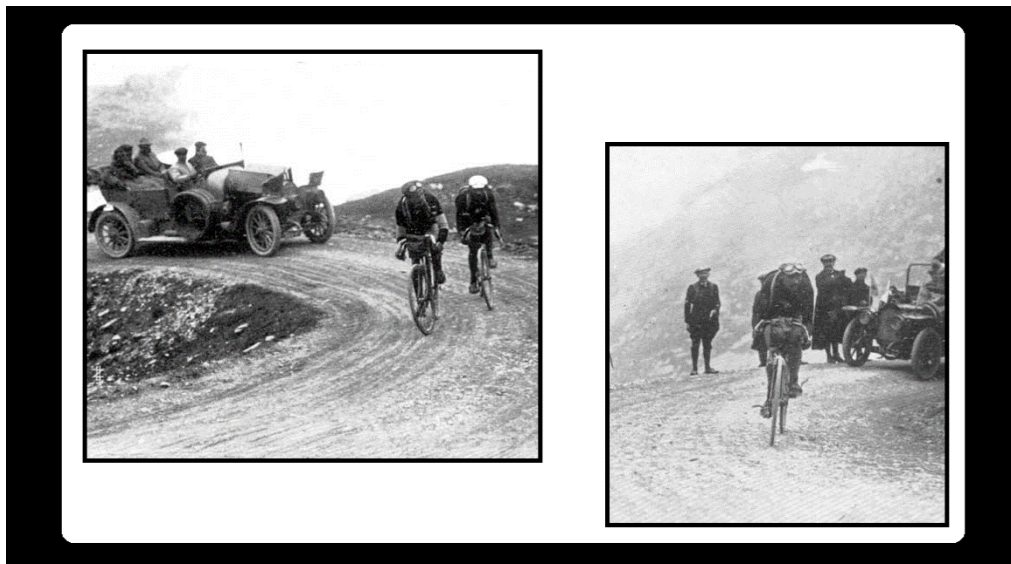


El Tour de Francia en Suiza 1913

En 1913 el Tour llega a Ginebra el 19 de julio proveniente de Grenoble. Antes del comienzo de la etapa tenemos de líder a Philippe Thys con una hora de ventaja, arriba o abajo, sobre Garrigou y Petit Breton, y más de tres sobre Lambot.

La llegada está establecida en Lancy y los ciclistas pasarán la frontera entre San Julián y Perly.

A las 5 menos 20 se presenta ganador Marcel Buysse. Este belga ya había cruzado el Galibier destacado y aunque fue alcanzado por Faber, una caída del luxemburgués dejó de nuevo solo en cabeza a Marcel.

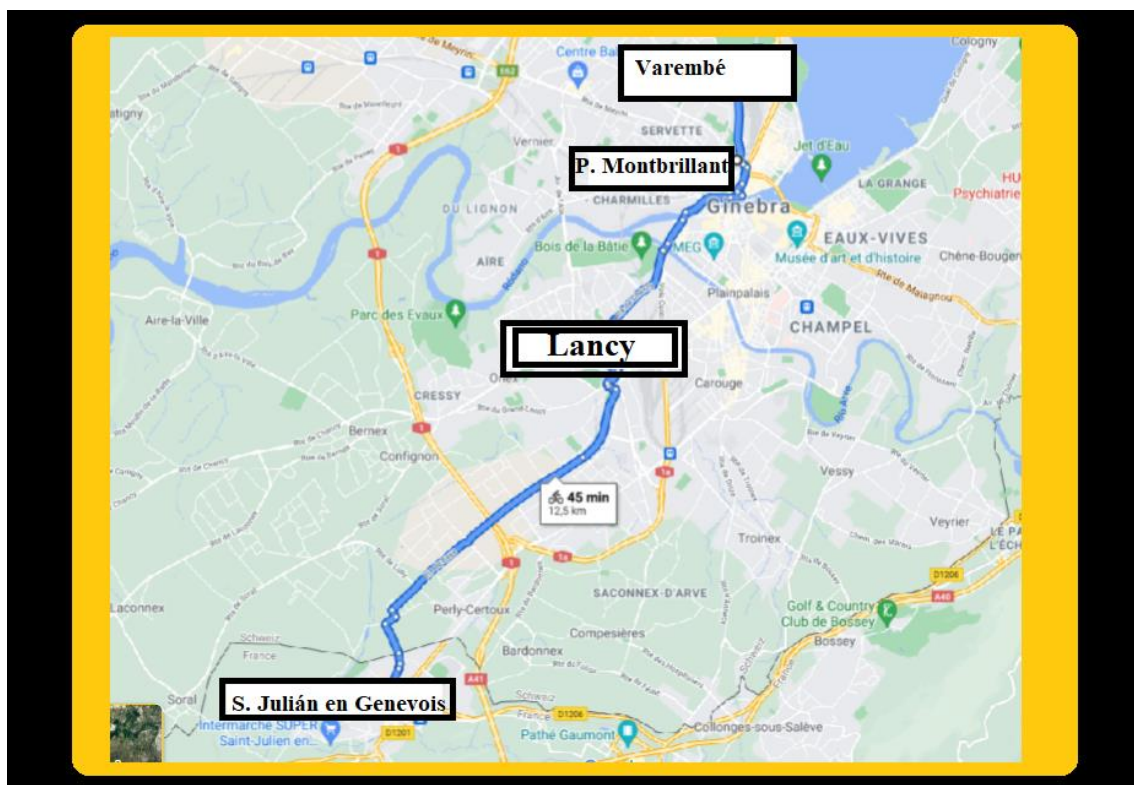


Con casi 3 minutos de retraso llegan Thys y Petit Breton, ganando el francés el sprint, aunque es el líder belga el que firma primero en el control.

Y Garrigou aparece con más de un cuarto de hora de retraso, aunque Gustave mantiene el segundo lugar de la general.

El domingo, día de descanso, los ciclistas aprovechan para visitar el Velódromo de Ginebra.

El lunes 21 parten de nuevo para Belfort. Los ciclistas se dirigen a la plaza Montbrillant, ya al norte del Ródano, donde se da la salida real, atacando Petit Breton en el primer repecho.



Un desprendimiento en La Faucille obliga a los ciclistas a hacer ciclo cross.

Otra vez Buysse corona el Ballon de Alsacia y gana la etapa; y otra vez Petit Breton es segundo. Pero las diferencias, en minutos, apenas alteran las diferencias, en horas, de la general.



La lucha sigue en la ruta a París, vía Dunkerque, entre el líder y su equipo el Peugeot, por un lado, y el bravo Petit Breton por el otro, hasta que una caída grave elimina a Lucien.

Un Tour que se juega en las caídas, las averías y las herrerías; un Tour donde las horas de retraso caen como mazos sobre los favoritos; un Tour que al fin se resuelve por pocos minutos.

Tour 1914

En Grenoble es líder Thys, con media hora sobre Henri Pelissier y 50 minutos sobre Alavoine.

Hay un valón, Jean Rossius, que lucha contra todo: contra el mistral, contra las averías, contra el equipo Peugeot, en fin; pero ya se encuentra a más de una hora de Thys.

El Galibier es coronado por Henri, pero la lucha se establece entre el trío Thys-Pelissier-Garrigou contra Rossius: bueno, seguramente le caerá una hora al valón.

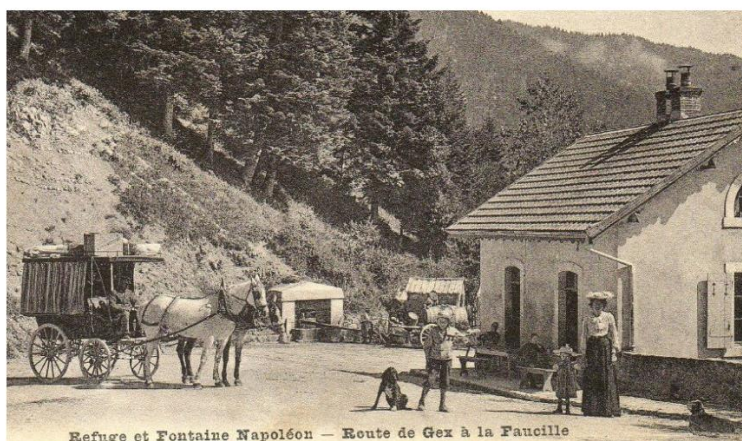
La llegada está en Plan les Ouates, que está “ocupada” por los vecinos de las cercanas Lancy y Carouge.

Llegan Garrigou, Henry, Thys, frescos y relajados, y por ese orden.

Bueno, el grupo Rossius-Alavoine sólo pierde al fin un cuarto de hora.

El suizo Oscar Egg llega a más de media hora, pero es muy aplaudido.

La salida real de la siguiente etapa, que conduce a Belfort, se da en la Plaza Montbrillant. Muchos ginebrinos, en coches y motos, siguen al pelotón hasta Gex para poder contemplar la ascensión a La Faucille. En el Refugio Napoleón son las 5 y media de la mañana cuando aparece Henri con Leon Scieur y Alavoine; un minuto después pasa el grupo Thys-Rossius.



A las 6 menos cuarto corona Alavoine, junto a Pelissier. Pero a Ginebra llegan noticias de que en Morez ha habido reagrupamiento casi general. Bueno, queda el Ballon de Alsacia.

Al pie del Ballon todos paran a invertir la rueda trasera: parece que el líder tiene problemas y no termina de ajustar el negocio.

Henri y Jean Alavoine coronan el Ballon juntos pero es Pelissier el que gana destacado en Belfort; finalmente Thys sólo pierde dos minutos y medio.

El balance de estas dos etapas ginebrinas es simple: Thys está más cerca de ganar su segundo Tour. El único matiz sería el hecho de que Henri le ha descontado un par de minutos.

En Dunkerque parece que todo sigue igual, pero no: media hora de castigo a Thys por un cambio de rueda, le deja con una renta sobre Henri de 2 minutos escasos. Tantos kilómetros por toda Francia y todo queda pendiente de la última etapa.

Y con París al alcance de la mano Pelissier lanza su ataque en el repecho del Coeur-Volant, pero en el puente de Saint Cloud tiene a Thys a rueda.

Bueno, Thys ganará el Tour y Henri el sprint en el Parque de los Príncipes.

Tour 1919

En Grenoble es líder Christophe, con más de 20 minutos sobre Firmin Lambot y casi 40 sobre Jean Alavoine.

Corona el Galibier Honoré Barthelemy; el grupo de los primeros de la general, al que ya podemos llamar “grupo maillot amarillo” pasa a 11 minutos.

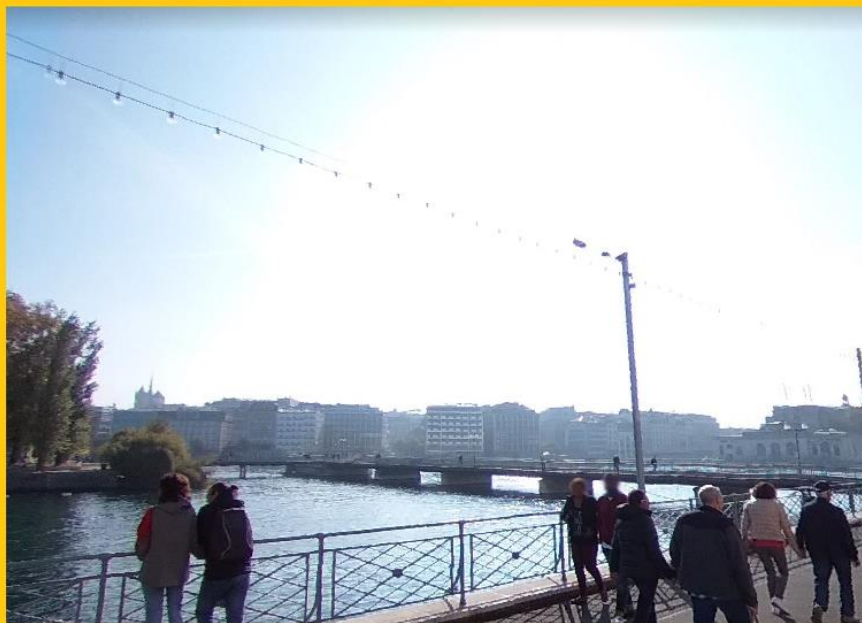
La etapa termina en Lancy, como en 1913. Ha venido mucha gente de Carouge y de la capital.

Y es Noré el primero en llegar; el grupo “maillot amarillo” se presenta con un cuarto de hora de retraso.

Luego los ciclistas cruzan el Arve por el puente de las Acacias y se dirige al café de la Corona, en el Grand Quai, para el control. Aquí hay también una multitud de ginebrinos esperando a los ciclistas. Antes de la Guerra, Petit Breton, Lapize y Faber eran los más festejados: ahora ya sólo están en el recuerdo de sus fans.



Hoy, la vista del Grand Quai desde la margen derecha, con la isla Rousseau interpuesta, no es muy diferente a lo que era a principios del XX, aunque haya cambiado de nombre: ahora es el Quai del General Guisan.



El control de salida para la Ginebra-Estrasburgo está en el café de la Couronne: los ciclistas llegan a partir de la una de la madrugada.



La salida real se da en la plaza Montbrillant a las 2 menos cuarto.



Por La Faucille se cruza en pelotón y a Estrasburgo llega un grupo que incluye al líder Christophe, imponiéndose al sprint el italiano Lucotti.

Parece que el Tour será de Christophe.

Pues no: en la terrible etapa de Dunkerque el líder se tiene que meter en una herrería a reparar su bici. Una historia conocida.

Digamos que entre una cosa y otra Christophe empleó 24 horas menos unos minutos en hacer los 468kms de la etapa.

Será Firmin Lambot el recordado por haber ganado el Tour de amarillo.

Tour 1921

Grenoble-Ginebra

El líder en la salida de la etapa es el valón Leon Scieur. Hector Heusghem se encuentra a algo más de 20 minutos y Barthélémy a casi 2 horas.

Noré corona Galibier seguido de Heusghem; el líder cruza a 5 minutos. El francés tiene muchas averías y al terminar el descenso ya pierde más de un cuarto de hora con Lucotti y el belga.

Por fin, a 25 de meta, entra en el grupo Scieur-Heusghem, en el que viajan el ginebrino Henri Collé, Lucotti y el belga Lenaers.

En Lancy esperan a los ciclistas, muy especialmente a su paisano Collé. Son 6 a jugarse el triunfo cuando en la frontera llega a la cabeza el séptimo, otro francés, Felix Goethals, el más listo, que se lleva la victoria.

Ginebra-Estrasburgo

El domingo a las 11 la Unión ciclista suiza ofrece un vermouth a los corredores.

Y en la madrugada del lunes día 18 los participantes firman en el café de la Corona, cruzan a la plaza Montbrillant y a las 2 se da la salida.

En Mulhouse los 3 primeros de la general se fugan y se disputan el triunfo en Estrasburgo: gana Noré sobre Heusghem; el líder es tercero.

Desgrange pilla un cabreo monumental.

El Tour está decidido aunque nos ofrecerá la imagen del líder valón con su rueda rota atada a la espalda en la brutal etapa de Dunkerque.

Tour 1922

A últimos de junio falta mucho para que lleguen los ciclistas a Ginebra, pero los aficionados leen las noticias que llegan de Francia.

Se ha corrido la segunda etapa entre Le Havre y Cherburgo y en la que ha ganado Romain Bellenger, manteniendo el amarillo Robert Jacquinet.

Pero llama la atención la mala suerte del joven Toto Grassin. Se ha clasificado en el puesto 56, a casi 3 horas de Bellenger. En las cecanías de Ruan iba escapado con Noré Barthelemy cuando se le rompe la horquilla. Pide la bici a un aficionado y parte, marcha atrás, en busca de un taller; el dueño no está y tan sólo aparece hora y media después, quizás ha estado viendo pasar el Tour de Francia; las horquillas que hay no encajan en la bici de Toto; hay que buscar una vieja y trabajar mucho para que al fin el asunto funcione; otra hora y media, es decir en total tres horas perdidas, cuarto de hora arriba o abajo, el tiempo perdido por Grassin en la meta de Cherburgo.



El Tour se ha terminado para el prometedor campeón de Francia amateur. Toto decidirá dedicarse al semifondo, especialidad en la que será un gran campeón.

Al comienzo de la Briançon-Ginebra Jacquinet es historia; el amarillo lo viste Alavoine, con más de 20 minutos sobre Lambot y casi 40 sobre Victor Lenaers.

En Ginebra las noticias que se reciben son sobre todo del tiempo meteorológico: los pobres ciclistas sufren en el descenso del Galibier; están helados de frío y contraídos por esforzar sus ojos para penetrar en la densa niebla que les rodea. Pero quizás lo más patético, al menos visto desde fuera, sea contemplarles detenidos en la ruta y dedicados al negocio de invertir las ruedas traseras de sus máquinas, por supuesto bajo la incesante lluvia.

Pero también llegan noticias de los tiempos deportivos. Por el Galibier han coronado Emile Masson y Hector Heusghem. En Albertville se sabe que el grupo puntero, conducido por Masson, lleva 6 minutos al grupo del líder, que se dedica a vigilar a Lambot; viaja con ellos Heusghem; Lenaers ya pierde mucho tiempo.

Por Annecy van en cabeza Masson y Thiberghien; Heusghem pasa a 8 minutos; y el líder, vigilando a Lambot pasa a 24 minutos.

Y por fin, además de noticias llegan los ciclistas al velódromo de Plan les Ouates: Masson se impone a Thiberghien.

Heusghem es el tercero, a 5 minutos escasos. Lambot es quinto, a 22, y sorprende que Alavoine no aparece a su rueda: parece que ha tenido problemas con la cadena. El hombre de amarillo llega por fin, a 38 minutos. Lenaers pierde casi una hora.

Christophe llega con varias horas de retraso: ha roto la horquilla y ha tenido que usar por primer recurso la bici de un cura, que como es natural, era de mujer, aunque la ha podido cambiar por otra más adecuada.

Jean conserva el amarillo, pero sólo tiene 6 minutos de margen sobre Firmin. Heusghem asalta la tercera plaza, a un cuarto de hora de Alavoine.

El control de firmas se traslada al café Lyrique. El domingo 16 los ciclistas son agasajados en el Lyrique por la Unión ciclista Suiza.

Y el lunes de madrugada a firmar y luego cruzar el Ródano hasta la Plaza Montbrillant donde toman la salida a las 2 y cinco minutos, en plena noche cerrada, hacia la Faucille, vía Gex.

Suben el puerto bajo un diluvio tremendo y lo bajan dentro de una espesa niebla, llegando a Morez agrupados.

Por Belfort pasa el amarillo Alavoine con 3 minutos de retraso por un pinchazo. En Mulhouse el retraso de Jean sube a los 9 minutos.

En Estrasburgo gana Emile Masson. Heusghem llega a 11 minutos; Lambot a 23 y Alavoine a 37, de modo que pierde el amarillo que pasa a hombros de Heusghem que contará con 3 minutos sobre el otro belga y 10 sobre el francés.

Aún habrá otro revolcón en la general: camino de Metz el líder rompe la bici. La historia conocida: falta a los reglamentos y sanción. Ganará Firmin Lambot su segundo Tour por delante de Alavoine.

Tour 1923

Briançon-Geneve

Henri Pelissier parte de amarillo, con 13 minutos sobre Ottavio Bottecchia. El segundo de la general, Alavoine, no toma la salida.

El líder corona Galibier pero tras el descenso tenemos un grupo en punta con Henri y Ottavio.

Por Annecy Bottecchia ha cedido y pasan en cabeza los dos hermanos, Francis y Henri.

En Grand Lancy se presentan los dos Pelissier imponiéndose Henri. El grupo Bottecchia llega con un cuarto de hora de retraso y el local Collé, accidentado en el descenso de Galibier, lo hace algo más tarde, siendo muy aplaudido.

La firma del control se hace en el café Lyrique, con una multitud impresionante de ginebrinos. El propietario del Lyrique ha obsequiado con champán a los corredores.

El lunes a las 2 de la madrugada parten para la Faucille desde la plaza Montbrillant iluminados por los faros de los automóviles.

En Estrasburgo gana el alsaciano Muller y Henri tiene casi en la mano el triunfo en el Tour.

En efecto, el mayor de los Pelissier llegará a París como vencedor.

