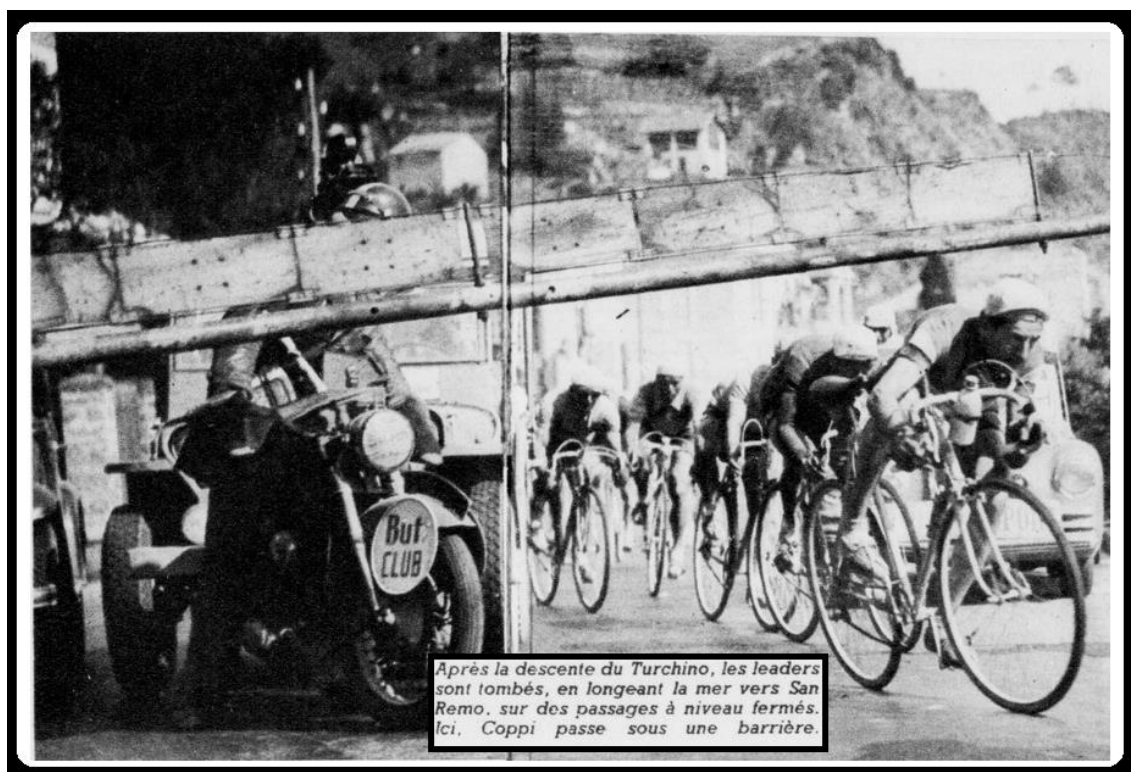


Milán-San Remo 1948: 19 marzo.

Pasado Novi Ligure pincha Bartali. La Bianchi se pone a tirar con Keteleer, Pasquini y Conte.

Legnano trabaja detrás.

Por el Turchino coronan Cottur, Sciardis y Coppi.



En la Riviera Fausto va dejando atrás a sus compañeros de fuga: Camellini, Baito, finalmente se libra de Rosello y se va solo hacia San Remo.



Pide comida al coche de Bianchi; le dicen que no; insiste, come y vomita. Y gana, claro.



Otras carreras

La Milan Turín: el 14 de marzo Sergio maggini en volata sobre Italo de Zan.

El Campeonato italiano arranca el **29 marzo** con el **Giro di Campania**.

Pasado Benevento, en la subida de Sferracavallo tenemos un grupo con Cecchi y Pasotti. En Caserta se pone a tirar en cabeza Leo Castellucci. Los ases se vigilan entre sí.

Y tenemos la volata del estadio Vomero con media docena de punteros. Entra Luciano Maggini en cabeza pero Ortelli le sobrepasa. Y en la última curva Luciano (10 puntos) adelanta a Vito (8) y gana.



Luego Canavesi (7), Astrua (6), Cecchi (5) y Brignole (4).

A 1 minuto llegan Pasotti (3) y Castellucci (2).

El grupo Coppi-Bartali llega a casi un cuarto de hora, entra menos aplausos que silbidos: bueno, se llevan también un puntito.

11 aprile Giro di Toscana

Segunda prueba del Campeonato. En una preciosa mañana florentina tenemos a los hermanos Coppi rodeados de periodistas.

Y a los Maggini rodeados de familiares.

Y a Gino rodeado de florentinos: un tonto le dice que aunque sea viejo no debe rendirse. El viejo responde: ¿Viejo yo?

Y arranca la carrera: antes de Monteluppo se fuga Volpi y en Empoli tiene ya un minuto de ventaja. La aventura termina en Livorno.

Camino de Lucca ataca Leoni por cuenta de Bartali.

En la subida a Popiglio ataca un verde oliva, es Bartali; le sigue un maillot tricolor, Fausto; luego maglias de Wilier Triestina.

En la cima de Monte Oppio coronan ya solos los dos campeones; pero Luciano, el pequeño de los Maggini, no anda muy lejos.

Camino de Pistoia tenemos a los dos grandes colaborando para evitar la entrada de Luciano.

Pero el trío de Wilier, los dos Maggini y Fiorenzo, no se rinde: pinchan los 3 sucesivamente pero se esperan y continúan juntos la persecución.

Un periodista nos pinta la expresión de los dos campeones a pesar del polvo que impide ver y respirar: Gino tiene la mirada puesta en la lejanía; Fausto tiene los ojos redondos como yemas de huevo.

En Carmignano los 2 punteros tienen 1 minuto sobre los 3 Wilier y Angelo Brignole. Y en Cerbaia cazan, y Florencia está al alcance de la mano: las acciones de Luciano cotizan muy altas.

Pero la cosa no es tan simple: hay que subir primero a San Casciano. Gino ataca y se quedan todos, incluido Fausto.

Corona con 1 minuto y en el descenso a Galluzzo aumenta su ventaja.

Luciano es segundo al vencer en la volata de los perseguidores y acumula ya 18 puntos en cabeza del Campeonato; le sigue Gino con 11, gracias al puntito de Nápoles.

Cuando Bartali se baja de la bici tras la vuelta de honor dice:

-Ahora ya puedo retirarme.

-¿De verdad? -pregunta el periodista.

-¡Ah, no! Visto como ando, será mejor seguir.

L'ordine d'arrivo

1. BARTALI GINO (Legnano), alle ore 17,34', che ha impiegato a compiere i 290 km. ore 8,25'25" alla media di km. 34,173; 2. MAGGINI LUCIANO (Willer), a 3'58"; 3. MAGGINI SERGIO (Willer); 4. Magni Florenzo (Willer); 5. Coppi Fausto (Blanchi); 6. Brignole Angelo; 7. Leoni Adolfo, a 7'03"; 8. Ricci Mario; 9. Feruglio Egidio; 10. Canavesi Severino; 11. Martini; 12. Da Zan; 13. Rossello V., a 9'47"; 14. Cargio li; 15. Rossello Vittorio; 16. Pasotti; 17. Drei; 18. Lazzarini; 19. Simonini; 20. Casola, a 16'48"; 21. Bini; 22. Fondelli; 23. Bresci; 24. Susini; 25. Malabrocca; 26. Marangoni, a 11'30"; 27. Astrua; 28. Giacomelli; 29. Fulcheri, a 15';	30. Perzi, a 16'; 31. Feroci; 32. Paoletti; 33. Toccaceli, a 18'; 34. Coppini; 35. Cecchi; 36. Covolo. Quest'ordine d'arrivo non è ufficiale.
--	--

Classifica del campionato italiano dopo la seconda giornata

1. MAGGINI Luciano . . .	p 18
2. Bartali Gino	» 11
3. Orselli, Canavesi, Maggini S. e Brignole . . .	» 8
7. Magni F. e Astrua . . .	» 7
9. Coppi F. e Cecchi . . .	» 6
11. Leoni e Pasotti	» 4
13. Ricci	» 3

Seguono con due punti: Feruglio, Martini, De Zan, Rossello V., e Castellucci.



GINO BARTALI

8 agosto Tre Valli Varesine

Tercera.

Volata extraña pero no insólita. Lanza Bevilacqua (7 puntos) y Bartali (8) aguanta y le sobrepasa; pero se confía y es sobrepasado por Coppi (10).

Ordine di arrivo

1. COPPI FAUSTO in ore 7,16'37"
che compie i km. 245 del per-
corso alla media di km. 36,330.
2. Bartali Gino, a 1/2 ruota;
3. Bevilacqua, s.t.;
4. Ortelli, s. t.;
5. Martini, s. t.
6. Fondelli, s. t.;
7. Simonini, s. t.;
8. Pasquini s. t.;
9. Biagioni s. t.;
10. Ricci a 1'06";
11. Pezzi a 1'52";
12. Corrieri a 7'02"; 13. Maggini Lu.
ciano; 14. Paolieri; 15. Pagliazzi;
16. Canavesi;
- 17 a pari merito: Castellucci, De
Stefani, Fumagalli, Pasotti, Pa-
gnaloni, Vittorio Rossello, So-
ghezzi, Toccaceli, Valeriano Za-
nazzi, Zanacchi;
27. Vittorio Magni; 28. Selvatico; 29
Lazarini, tutti col tempo di
Corrieri.

Classifica del campionato italiano dopo la terza gara

1. Bartali G.	...	punti	19
1. Maggini L.	...	»	19
3. Coppi F.	...	»	16
4. Ortelli V.	...	»	14
5. Maggini S.	...	»	9
5. Canavesi	...	»	9
7. Bevilacqua	...	»	8
7. Brignole	...	»	8
9. Martini	...	»	7
9. Magni F.	...	»	7
9. Astrua	...	»	7
12. Fondelli	...	»	6
12. Cecchi	...	»	6
14. Simonini	...	»	5
14. Pasotti	...	»	5
16. Leoni e Ricci	...	»	4
18. Pasquini	...	»	3

12 settembre Milano-Modena

Cuarta.

Alberto Ghirardi (10 puntos) se escapa a 4 de meta y gana.

En la volata del grupo se impone Vito Ortelli (8) sobre Bevilacqua (7), Leoni (6) y Luciano Maggini (5).

10 ottobre Giro dell'Emilia

Quinta y última.

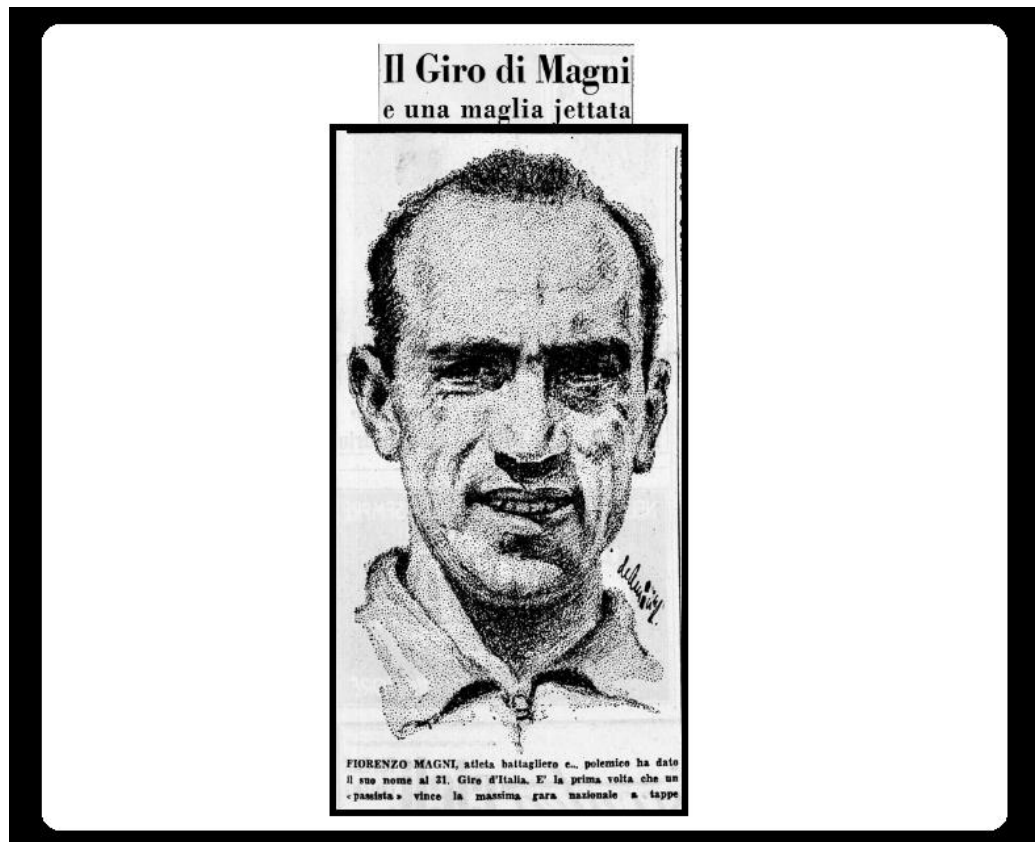
Tenemos a Luciano Maggini con 24 puntos, a Ortelli con 22, a Bartali con 19 y a Coppi con 16. Y conviene tener en cuenta que se descarta la peor de las 5 pruebas.

Entra primero en la pista de Bolonia y gana Coppi (10 puntos). Luego Vittorio Rossello, Simonini y Pasotti.

Vito Ortelli es quinto (5) y alcanza los 27 puntos que le hacen campeón, seguido de Coppi (26) y Luciano Maggini (24).

El Giro di Romagna es para Ortelli.

Giro Italia: Fiorenzo magni.



El Giro del Piemonte del 4 del 11 es para Renzo soldani.

El Giro de Lombardia del 24-10 lo gana Coppi destacado.

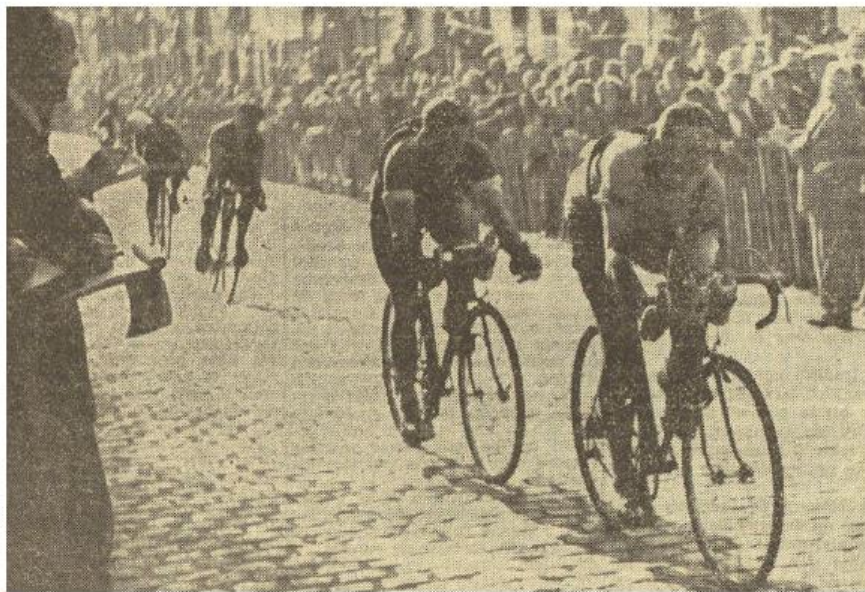


Tour de Flandes: 18 april.



De renners trekken voorbij het «Lijsternest» van Stijn Streuvels. De Wannemacker voor Marcel Rijckaert.

A 3 de meta, Briek Schotte, Albert Ramon e Impanis alcanzan al fugado Marcel Rijckaert. En el sprint se impone Schotte a Ramon.



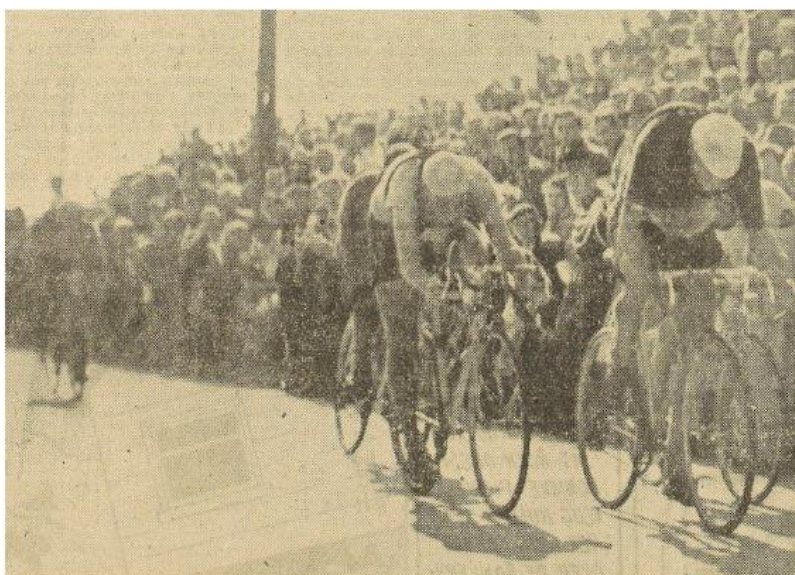
De zegevierende sprint van Briek Schotte in Sportwereld's Ronde van Vlaanderen 1948. Hij wint met een volle lengte op Albert Ramon, terwijl Marcel Ryckaert derde is op 3 lengten en Raymond Impan is vierde.

Flecha Valona (21-4). Gana Fermo camellini.



La XIIe « Flèche Wallonne » a été gagnée de ses précédentes. **CAMELLINI** triompha. Au milieu : le vainqueur, **CAMELLINI**, franchissant la ligne d'arrivée.

El campeonato de Bélgica del 27 de junio es para Achiel Buysse seguido de Briek Schotte.



Snee aan snee stormen de titelkandidaten op de eindstreep af. Het is de houder van de snelheidswimpel Titan — Sportwereld — Gardiol **Achiel Buysse**, welke als eerste de eindstreep bereikte, voor Schotte (welke Ramon verstopt), Sterckx zit achter **Buysse**.

Lieja: 2-5.

Maurice Mollin pierde comba a 20 de meta, pero consigue volver al grupo y se impone en el sprint a Impanis y Caput.



L'arrivée de Mollin aux Terrasses. Derrière : Impanis et Caput.

Roubaix 4-4.

Un viento constante de culo acompañó a los ciclistas. Triunfó claramente Rik van Steen sobre Emile Idée.



La Paris Tours: 25 4.

Louis caput al sprint sobre Robert Mignat.



El campeonato de Francia del 27 de junio es para César Marcelak al sprint sobre Raymond Louviot.



De g. à dr. : Pras (5^e), Marcelak (1^{er}), Chapatte (6^e ex-æquo), Louviot (2^e), Bobet (6^e ex-æquo), Danguillaume (6^e ex-æquo), Giquet (3^e), Thiétard (classé 6^e ex-æquo par le juge à l'arrivée, mais qui a réclamé et paraît être 4^e), Idée (4^e d'après le classement officiel) et Le Strat (6^e ex-æquo).

El Tour: Gino Bartali recibe el beso de Line Renaud.



La Vuelta a España: Bernardo Ruiz.

El campeonato de **España** del 6 de junio es para Bernardo Ruiz.

La Volta a Catalunya termina el 5 del 9 con la victoria de Emilio Rodríguez sobre Giulio Bresci y Ezio Cecchi.



Romandia: 6 al 9 del 5.

Por la mañana, entre Ginebra y **Aigle**, Ferdi Kübler gana y se hace con el maillot verde, pero por la tarde, en **Montana**, el luxemburgués Jean Goldschmit vence y se hace con el líder, con algo más de un minuto sobre Kubler.



En la segunda etapa, camino de **Porrentruy**, tenemos un grupo de 9 escapados en Friburgo, en el que viaja Bernardo Ruiz. El oriolano corona Vue des Alpes en cabeza con 1 minuto sobre Kubler.

Ferdi Kübler gana la etapa al sprint sobre Giulio Bresci y Ruiz es tercero, a 2 minutos. En la general Ferdi es líder con casi 5 minutos sobre Bernardo.

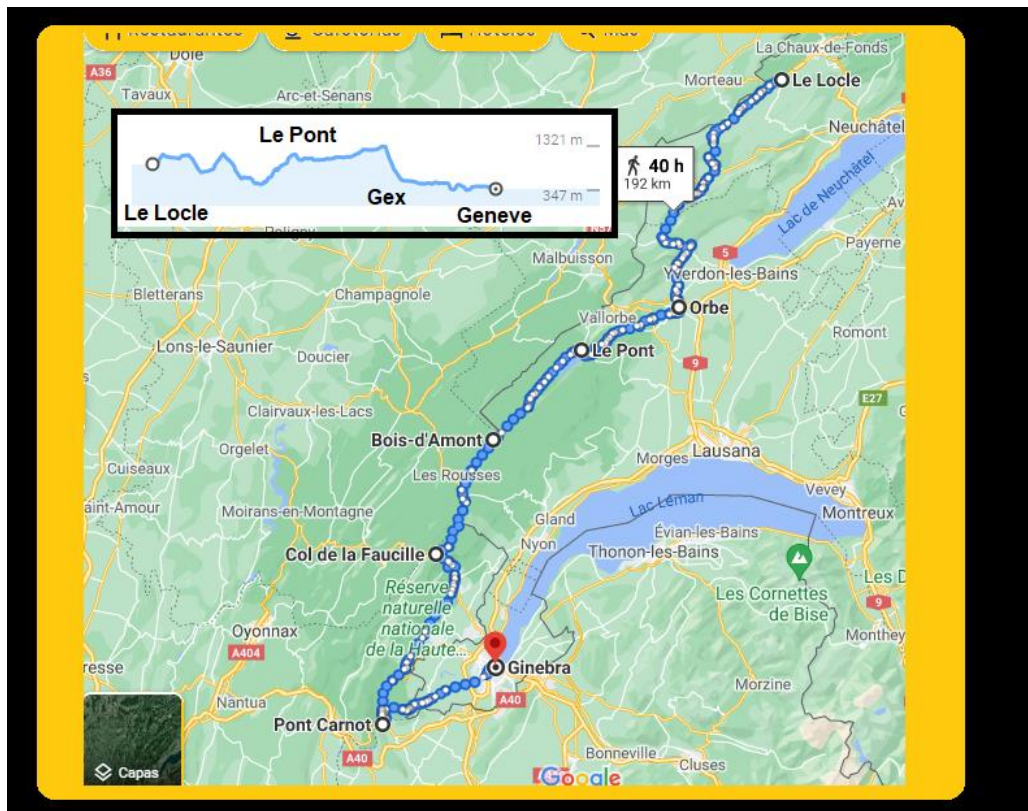
La tercera etapa, camino de **Le Locle**, ve la victoria del holandés Lambrichs.

Pero la noticia es que Ruiz rompe el cambio: recibe la bici de Gual primero y de Emilio Rodríguez después; finalmente para y recibe una máquina adecuada; en total ha perdido un cuarto de hora. Llegará a meta con casi 9 minutos perdidos respecto de Ferdi; y en la general baja a la novena plaza, a 13 minutos del suizo.

La última etapa tiene una matinal de 190kms con final en **Ginebra**.

Ataque de Ruiz en la subida a le Pont; por Gex pasa con 2 minutos de ventaja, pero un pinchazo provoca que pierda su ventaja.

Ataque de Giulio Bresci y Baito junto al holandés Syen en Pont Carnot, imponiéndose Bresci en la meta ginebrina.



Por la tarde, en un circuito de 1 kilómetro en Communes Reunies, Lancy, se corre la última fracción de 70kms, es decir 70 vueltas.

Hugo Koblet dobla a todos los corredores y toma por tanto una vuelta de ventaja; aunque luego un pequeño grupo, con Emilio, consigue también tomar vuelta, como Hugo está incluido en él, es finalmente el ganador, con 2 vueltas ganadas.

Ferdi Kübler es el ganador final, seguido de Jean Goldschmit, Mathias Clemens y Giulio Bresci.



Suiza: 12 al 19 del 6.

También Ferdi Kubler. Muere Richard Depoorter arrollado por un coche belga; el accidente se intenta tapar fingiendo una muerte por fractura cerebral por choque del ciclista contra la pared del túnel.



Volta Portugal: desde el 1 de agosto hasta el 15.

El domingo 1 de agosto de 1948 comienza la Volta en el estadio José Albalade de **Lisboa**: se trata de una crono por equipos de 15 vueltas a la pista.

Cuando sale Académico ya han corrido Boavista, Cova da Piedade y Louletano: este último tiene el mejor tiempo con 30min y 18seg.

Los norteños hacen un tiempo de 9min 47 seg con el francoitaliano Attilio Redolfi, Roger Chupin, Jean Gueguen y Manuel Cardoso. El tiempo de equipo, 29min 21seg pasa a ser el mejor.

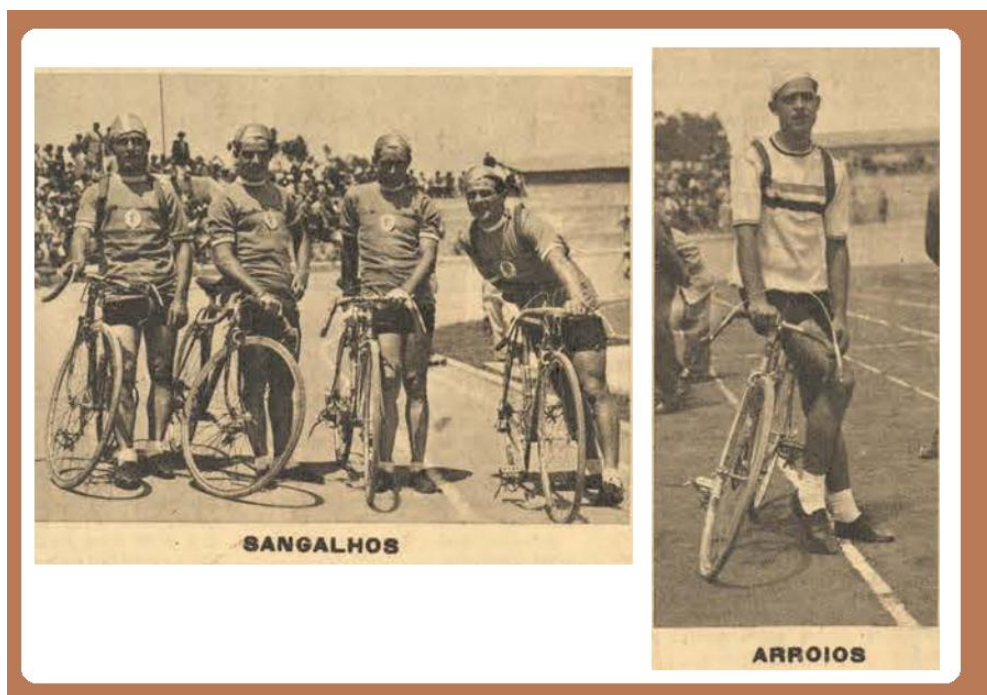
Sporting, con Louis Longo, Joao Lourenço y Paul Pothée, hace 29min 39seg.

Porto, con Berrendero, Joaquim Costa, Fernando Moreira, Moreira de Sá, Dias dos Santos y Francis Grauss, hace 29min 42seg.

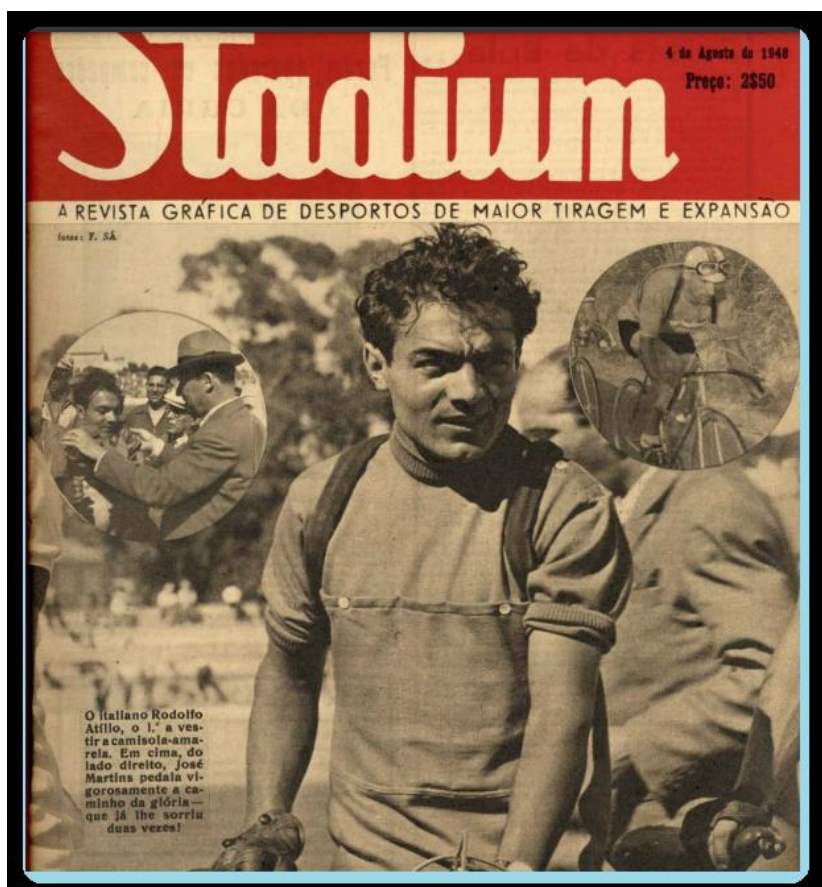


Benfica opta por mantener a sus 9 hombres unidos y acredita un tiempo de 29min 57seg.

Sangalhos consigue un tiempo de 10min 4seg con Orbaiceta y Antonio Marques, mientras Delio hace 10min 33seg; el total de equipo se queda en unos modestos 30min 41seg.



En resumen, tenemos a Attilio Redolfi con la amarela.



Y a las 5 de la tarde pasadas se da la salida hacia el norte para la segunda etapa con final en **Caldas da Rainha**, de 86 km.

Se escapan Orbaiceta y José Martins, que obtienen 10 segundos de ventaja. Triunfa Martins, aunque luego es el navarro el que gana en una prueba complementaria.

El lunes, cinco hombres se escapan llegando a **Tomar**.

Son los dos Rodríguez, Julián Berrendero, Chupin y el local Maximiano Rola.

Vence Delio al sprint y Chupin es el nuevo líder, con 7 segundos sobre Berrendero.



O francês Rogério Chupin enfia a camisola amarela, em
Tomar

El día 3, camino de **Castelo Branco**, el pelotón pasa agrupado por Ferreira de Zezere.



Pero es el portugués Fernando Moreira el que cruza vencedor la línea de llegada, seguido de Emilio Rodríguez.



La 5ª etapa, con llegada en **Guarda**, presenta las subidas a Alpedrinha, Covilha y Guarda.

Anotemos la retirada de Orbaiceta y Joao Lourenço.

Al pie de la larga subida a Guarda, Rebelo, Dias Santos e Inacio Ramos tienen 10 minutos de ventaja. Y consiguen mantener 5 minutos en la meta, donde Rebelo se impone a Dias Santos.

Es cuarto el balear Félix Bermúdez, seguido de Luis Longo y Fernando Moreira es sexto.

La amarela pasa a Berrendero, con Emilio Rodríguez a 10 segundos.

Y por la tarde, a las 4 y media, se sale para **Viseu**.

Vence Império Dos Santos



El 5 de agosto tenemos la Viseu-Braga.

El francés Francis Grauss pasa por Marco de Canavezes con más de un cuarto de hora de ventaja y gana destacado la etapa. La jornada de descanso en Braga es lluviosa y los ciclistas no pueden disfrutar de un paseo por el Bom Jesus do Monte.



El 7 de agosto por la mañana se disputa la crono Braga-**Arcos de Valdevez**.

Gana Jean Gueguen por delante de Attilio y Chupin, compañeros los 3 de Académico.

Por la tarde se viaja a **Póvoa de Varzim**.

Gana José Martins. En la general cede Bermúdez. De modo que tenemos a Berrendero y Emilio, primero y segundo, amenazados por Moreira, Rebelo y Chupin.



El domingo 8 se corre la etapa con llegada en **Porto**.

Gana Roger Chupin y la víctima del día es Berrendero. De modo que Emilio es el nuevo líder, amenazado por Fernando Moreira.



El lunes por la mañana se llega a **Figueira da Foz**, donde se impone destacado Imperio Dos Santos

Por la tarde en **Leiria** gana Delio Rodríguez.



El martes 10 en **Évora** se presentan 5 escapados, venciendo Guilherme Jacinto sobre Joaquim Sá. Digamos que eran 2 portistas, 2 benfiquistas y el quinto, Francisco do Cerro, de Louletano.



El día 11 se viaja a **Tavira**, en el sur. Vence destacado Rolandino Palmeiro, mientras su padre lloraba a lágrima viva.



Jornada de descanso el jueves 12.

En la general, Emilio tiene al portista Fernando Moreira a 2 minutos y medio y al benfiquista Rebelo, a más de 3. El francés de Académico, Roger Chupin, está en quinto lugar, pero a más de un cuarto de hora.

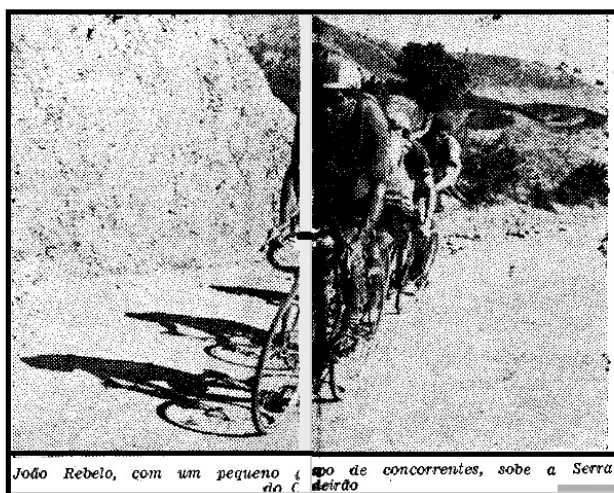
El viernes 13 tenemos la Távira-**Loulé**, una crono de 49 km.

Gana Jean Gueguen y Moreira es segundo, a 15 segundos, mientras Emilio es noveno, a 2 y medio de Moreira. La emoción es grande porque va a ser cuestión de segundos la propiedad de la amarela: bueno, es líder Moreira por sólo 3 segundos.

Así pues, por la tarde sale de líder el portista camino de **Beja, vía Serra de Caldeirao**.

Y Emilio ataca en Sao Bras de Alportel, pero Fernando resiste y llegará a Beja, rueda con rueda del gallego: sigue pues la diferencia de 3 segundos.

Gana Jean Gueguen por delante de Rebelo.



La penúltima etapa conduce a **Setubal**.

Antes de salir el líder Moreira declara a los periodistas que está pensando dejar el ciclismo y desde luego afirma que no volverá nunca a la Volta a Portugal; el motivo: “no todo vale para atacar al que lleva la amarela”. Se sobreentiende que los ataques recibidos la jornada anterior en Caldeirao por los hombres de Benfica y Emilio no le han gustado por su forma.

Los periodistas siguen preguntando en busca de un cierto nerviosismo o desmoralización del líder, pero encuentran todo lo contrario: “los 3 segundos que tengo sobre Emilio Rodríguez me bastan y me sobran para ganar la Volta”.

Comienza la carrera y Benfica lanza por delante a su segundo hombre: José Martins.

¿Y viene luego el ataque de Emilio y Rebelo? Pues no: ataca el líder y mete una minutada al gallego y al benfiquista.

La etapa es para Maximiano Rola.



La última etapa ve el triunfo en Lisboa de António Maria y el triunfo en la Volta de Moreira.



Oporto F.C. presentó un gran equipo en el que destacaban Dias dos Santos, futuro ganador de la Volta, y Joaquim Gonçalves de Sá, que estaría en el podium al año siguiente, un año 49 en el que Porto dominó de tal modo que la pelea por la victoria si acaso se dio en el interior del equipo portuense.

Otro buen corredor portista de la Volta del 48 fue Fernando Moreira de Sá que tuvo que abandonar enfermo, quizás debido a su juventud. Su hermano pequeño, Luciano, que no corrió el 48 por ser casi un niño, sería con el tiempo otro de los ciclistas de clase de Porto F.C, llegando a proclamarse campeón nacional.

Y la figura importada del equipo fue Berrendero, el “negro de ojos azules”, que no necesita presentación. La única cuestión es el papel que desempeñó en el equipo.

No me consta que trabajara tirando para Fernando Moreira; además éste demostró al final de la Volta que era el más fuerte y que los que hubieran necesitado ayuda fueron sus contrarios, Rebelo y Emilio.

Pero me atrevo a decir que en el plano psicológico Julián Berrendero fue un elemento fundamental en la victoria de Moreira.

Berrendero era un campeón famoso en España y había triunfado también en el Tour de Francia. Y cuando por los pinchazos y quizás por la falta de fuerzas se vio relegado a un papel secundario en esta Volta a Portugal del 48, estoy seguro que siguió manteniendo la misma serenidad y la misma actitud de búsqueda del triunfo que cuando vestía la amarela en primera persona.

El **Mundial** fue para Briek schotte.

