

El Tour de Francia en Suiza 1907

Tras el triunfo inicial de Maurice Garin y los escándalos de 1904, aparece la fuerte influencia de Adolphe Steines en el diseño del recorrido imponiendo una tendencia centrífuga que acerca el Tour a las fronteras del hexágono y terminará metiéndole decididamente en plenos Pirineos y en los Alpes.

En 1907, la quinta etapa, Lyon-Grenoble va a atravesar territorio suizo.



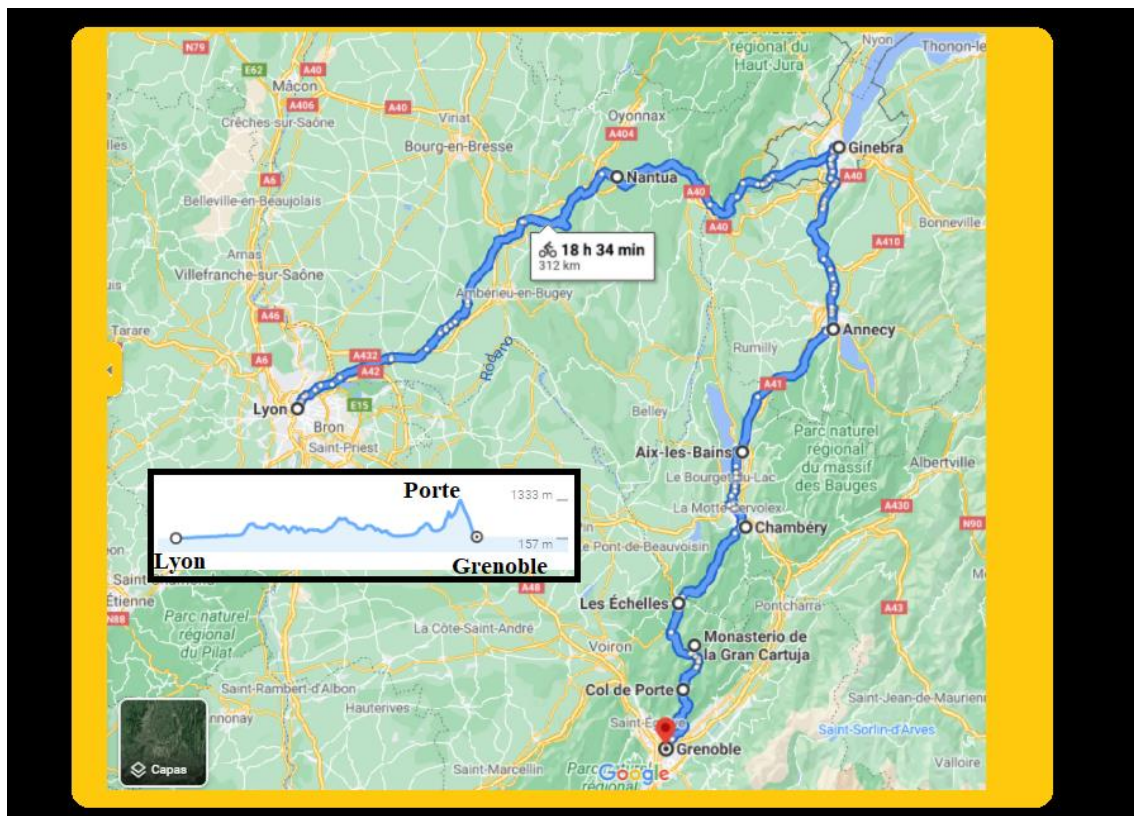
No está en la carrera Pottier, el último vencedor del Tour, pero sí los ganadores de 1905, Trousselier, y de 1904, Cornet. Este ha sufrido una fuerte caída y ha llegado en tren a Lyon.

En cuanto a Troutrou, con 13 puntos, es tercero de la general que lidera Georget con 10, seguido de Cadolle con 12.

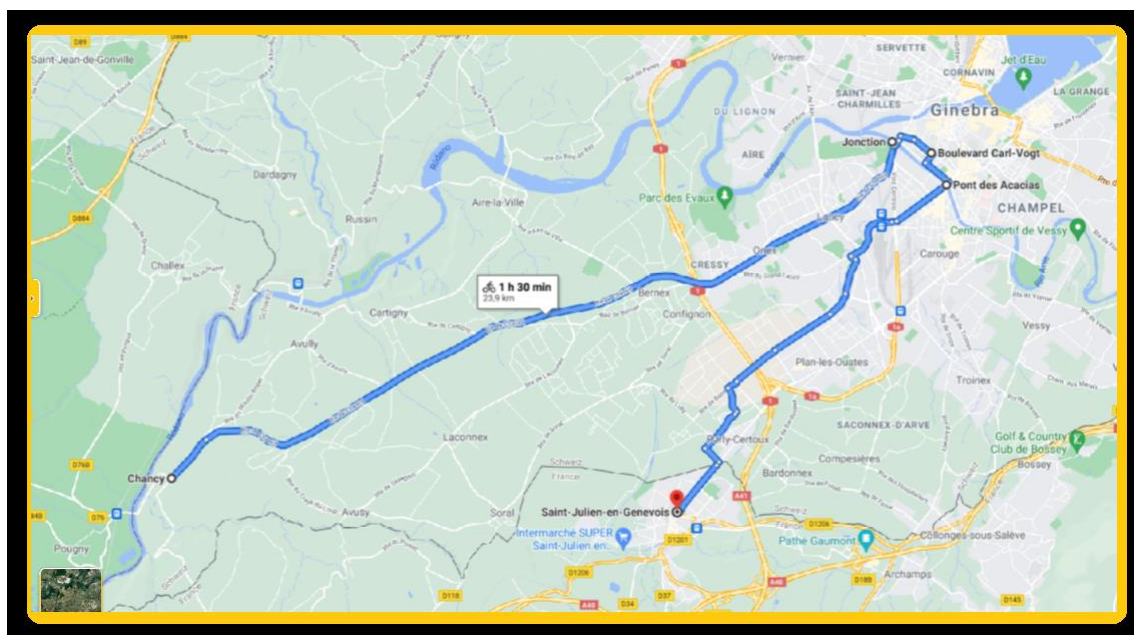
Henri Desgrange hace “historia-ficción” sobre la etapa afirmando que Pottier hubiera llegado vencedor a Grenoble con una hora de ventaja.

Se entrará en el cantón ginebrino por Chancy para dirigirse a Jonction donde estará el control. Luego recuzarán el Arve para salir de Suiza por Saint Julien. Y estarán en Francia, pero en la zona franca; la aduana francesa se cruza unos kilómetros después en Pont de la Caille.

Una vez en Chambéry atravesarán el macizo de la Chartreuse para bajar a Grenoble desde Porte.



Un poco antes de las 8 y media de la mañana, en el control de la Jonction se presenta un grupo puntero de 15 corredores encabezado por Petit Breton. Figuran en él los 3 primeros de la general: Emile Georget, Cadolle y Trousselier; también viajan con ellos Garrigou, Faber, Eberardo Pavesi, Luigi Ganna y Carlo Galetti.



En Aix le Bains se presenta a las 11 y cuarto una docena de corredores encabezados por Van Houwaert: están los 3 primeros de la general, los 3 italianos, Petit Breton, Faber, Lignon, Gustave Garrigou y Landrieux.

Y esta misma docena cruza Chambery a las 12 menos 10.

A pie del col de Porte llegan 11 porque Troutrou ha pinchado: luego ceden Petit Breton, Cadolle, Galetti y Faber; y llega el turno de quedarse a Pavesi, Lignon y Landrieux.

Quedan 4 en punta: Georget, Ganna, Garrigou y Van Houwaert. Y al quedarse el belga y el italiano nos resta una pareja: Emile y Gustave.

Hace calor y Garrigou cede también: queda uno por tanto; pues no, quedan 2 porque Faber se ha recuperado viniendo desde atrás.

Coronan Faber y Georget y se lanzan hacia Grenoble: el luxemburgués lleva piñón fijo y no puede seguir a Emile.

Triunfa pues Georget y Faber es segundo a 7 minutos. A un cuarto de hora entran los 3 italianos.

Cadolle es sexto; luego tenemos a Van Houwaert, Garrigou, Trousselier y cerrando el top ten a Petit Breton.

En la general se consolida Georget con 11 puntos seguido de Cadolle con 18 y Troutrou con 22. Luego tenemos a Faber y Petit Breton, los 2 con 35 puntos.

Bueno, todo parecía sonreír a Georget, pero una rotura de su bici, y un cambio de máquina no permitido le supusieron una sanción que le hizo perder el Tour.

El “argentino” Petit Breton fue el ganador definitivo delante de Garrigou y Georget.

Ganna y Galetti abandonaron, pero Pavesi terminó sexto, por delante de François Faber.



Tour 1908

En Lyon es líder Petit Breton, con 8 puntos, seguido de Garrigou y Ganna, con 26 y 27.

Y tenemos de nuevo la Lyon-Grenoble, vía Ginebra. En el control de Jonction, en el Boulevard Carl Vogt, la emoción estalla al reconocer el coche de Henri Desgrange; el director de la carrera es, sin embargo, olvidado al aparecer los 2 primeros ciclistas un poco antes de las nueve.

Son Petit Breton y Passerieu, cubiertos de barro, que saltan de sus bicis para firmar en la hoja del control.

Hay que atender a las bicis: lavado y engrasado; y a los hombres: meten la cabeza en una palangana llena de agua y luego tragan sendos tazones de leche. Se hacen con unos cuantos pasteles, remontan en el sillín y de nuevo a pedalear.

Cruzan el Arve, pasan por la plaza del mercado de Carouge, junto a la Iglesia, católica, de la Santa Cruz, y dejan Suiza por San Julián en Genevois.

El tercer hombre en llegar, Faber, viene con sangre mezclada con barro en el rostro; la bici no parece en mejor estado, tiene un pedal roto. Parece que ha sido atropellado por un motorista inexperto. Se limpian y vendan las heridas; los mecánicos de la casa Peugeot reponen el pedal. Faber se desespera al ver llegar y partir rápidamente a otros ciclistas.

Por fin arranca el luxemburgués hacia Carouge.

Siguen llegando ciclistas y a las 2, hora de Francia, se levanta el control; son las 3 menos 5 en el huso horario suizo.

Al pie de Porte, Passerieu deja a Petit Breton y se va hacia la victoria. El argentino será tercero, por detrás de Faber. Ganna hace quinto. Garrigou tiene un día horrible y termina en el puesto número 19.

En la general Petit Breton ocupa el liderato, con 11 puntos, seguido de Ganna, con 32. Luego tenemos a Garrigou y Passerieu, empatados a 45. Faber es quinto con 58.

El segundo triunfo de Petit Breton en París se producirá con absoluta claridad.

Tour 1909

Llegan noticias al control de la Jonction en Geneve: por Nantua ha pasado escapado Ernest Paul; por Chancy los perseguidores han cazado al hermano de Faber.

El público se entretiene mientras espera: aplaude a rabiar a una joven panadera; y lo mismo hace cuando aparece Petit Breton, brillante periodista en su brillante automóvil.

A las 9 de la mañana aparece el grupo puntero de una docena de hombres: está el líder, Faber, y Garrigou. Y están los 10 primeros de la general: pues no, faltan Christophe y Augustin Ringeval. Llegarán por fin, pero con una hora de retraso, minutos arriba o abajo.

En Porte, Faber se marchará para llegar vencedor a Grenoble, seguido de Garrigou, a 5 minutos. Es el cuarto triunfo de etapa consecutivo del gigante de Colombes.

Los 2 que hemos echado en falta en Ginebra correrán diferente suerte: Ringeval será décimo a menos de una hora de Faber; en cambio Christophe terminará en el puesto número 34.

En la general Faber mantiene su cómoda ventaja sobre Garrigou; y así será hasta París, a pesar de las averías que no perdonan ni al líder.

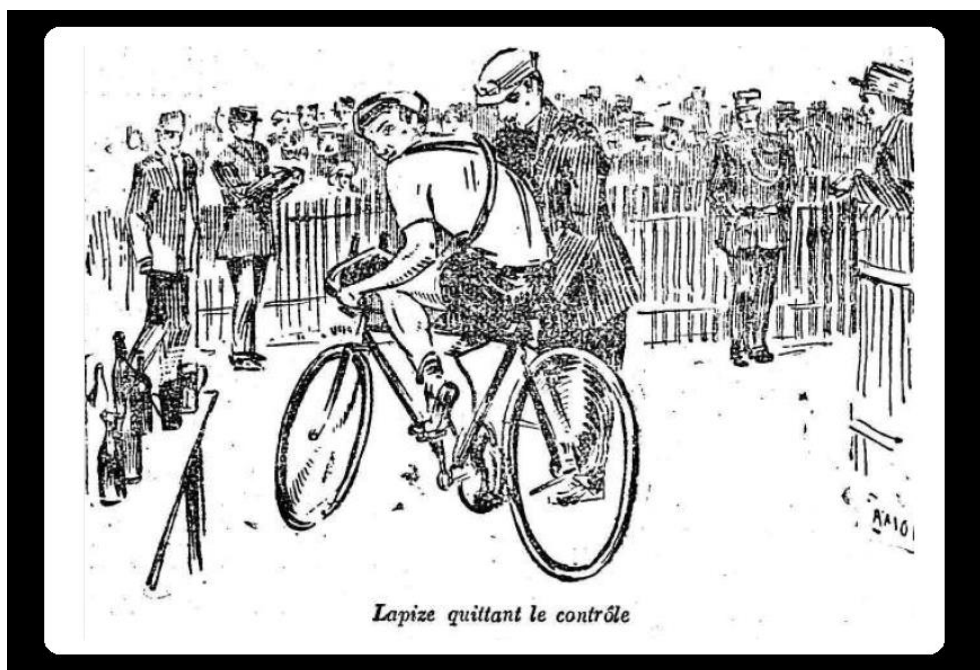
Christophe terminará en el top ten.

Tour 1910

Antes de comenzar la Lyon-Grenoble parece que Faber no tiene rival para ganar el Tour.

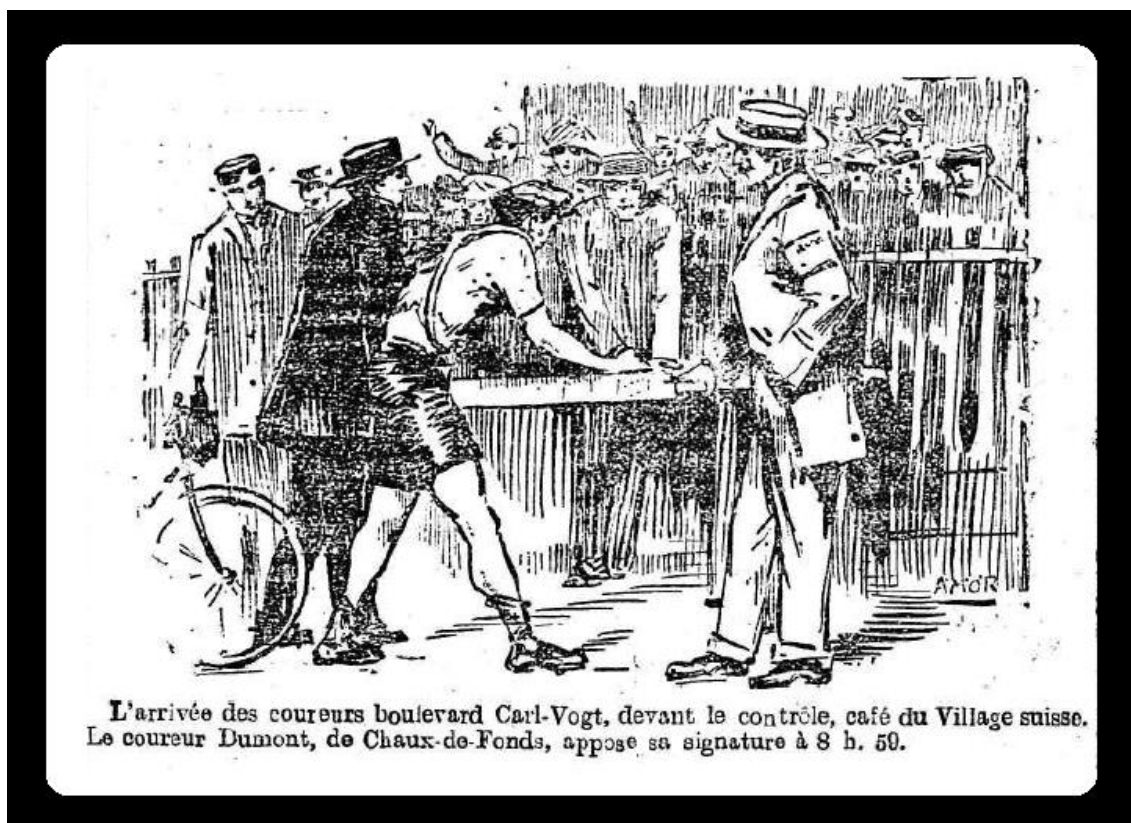
Pues resulta que por Nantua pasan el líder y Garrigou retrasados; les ha sentado mal el duro ascenso al Cerdon.

En Ginebra el público espera ansioso: por fin, a las 8 y 43, hora suiza, llegan los primeros con Van Houwaert a la cabeza. Son reconocidos Lapize y Petit Breton.



Cuatro minutos después aparece el líder: vienen con él, Garrigou y los hermanos Azzini.

A las 9 menos 1 minuto llega Dumont, de la Chaux de Fonds.



A las 10 llega Antony Wattelier “la paloma” que después de comer y beber por cuatro, se despide del público: “hasta el año que viene”.

Ah! Un día maravilloso del maravilloso verano de las riberas del lago Lemán.

A la 9 y 23, hora francesa, llega a Annecy el grupo Lapize-Van Houwaert. Y dos minutos después cruza Petit Breton.

A las 9 y 30 pasa el grupo de los Azzini, y a las 9 y 33 el grupo Faber-Garrigou.

A las 11 menos 5 tenemos a los punteros en Chambéry, al pie de la Chartreuse. Dos minutos después llegan los Azzini y Petit Breton y con más de 10 minutos de retraso cruzan Faber y Garrigou.

Y en Porte tenemos el asunto del cambio de la rueda trasera; el tema de la multiplicación elegida; la posibilidad de bajarse de la bici y correr a pie, en fin.

Tras diversas alternativas corona en cabeza Crupelandt, pero en el descenso es Lapize el que acierta y se proclama vencedor en Grenoble. Van Houwaert es tercero y Petit Breton cuarto. Faber y Garrigou han remontado hasta la sexta y séptima posición.

En la general, Faber mantiene una cómoda ventaja de 16 puntos sobre Garrigou; y algo mayor sobre Van Hauwaert y Lapize.

Y en Perpignan, al pie de los Pirineos, sigue Faber con un buen margen sobre el segundo, que ahora es Lapize.

Y pasados los Pirineos sigue el gigante de Colombes con 10 puntos de margen, a pesar de la exhibición de Lapize.

El caso es que en Nantes la ventaja se ha reducido a 1 solo punto.

Y en Brest Lapize se hace con el liderato dando vuelta a la situación.

Ahora es Faber el obligado a revertir el negocio, pero no será posible, aunque hubo momentos en que pareció tenerlo hecho.

El pequeño ganó al grande.

Pero eso no significa que los grandes no puedan hacer bici: Ernesto “dos metros” Azzini ganó la última etapa en París.