a Impanis y Schotte. Rabioso, Ritserveldt lo intenta de nuevo con Callens.

En la cota de My se fuga Ockers.

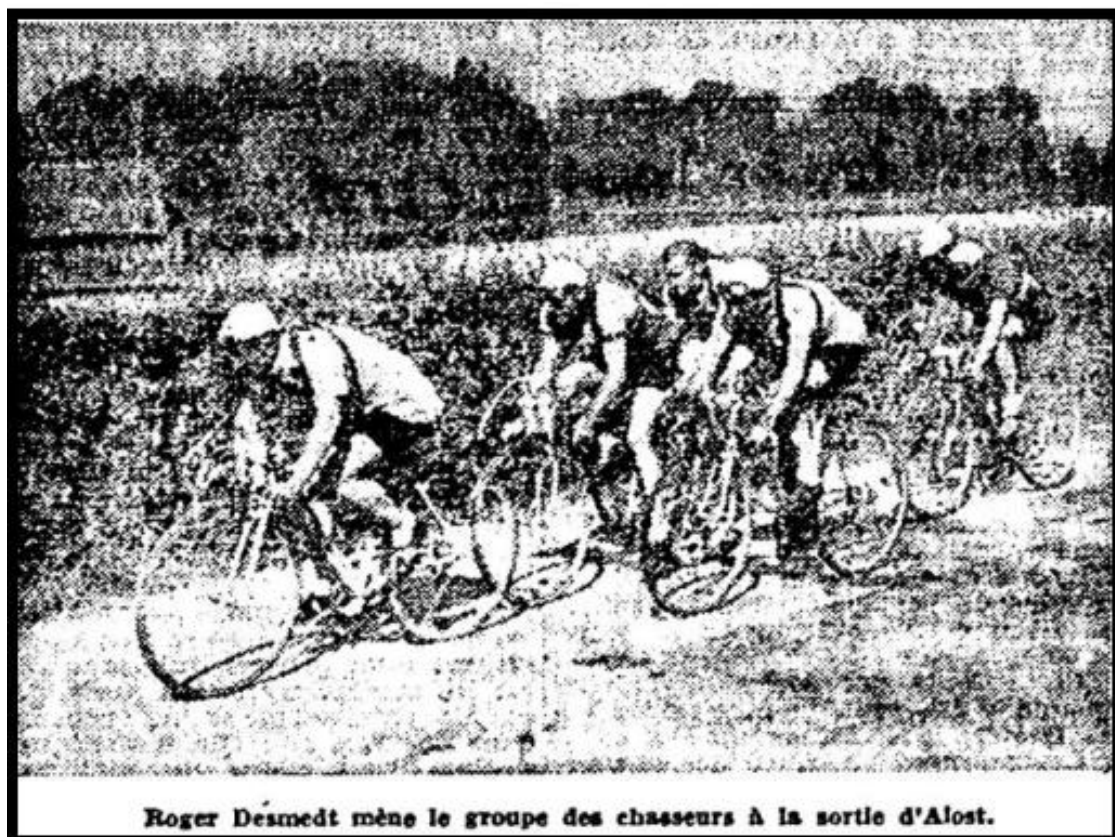
En la cota de Beaufays, a las puertas de Lieja, tenemos un quinteto en cabeza con Stan, Depoorter, Impanis, Mathieu y Thietard.

Depoorter se impone con 10 segundos sobre Impanis.

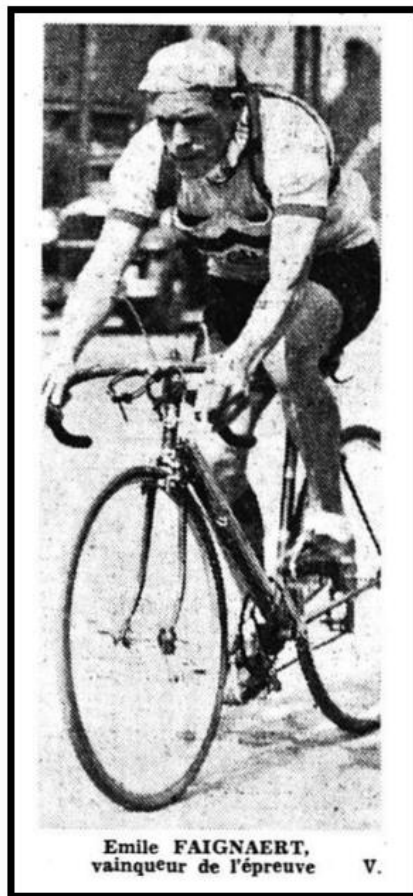
Emiel Faignaert ganó **el 27 de abril el Tour de Flandes.**

Eugene Kiewit corona en solitario Quaremont y Kruisberg, pero en Edelaere es el francés Piot el que pasa escapado.

Por Ninove cruza Rik Renders en cabeza, con unos cientos de metros sobre Camille Beeckman y el francés.



Luego en Alost es el turno de intertarlo para Beeckman, pero la victoria se disputa en Wetteren al sprint venciendo Faignaerts a Roger Desmet y Renders.



Segunda manga. El Giro del **Piemonte del 27 de abril fue para** Vito Ortelli (10 puntos), al sprint sobre Aldo Ronconi (8) y Mario Vicini (7).

Cottur fue quinto (5 puntos) y encabeza el campeonato con 12; le siguen Ortelli y Motta, con 11. Entre los muchos que tienen 2 puntos se encuentran Gino y Fausto.

La Paris **Tours del 4 de mayo es** para Briek Schotte, al sprint.

El Giro de Toscana se corre también el 4 de mayo y vence destacado, Bruno Pasquini.

El Giro de **Romagna es la tercera manga y se corre el 11 de mayo.**

En el descenso del Trebbio se forma el cuarteto que va a disputar la volata: Fausto, Gino, y dos Benotto, Ortelli y Ronconi.

Vencerá Fausto (10) seguido de Bartali (8), Ronconi (7) y Ortelli (6).

Ortelli es primero del campeonato, con 17 puntos, seguido de Ronconi, con 16; pero Coppi tiene ya 12 y Bartali, 10. Y hay que recordar que de las 5 pruebas se descarta una.

Romandía comienza el 15 de mayo en su primera edición.

Por la mañana, en la crono por equipos de la ribera del Lemán y llegada en **Morges**, se impone el Helvetia de Amberg y Koblet, en una hora y 6seg, para un recorrido de casi 50kms.



El Tebag de Bartali pierde 3 minutos, y algo más el Cilo de Kubler y el Wolf de Keteleer. El Paloma de Poblet pierde 5 minutos.

Por la tarde, en San Mauricio, aguas arriba del Ródano, tenemos una escapada de 5 hombres encabezada por Keteleer, y a 2 minutos el pelotón Bartali-Kubler. En Martigny se mantiene la situación.

En **Sierre** se presenta destacado Keteleer, con un minuto sobre Zanazzi.



En una foto de Getty-Images obviamente invertida respecto del eje vertical, es decir, con efecto espejo, vemos el lado izquierdo del belga; y el perfil derecho de la guapa muchacha.

Kubler encabeza el grupo de persecución, a 3 minutos.

Keteleer se hace con el maillot verde de líder.

Al día siguiente se viaja a **Friburgo**.

En el descenso por el valle del Ródano se fugan Kuhn, Maag y Zucotti. Y en los primeros repechos del col de Mosses atacan Poblet, Brambilla, Amberg y Ricci. Bartali toma la responsabilidad y reduce a los guerrilleros, salvo a Brambilla que corona el puerto. Todo está bajo control.

Pasamos a la cuenca del Rin. Vamos a bajar a Friburgo por uno de los valles más bellos del mundo, el del río Sarine; pero los ciclistas no están para asuntos estéticos; y mucho menos para untar pan en una fondue de Gruyere.

Y todo se descontrola. Kubler y Leo Weilenmann bajan a tumba abierta; pinchazo de Gino; ataque con todo de los belgas.

Por fin, a las puertas de Friburgo, Bartali pone orden: con él están Kubler y Leo, Keteleer, Brambilla y el suizo Hans Schutz. Está claro que Gino va a ganar.

Pues no, Gino tiene problemas y pierde contacto. Vuelve a ganar Keteleer.

En la general el belga mantiene su ventaja de casi 3 minutos sobre Kubler y Bartali.

El sábado 17 por la mañana vence en **Bassecourt**, Walter Diggelmann, y Gottfried Weilenmann se hace con el maillot verde. Hugo Koblet ha hecho cuarto: buena matinal suiza.



Por la tarde, ataque en las cuestas del Jura de Bartali, que vence en **Le Locle**.

Keteleer recupera el maillot verde, con Gino a 1 y medio y Ferdi Kubler a 3 minutos. Buena tarde italo-belga.

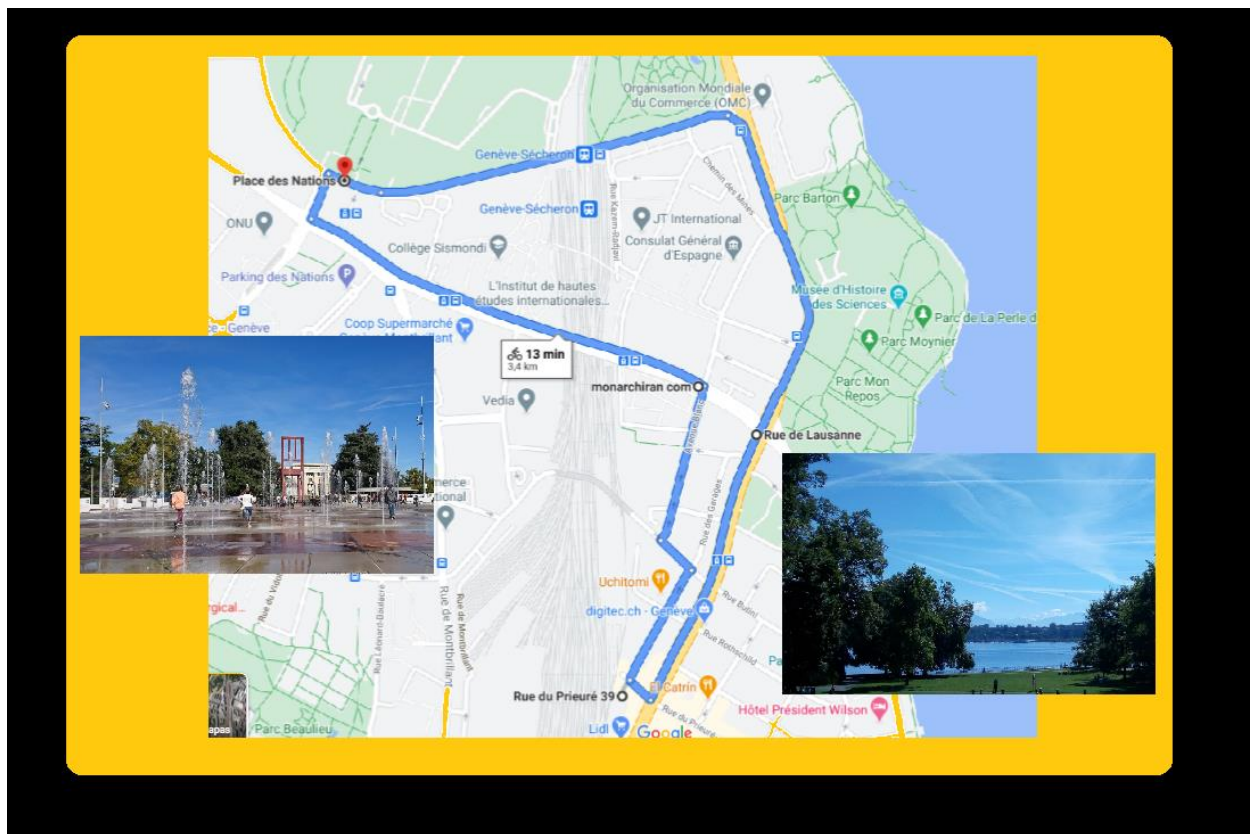


El domingo por la mañana vuelve Bartali al ataque en La Grande Joux pero esta vez no logra su objetivo. Por el contrario, se escapan 5 hombres: Mario Ricci y Renzo Zanazzi; Ernst Kühn y Hans Schütz; más el luxemburgués Joseph Bintner, que no podrá seguir en los repechos entre el lago de Neuchatel y el de Lemán, la marcha de sus 4 compañeros de escapada.

También Koblet intentará entrar en la fuga, pero tendrá que rendirse por el viento en contra en la ribera del lago.

En **Ginebra** vence Ricci.

Por la tarde en el circuito de las Naciones vence Walter Diggelmann sobre Louis Caput. La general no cambia.



La **Vuelta a España** arranca el 12 de mayo y vence Edward van Dijk.

En el **Giro** se empieza el 24 de mayo y es el segundo de Coppi.

La **Flecha Valona** es para Ernest Sterckx un 15 de junio.

Tras diversos intentos de escapada la calma renace en Philippeville (54kms).

En la cota de My (155kms) hay un grupo cabecero de docena y media de hombres, incluyendo a Stan Ockers.

En la cota de Stoumont tenemos a Beekman en punta, pero en Tongres (258kms) es sustituido por un sexteto: Ockers, Sterckx, Breuer, Desimpelaere, Cappelmans y van Overloop.

Aquí se produce la escapada definitiva de Sterckx que triunfa en solitario. Maurice Desimpelaere y Gustave Van Overloop se hacen con las dos plazas de honor.



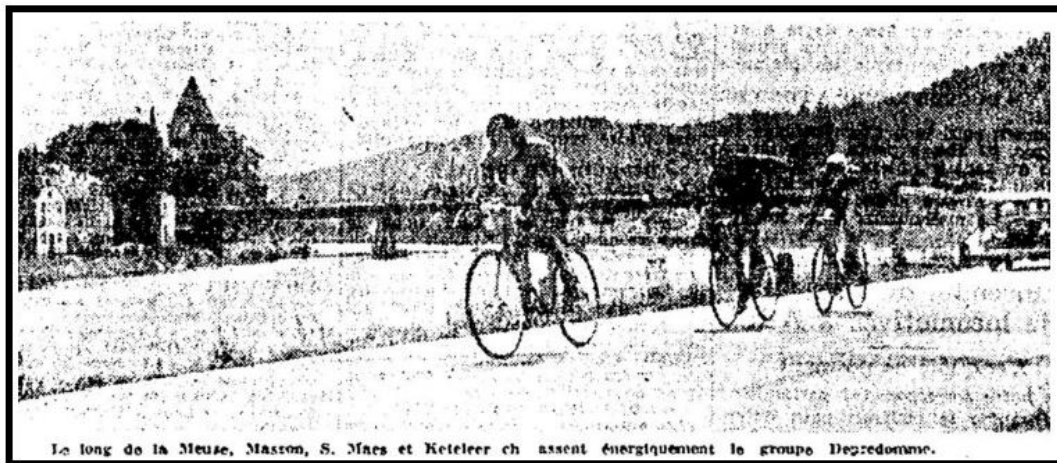
El campeonato de Bélgica del 22 de junio lo gana Émile Masson junior.

Nada más dar la salida a las 11 menos 20 en Anderlecht un grupo numeroso, que debe sufrir de un terrible hormigueo en las piernas, inicia las escaramuzas.

A las 11 y 25 pasan los escapados por Braine le Compte con unos segundos sobre el pelotón.



En Rance, al sur de Bélgica, un cuarteto formado por Anciaux, Geus, Depredomme y Beyens cuenta ya con varios minutos sobre el pelotón; sin embargo hay detrás ciclistas como Masson, Sylvere Maes y Keteleer que dejan claro su intención de no permitir la fuga.



A 50 de meta, en la subida de Beau Vallon, un última impulsión de Van Steenbergen produce el reagrupamiento.

Y ya tenemos un continuo atacar y atacar con distintos grupos en punta. Finalmente son media docena de hombres los que se disputan el sprint imponiéndose Masson junior. Geus y Meersman son plata y bronce.

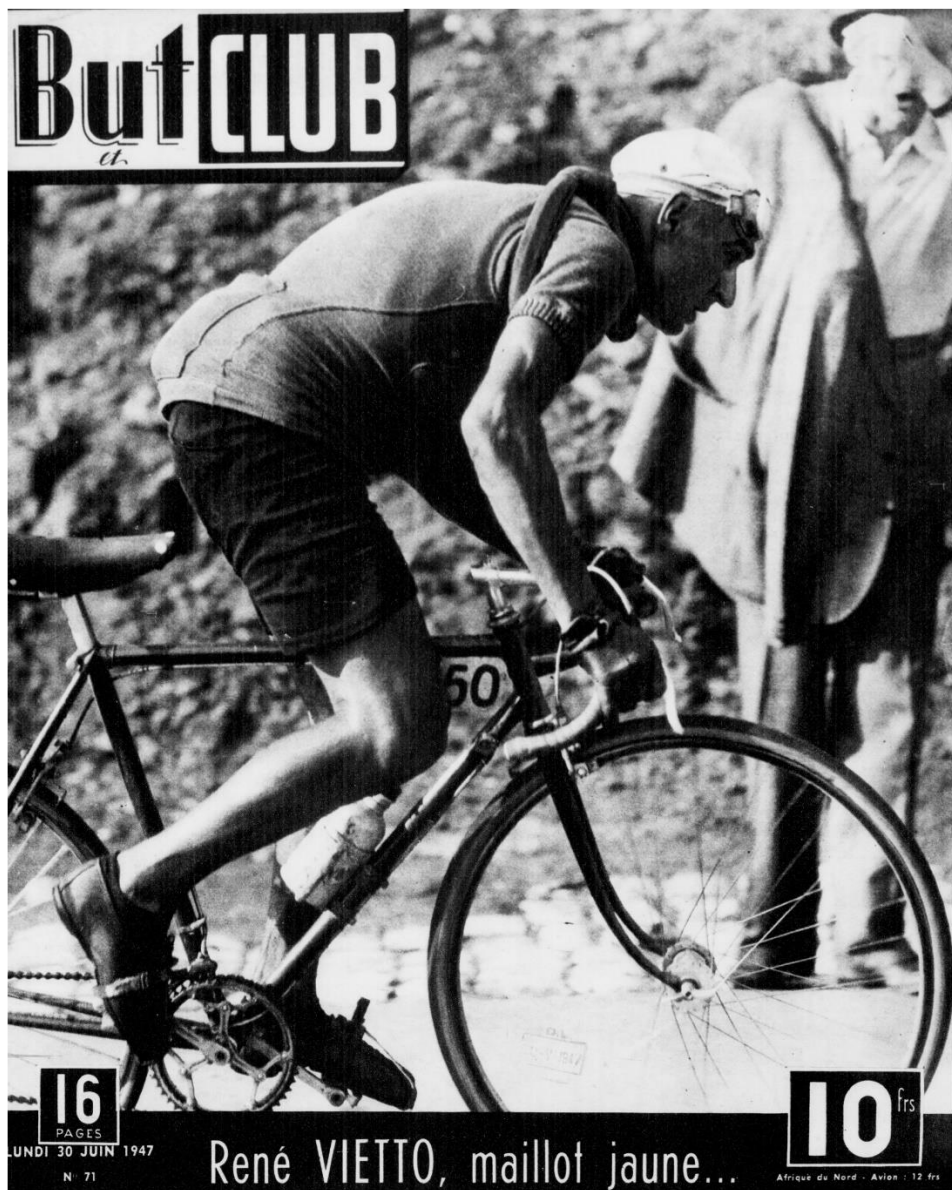


El campeonato de **España** del **29 de junio** se corre en el circuito de las Perdices en la modalidad de contra el reloj.

En las 3 primeras vueltas domina Langarica pero luego se desfondó.

El oro fue para Bernardo Capó, la plata para Bernardo Ruiz y el bronce para Miguel Gual.

El **Tour** ve el triunfo de Robic.



El Mundial del 3 de agosto es para Theo Middelkamp.

Tras el abandono de Coppi, Magni es la baza de Italia. Al comenzar el último giro, Guerra le grita a Fiorenzo que ataque en el repecho, y este lo hace, pero Middelkamp se agarra a su rueda y tiene que desistir.

Magni será cuarto, y séptimo y último, el norteamericano Magnani.



But CLUB

16
PAGES
NDI 4 AOUT 1947
N° 79

**THÉO MIDDELKAMP, « ROI DES KERMESSES »,
EST DEvenu CHAMPION DU MONDE 1947 !**

10 frs
Afrique du Nord - Avion : 12 frs

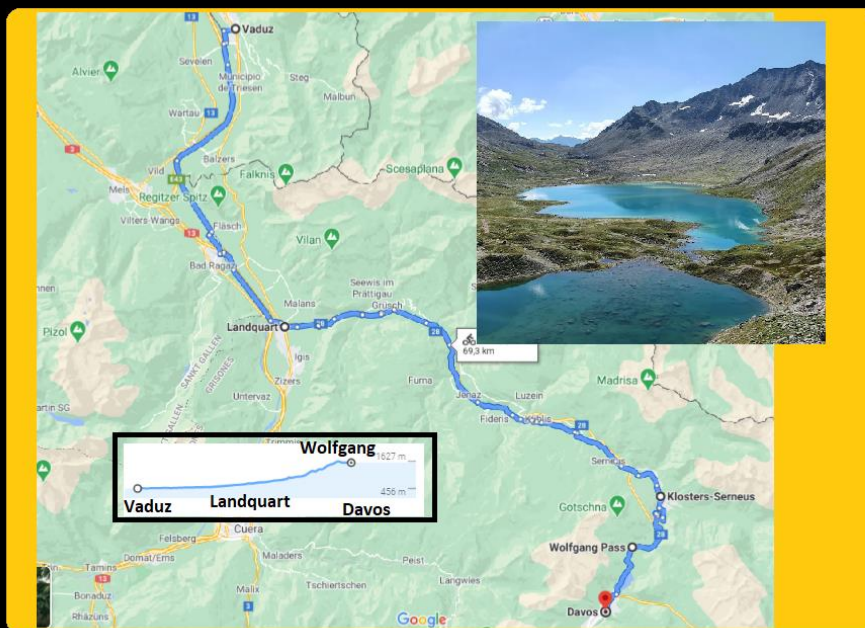
Suiza arranca el **16 de agosto**.

La primera jornada comienza con triunfos suizos en los dos primeros tercios: Koblet y Walter Diggelmann.

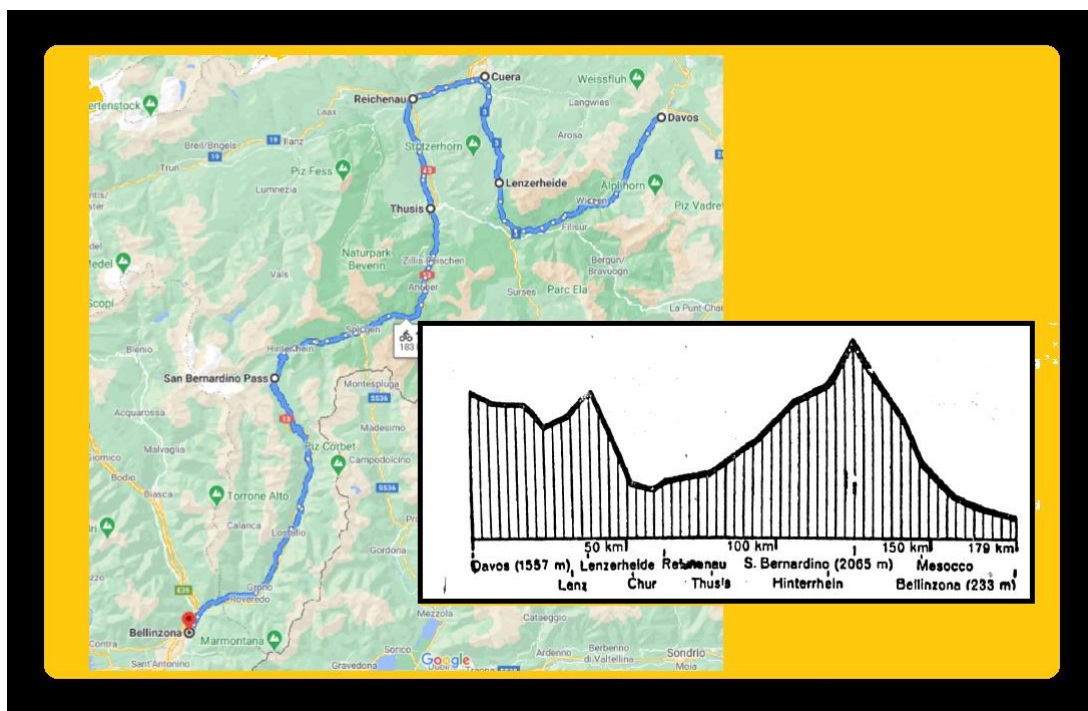


En el tercio final atacan los belgas en Landquart, pero son los italianos los que rematan con victoria de Bartali en Davos tras un pinchazo de Coppi.

Bartali endosa el maillot amarillo.



Al día siguiente se baja vía Lenzerheide hacia Cuera y el viejo Sylvere Maes sufre un pinchazo que le va a costar caro. En Cuera (593ms) los ciclistas tuercen a izquierdas para subir por el Rhin y aquí escapa Hugo Koblet. Al llegar a Reichenau (660ms) el río asciende hacia el oeste por el “ramal anterior” (Vorder Rhein), pero los ciclistas tuercen a izquierdas por el “posterior” (Hinterrhein). Al entrar en el desfiladero de Vía Mala Hugo tiene 5 minutos de ventaja, pero por Splügen ya pasa con Bartali que le ha alcanzado; Kubler, Maes y Ockers cruzan con 1 minuto perdido. Coppi pierde 10 minutos. Por la cima Bartali tiene 3 minutos sobre Kubler-Ockers y 5 sobre Koblet.



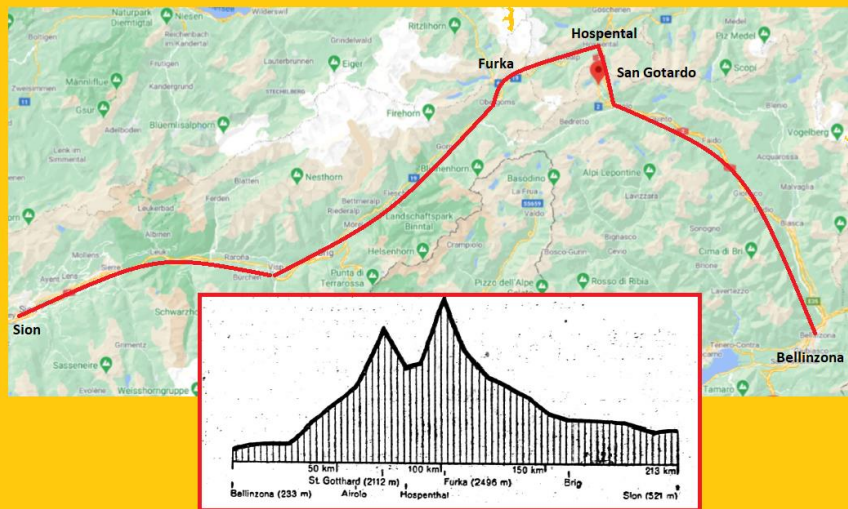
En **Bellinzona** gana Gino con 3 minutos sobre Bresci. Kubler, a pesar de una caída en el descenso, llega a 6 minutos con los belgas Ockers y Depred’homme

Coppi entra con Koblet y Croci Torti, a 12 minutos; y Maes pierde 25 minutos.

En la general es segundo Kubler, a 6 minutos de Gino.

Un asunto reglamentario ha creado un cierto “suspense”: Bartali ha cambiado una rueda porque el tubular se salía y un comisario le ha advertido que no estaba permitido; sin embargo Gino lo ha justificado porque el problema no venía del tubular sino de la rueda y finalmente el jurado le ha dado la razón.

La etapa que lleva a **Sion**, vía San Gotardo y Furka, ve el ataque temprano de Ferdi Kubler. Al pie del Gotardo Ferdi tiene 10 minutos sobre Koblet y Coppi, y casi 12 sobre Bartali.



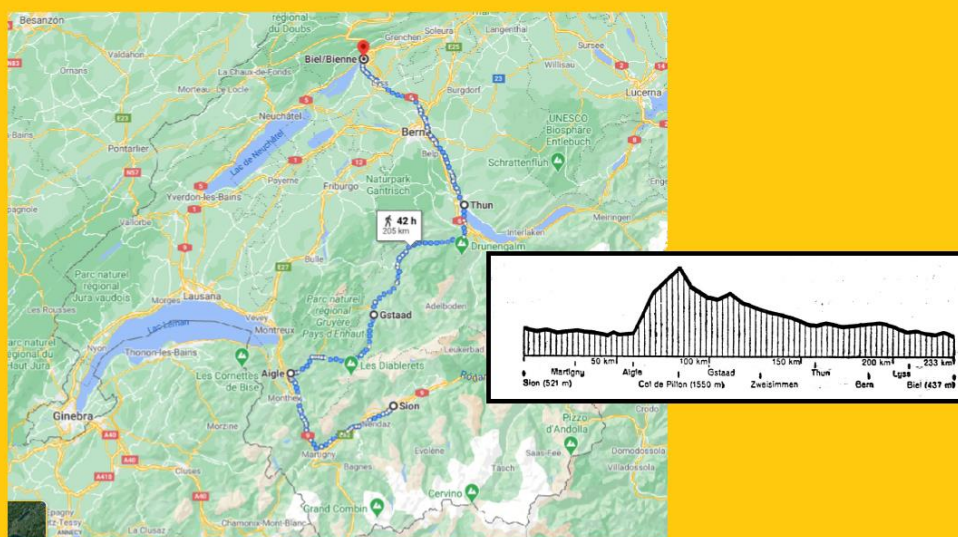
Al coronar Kubler mantiene 6 minutos sobre Fausto y 8 sobre Gino.

También corona el escapado Furka, con Gino y Fausto a menos de 3 minutos.

Y en la meta Kubler tiene 3 y medio sobre Coppi que bate al sprint a Bartali.

En la general Gino mantiene 2 y medio sobre Kubler.

Camino de **Biel** y en el descenso por el valle del Ródano se produce una escapada con Koblet a la cabeza. En Aigle el pelotón Bartali-Kubler está a 7 minutos.



En la subida a Pillon ataca el líder y es Gino el que corona el puerto seguido de Bresci, Schaer y Ockers. Kubler pasa a 6 minutos. Luego pasa Koblet y Coppi lo hace a 11 minutos.

Por Berna pasa el trío Gino-Ockers-Bresci con 18 minutos sobre el pelotón Kubler. Schaer se ha retirado por caída.

En la meta se presenta Bresci destacado con unos segundos sobre Bartali y Ockers. El grupo Kubler llega a más de 20 minutos.

En la general Gino lleva al segundo, Bresci, casi 20 minutos.

Jornada de reposo.

En la matinal con destino **Lausana** se impone Robert Lang.

Por la tarde, camino de **Ginebra**, crono en la que vence Coppi.

En la general Gino mantiene su cómoda ventaja sobre Bresci; y Ockers, Kubler y Coppi ocupan las plazas tercera a quinta.

Aún quedan dos etapas en las que vencerá Désiré Keteleer, pero las cosas no cambiarán.

La Milan-Modena del **24 de agosto** es para Oreste Conte, sobre Alfredo Martini.

Volta Portugal 1947

Tras la suspensión por la guerra mundial la Volta había regresado en 1946 con victoria de José Martins, seguido de Fernando Moreira y João Rebelo.

En 1947 por tanto José Martins defiende su título al frente del Benfica, acompañado de Rebelo.

El Benfica viene de correr el GP Marca en España. El quinteto portugués ha hecho un buen papel: quizás en el duro circuito bilbaino de Santo Domingo se ha notado la falta de brega internacional de los benfiquistas.



Sporting sale liderado por Joao Lourenço, ganador de etapa en la Vuelta a España del 46 y cuenta también con el francés Max André Charroin.

Porto presenta al subcampeón del 46 Moreira y al tercero del 41, Aniceto Bruno.

Académico alinea a dos marroquí: Driss Ben Abdesslem y Oman Djillali.

El domingo 24 comienza la prueba en el estadio de **Alvalade** con una persecución por equipos. Son cinco series de dos equipos cada una y vence el Sporting con Eduardo Lopes a la cabeza.

En la primera serie vence Benfica a Sangalhos en 10min 58seg.



En la segunda se impone Sporting a Tavira: 10min 43seg.



En 10min 53seg vence Porto a Cova da Piedade.

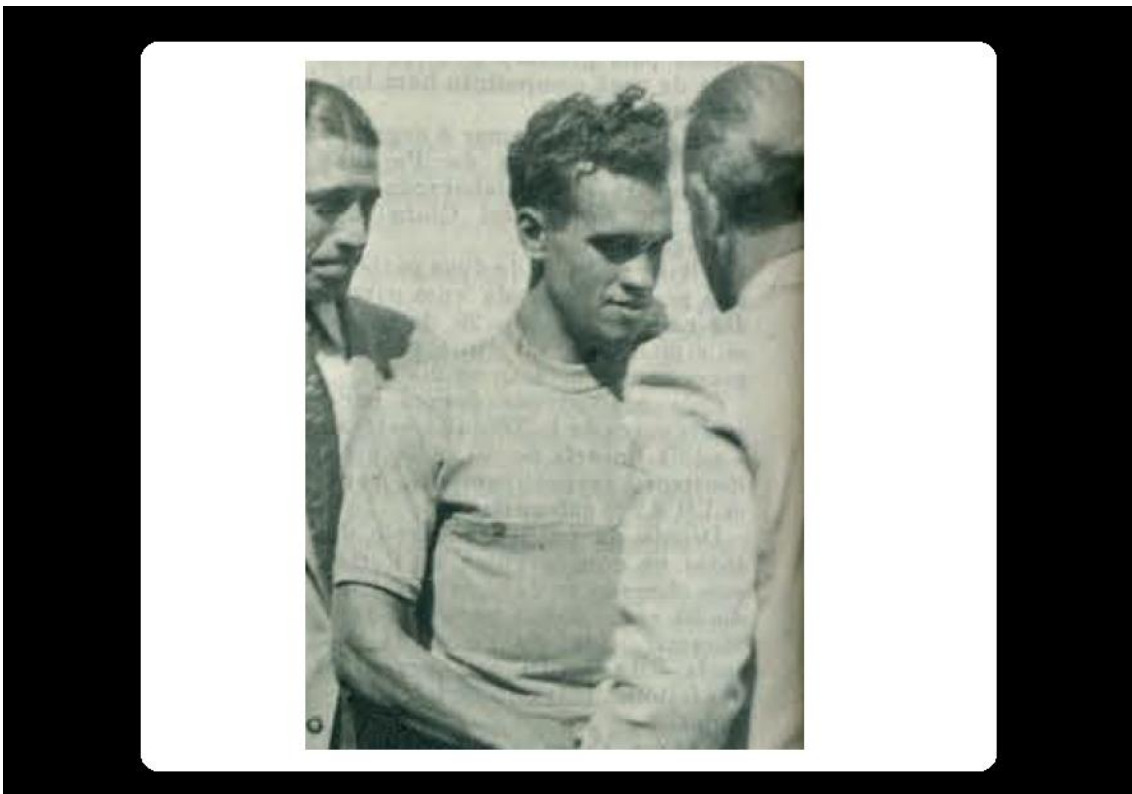


En la cuarta vence Louletano a Salgueiros: 10min 59seg.

En la última triunfa Académico sobre la combinación Boavista-Campo de Ourique: 11min 7seg.



Por tanto, Eduardo Lopes, que encabezó el Sporting, se pone la amarela.

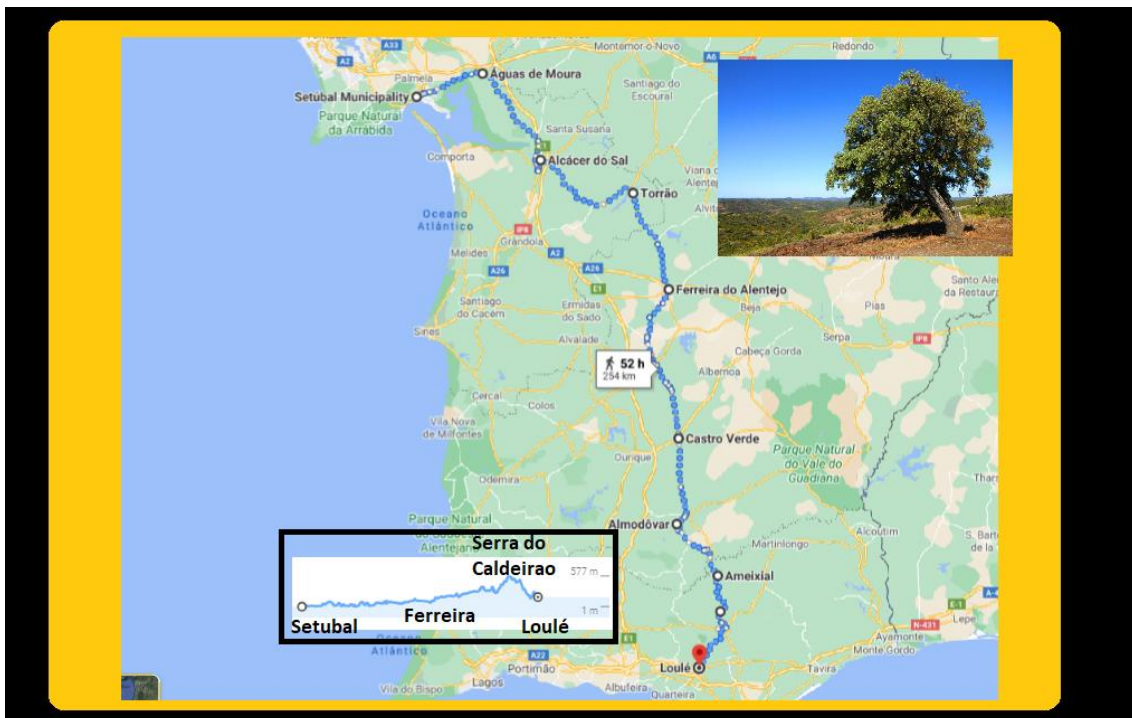


A las 6 de la tarde los ciclistas parten de Cova de Piedade rumbo a **Setubal**.



Vence Lourenço sobre Djillali en el sprint del pelotón.

El lunes, poco después de las 6 de la mañana arranca la tercera etapa.



A las 8 menos 10 se cruza por Alcacer do Sal.



Alternan los ataques, como el del Louletano Manuel Barros, vigilado por el benfiquista Guilherme Jacinto, con reagrupamientos.



En Almodovar ataca Fernando Moreira, al que responden Imperio dos Santos, Max André, José Martins y Rebelo.

Por Serra de Caldeirao corona Rebelo (3 puntos) seguido de su compañero Martins (2) y de Imperio dos Santos (1). Y Martins y Rebelo se presentan en **Loulé** con 10 minutos de ventaja sobre el tercer benfiquista, Imperio dos Santos.

Un minuto después llegan Mourao, cuarto de Benfica, y Fernando de Sá, de Porto.

Lourenço, primero de Sporting, llega con un cuarto de hora perdido, y con él, el líder de Porto, Fernando Moreira.

Ha abandonado el marroquí de Académico, Driss. Atacado de un cansancio extenuante decidió bajarse de la bici y esperar al coche de su equipo, con vistas a recuperarse y conseguir al menos llegar a meta, pero tuvo que esperar una hora ya que el auto había tenido una avería. Y entonces ya era inútil cualquier esfuerzo.

La cuarta etapa pasa por Faro, **Tavira** y Vila Real y termina en Tavira.

Una brillante escapada de otro marroquí de Académico, Djillali, le permite entrar vencedor en Tavira, por donde ya había cruzado escapado.

La quinta etapa, del día 27, es para Fernando Moreira en **Evora**.

De madrugada y en la costa de Algarve los ciclistas caminan a gusto y con viveza; más tarde, ya en Alentejo y con el sol golpeando con su mazo, y masticando polvo sin cesar, ya la cosa no es tan divertida.

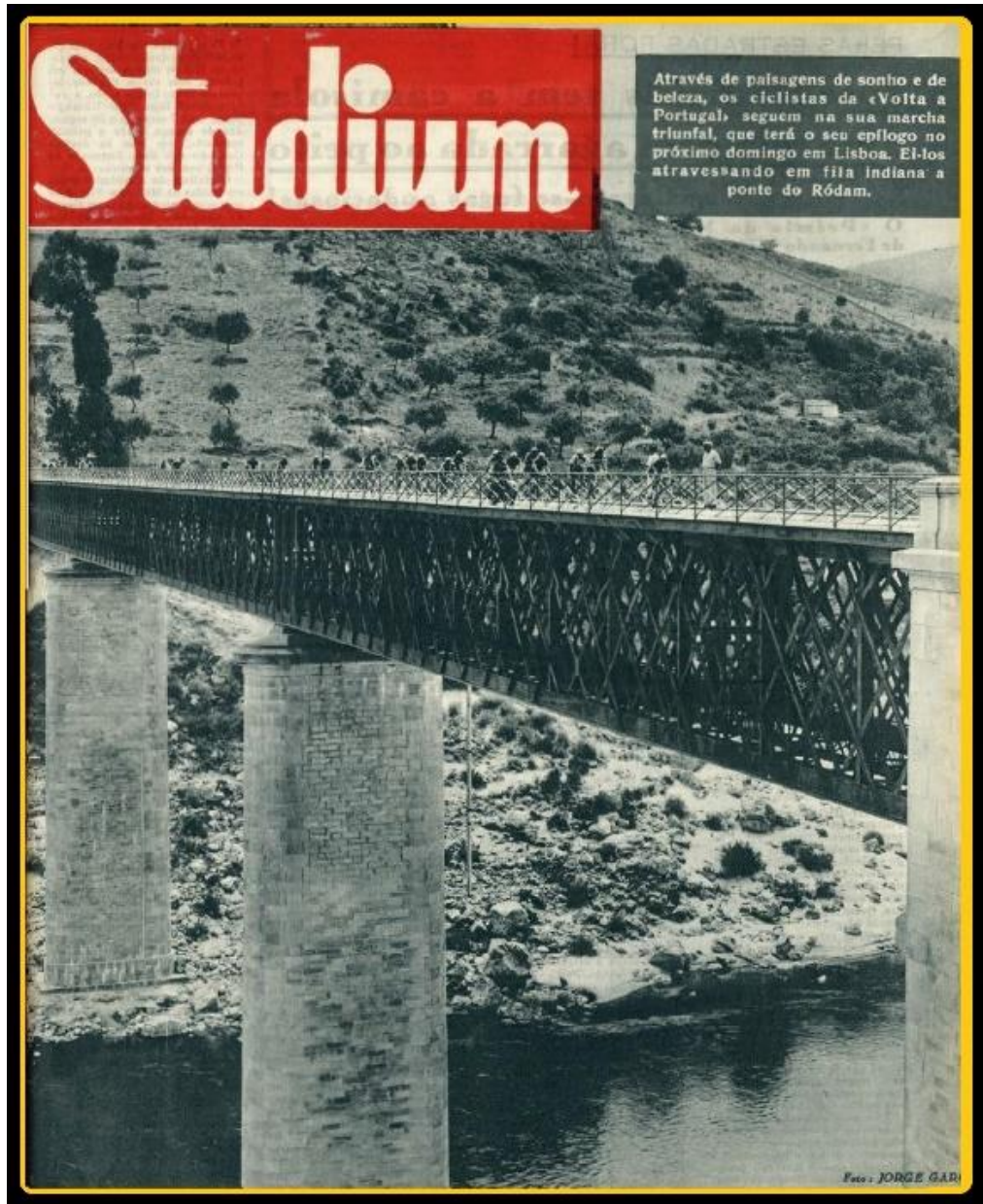
Moreira se desquita de la derrota de Loulé venciendo al sprint sobre el sportinguista Custodio dos Reis; este ciclista, aunque nacido en el Marruecos francés, en Rabat, es, naturalmente, de origen portugués.

La sexta fracción termina en **Castelo Branco**, vía Estremoz y Vila Velha de Rodao.

Entran en Estremoz en grupo compacto y salen por la puerta de Santa Caterina.



Atraviesan el Tajo por el puente de Rodao.

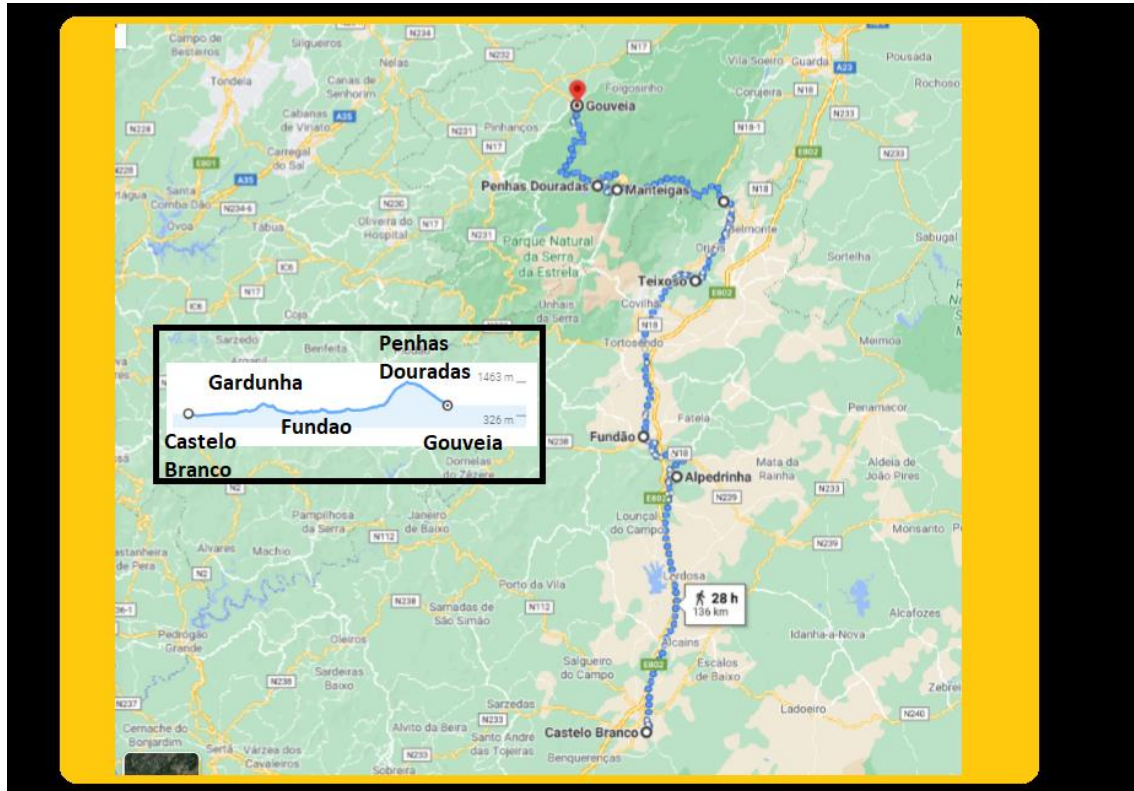


En la subida a Castelo Branco el pelotón fue reduciéndose, pero finalmente hubo sprint con victoria de Max André sobre su compañero de Sporting, Custodio dos Reis.

Jornada de descanso el 29 en Castelo Branco.

El 30 por la mañana etapa de montaña con doble ascensión.

En Serra da Gardunha es primero Custodio dos Reis (3 puntos), seguido de Fernando Moreira (2) y Aniceto Bruno (1).



En la Sierra de Estrela es primero Fernando Moreira (3), seguido de Custodio (2) y Dias Santos (1). Moreira se lanza en el descenso y se presenta destacado en **Gouveia**. A medio minuto llegan Jorge Pereira, de Cova da Piedade, y los benfiquistas Mourao y José Martins. Rebelo es octavo, a 2 minutos.

De modo que, en la general, Martins lleva minuto y medio a Rebelo.

En cuanto a la general de la montaña la encabezan Moreira y Custodio con 5 puntos.

Por la tarde se viaja a **San Pedro de Sul**, donde se impone de nuevo Fernando Moreira.

El Diario de Lisboa cuenta que ha llegado a Linares Lupe Sino y que ha permanecido muchas horas abrazada al cadáver de Manolete, ignorante de las muchas personas que pasaban junto al cuerpo para darle su adiós.

Cuando han retirado al torero para su traslado a Córdoba, la han tenido que arrancar por la fuerza del muerto, y al verse separada de él ha perdido el sentido.

La novena etapa termina en **Porto**.

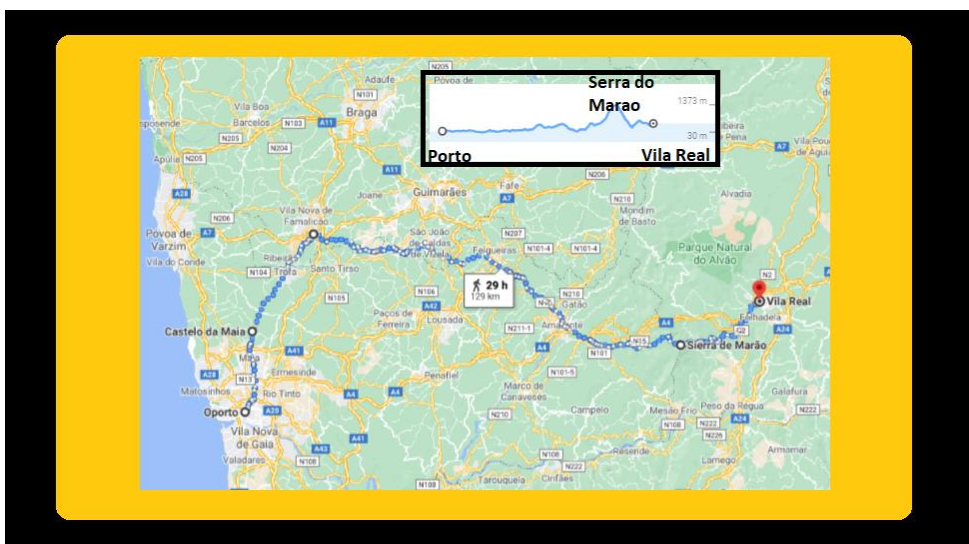
Ya en la cercanía de la meta se fuga el encarnado Guilherme Jacinto, que vence destacado. A la cabeza de los perseguidores entra en el estadio de Lima el blanquiazul Moreira, entre la locura del público, pero es sobrepasado por varios corredores.



En la general Moreira se encuentra ya en el quinto lugar, pero está a un cuarto de hora de Martins, y entre los dos hay todavía un trío de benfiquistas.

El 1 de septiembre se viaja a **Vila Real**.

Un hombre de Benfica, Santos Gonçalves, protagoniza una cabalgada en solitario y gana la etapa.



Además corona el premio de montaña en Marao; es segundo Fernando Moreira (2 puntos) y tercero Custodio dos Reis (1). De modo que la general de la montaña es para Moreira (7 puntos), seguido de Custodio (6). El premio de la montaña se ha decidido al sprint; muchos portugueses se preguntan, ¿dónde está el sucesor de Faisca?

El día 2 tenemos la crono hasta **Chaves**. La novedad es la forma de ordenar las salidas: se hace por sorteo. Y el líder toma la salida muy pronto, en cuarto lugar, y hace un tiempo de 1 hora 45min 49seg.

Nadie conseguirá mejorar la marca de Martins; en cuanto al portista Fernando Moreira, será sexto, a casi 4 minutos; y Rebelo será octavo, a 5 minutos. De modo que el líder sale de Chaves con casi 7 minutos sobre el segundo de la general, su compañero Rebelo. Parece que la Volta tiene ya dueño.

El francés de Casablanca, Max André, se ha despistado y ha tomado la salida con minuto y medio de retraso.

Por la tarde se viaja a **Braga**. Gana Joao Lourenço: pocos ciclistas se libran de las caídas en los descensos traicioneros.

El 3 se sale para **Povoa de Varzim**. Triunfo de Custodio dos Reis.

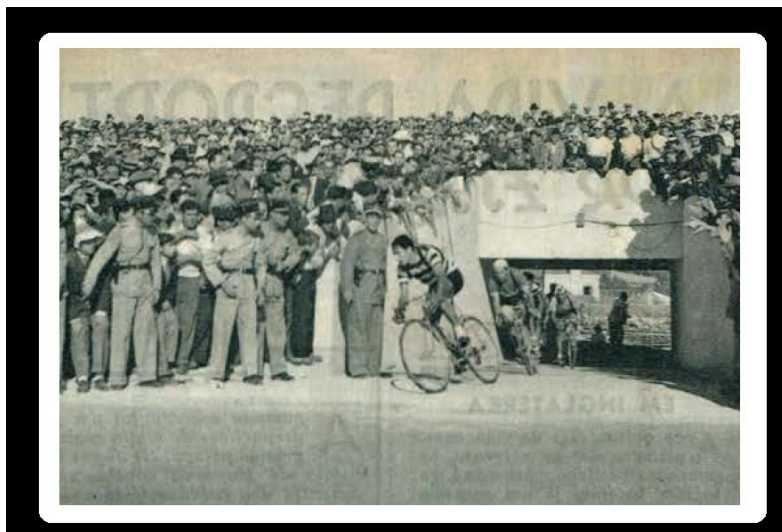
El 4 hay jornada de descanso.

El 5 por la mañana vence de nuevo Custodio en **Sangalhos**.

Y por la tarde en **Figueira** lo hace Lourenço, al sprint sobre Djillali.

El sábado 6 se llega a **Caldas de Rainha**. Otro triunfo de Fernando Moreira.

Y el día 7, última llegada en **Lisboa**. El primer corredor que entra en el José Alvalade es Max André, seguido de Moreira, Custodio y el líder.



Pero hay que dar 5 vueltas a la pista: sigue el francés de Casablanca en cabeza.

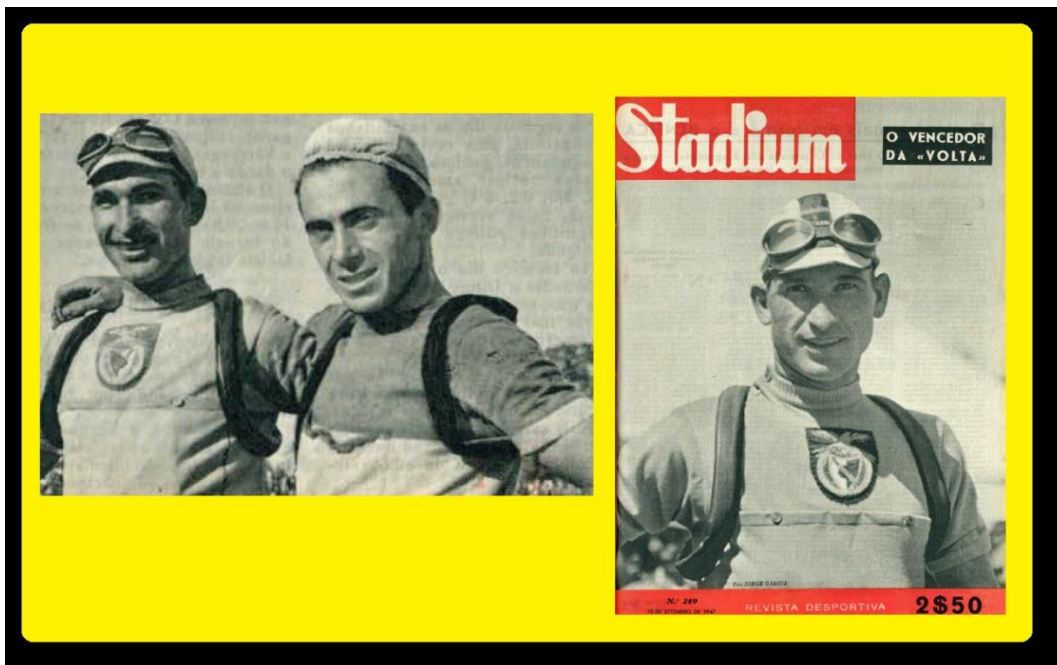


Finalmente Max será quinto: le sobrepasan el triunfador Moreira, Custodio, Djillali y el líder.

La general será para Martins, escoltado por otros 3 "vermelhos".



Fernando Moreira felicita a Martins; el líder de Porto terminará séptimo en la general; entre él y el muro de los 4 benfiquistas, se han insertado dos hombres de Sporting: Manuel Rocha, sexto, y Custodio, que ha finalizado quinto.



Detrás de Moreira ha quedado su compañero Fernando de Sá; y noveno otro benfiquista: Guilherme Jacinto.

Cierra el top ten otro Rocha, Baltasar, de Cova de Piedade.

Y aún hay otro Manuel Rocha, este de Académico, que será el último de la general. Hay día que ha entrado cubierto de mercurio cromo por las caídas; otro que entra en una bici de paseo y tocando el “txirrin”; pero siempre contento.

Se corre la cuarta manga, **el Giro del Veneto, el 31 de agosto.**

Ataque temprano de Coppi que en Lavarone tiene 3 minutos sobre una docena de perseguidores. Pero quedan 150kms a la meta de Padua.

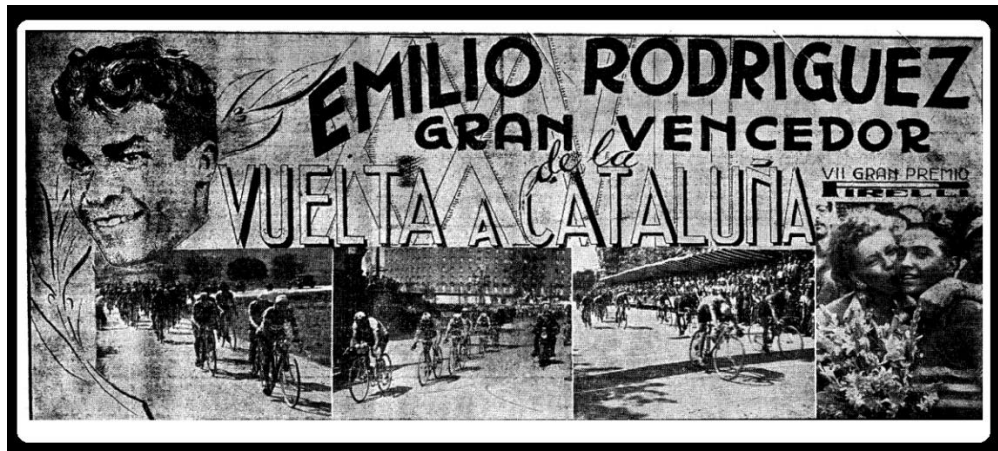
Ya no le verán; Fiorenzo Magni será segundo en la volata de la patrulla perseguidora.

Y Fausto es ya primero en el campeonato, con 22 puntos.

Le amenazan, pero muy de lejos, con 17 puntos, Ortelli, Ronconi y Cottur.

El campeonato **de Francia** es el 14 de septiembre y triunfa Emile Idée. Ya se había corrido el 22 de junio con victoria de Pail Neri pero se anuló por ser italiano.

La Volta a Catalunya va del 7 al 14 de septiembre y vence Emilio Rodríguez.



El 14 de septiembre se corre la última manga: la **Coppa Bernocchi**.

Caída de Coppi: la máquina está inservible; primero coge la de Introzzi y luego, cuando llega el coche, la suya de repuesto.

Fausto teme que los cambios le supongan una sanción y opta por una estrategia conservadora: se transforma en la sombra de los 3 mosqueteros que le acechan y estos acaban por aceptar el freno que Fausto supone y se quedan pasivos.

Por delante ganará Ricci, seguido de Sergio Maggini, Feruglio y Fiorenzo.

A 11 minutos llega Ortelli con el pelotón, es decir, con Coppi, Cottur y Ronconi.

Fausto será excluido pero el Campeonato es suyo: hoy no ha usado las piernas, sino la cabeza, pero ha dominado igualmente a sus adversarios.

Classifica

COPPI	1	1	10	10	0	= 22
Ortelli	1	10	6	0	1	= 18
Ronconi	1	8	7	1	1	= 17
Cottur	7	5	1	4	1	= 17

El Giro de **Emilia** es el 4 octubre.

Vence Fausto Coppi.

Es segundo Gino Bartali. Dice Gino: “aunque también hubiera terminado si fuera el último, me he forzado para ser segundo; ser vencido por Fausto es una cosa; pero ser vencido por todos los demás hubiera sido el colmo”.

El Giro de **Lombardia del 26 de octubre** es para Coppi.

En el Ghisallo Fausto tiene más de dos minutos sobre Gino e Italo de Zan.

Y así se mantienen en el descenso y durante muchos kilómetros. Finalmente Italo cede y la diferencia empieza a crecer; en meta sobrepasará los 5 minutos.