

El Tour de 1929 en Suiza

A la espera de los ciclistas llega a Ginebra la noticia de que el maillot amarillo va por triplicado. Y de que un tal Cardona ha ganado en Pirineos. Y de la mala suerte del pobre Fontan. Y de la hazaña de Benoit Faure.

Se sabe que a Charles Pelissier le han pillado agarrado a una moto; y, oh maravilla, Henri Desgrange decide perdonarle. ¡Cosas veredes, Sancho!

Y por fin noticias cercanas. El líder De Waele ha llegado a Evian hecho unos zorros: Pancera está a un cuarto de hora, Demuysere a media hora y Salvador Cardona a 3 cuartos de hora.

Y llega el día de los ginebrinos que pueden aplaudir a Charles Martinet en su puente del Mont Blanc.



Y estamos en Francia de nuevo, y durante casi 200kms los franceses aplauden a Charlot Pelissier.

Y tenemos a Marcel Bidot como director técnico del pelotón: “por favor, señores, no hagan ruido, que el maillot amarillo está descansando en cuidados intensivos”. Por fin llegan buenas noticias: parece que el enfermo se recupera; de hecho acabará ganando el Tour.

Los franceses siguen aplaudiendo a Charles Pelissier: se mete en los sprints y aunque no gane es el favorito de muchos fans.

Tour 1930

Evian-Belfort

La gente se ha concentrado en el puente del Mont Blanc para ver pasar el Tour.

Los ciclistas se retrasan y el pueblo de Ginebra se entretiene igual que el de París o el de Bilbao.

Pasa un gendarme en su bicicleta, da una buena imagen, pedaleando con fuerza y su espalda doblada mostrando algo de chepa. Los gritos son ensordecedores:

-Venga Leducq. Vamos Leducq. Dale, dale....

¿Porqué Leducq y no Guerra o Binda o Pelissier? Pues porque Leducq es el líder del Tour.

Pasa una linda joven, también en bici. Y los gritos se acentúan; pero se puede entender alguna frase un poco picante. La chica está a punto de perder el control de su manillar. Pero no, se rehace. Los aplausos atruenan el aire.

Bueno, ya están aquí los ciclistas de verdad.

-Venga Martinet. Vamos Leducq. Dale, dale.....

Y en un instante desaparecen.

La gente se va.

Algún tiempo después llega aislado un ciclista de los "isolés". Cruza el puente con ideas grises tirando a negras; la verdad es que está pensando en retirarse.

Un recaudista en su pequeña moto se pone junto a él y apoya su mano en los riñones del isolé haciendo que su velocidad se duplique por un momento. Le dice unas palabras en español que el ciclista no entiende pero es igual:

-Aupa chaval, tira palante, venga...

Y las ideas tristes escapan de la cabeza del "turista rutié".

En La Faucille se luce Charles Pelissier pero no le permiten largarse. Charlot piensa que es igual: ganará en el sprint de Belfort.

Pues no, ganara Frans Bonduel.

Ah. El Tour lo ganó Leducq.

Tour 1931

EVIAN – BELFORT

En Evian Tonin Magne tiene a Antonio Pesenti a 5 minutos y a Jef Demuyssere a algo más de 10. Poco tiempo de diferencia para aquellos tiempos donde las horas caen rápidas como segundos.

Bueno, en lugar del dulce verano propio de la Riviera suiza el día es más bien lo que se puede esperar en la aspera Siberia. Y por más que los ciclistas se esfuercen en pedalear tienen el frío metido dentro de los mismos huesos.

Atraviesan el puente ginebrino del Montblanc entre aplausos de mucho público; esto anima algo pero luego vuelve la carretera solitaria y el ánimo se encoge; y hay que bajar La Faucille.

Los ciclistas entran en los albergues y se toman cafés hirvientes y llenan los botellines para sus capos que les miran agradecidos y les prometen eterno agradecimiento por sus desvelos.

Y oh milagro, a la altura de Pontarlier la temperatura ha subido y el ambiente se podría calificar de primaveral. ¡Bendito sea Dios!

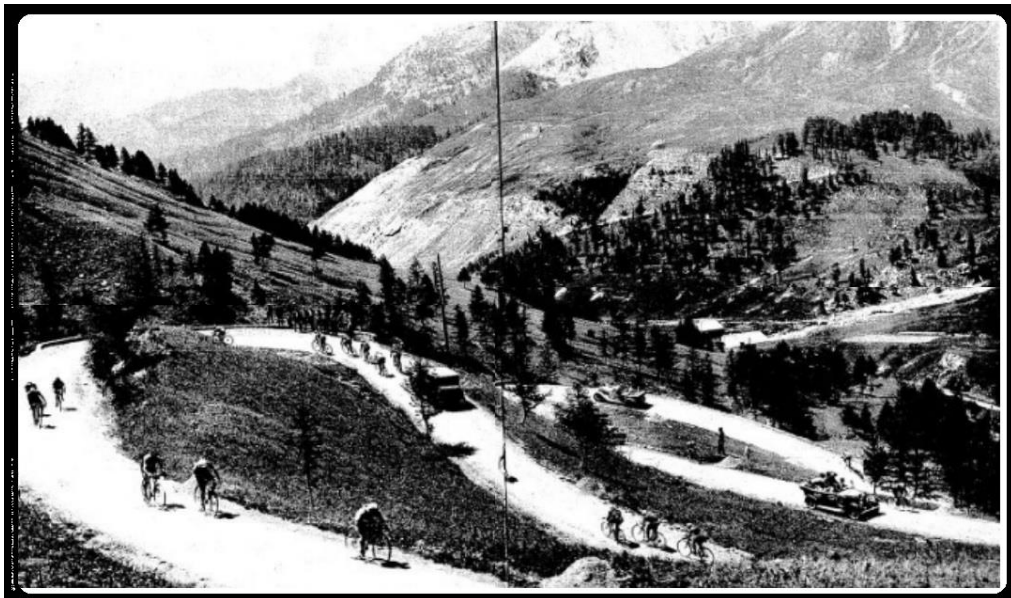
La etapa la gana Di Paco sobre Ludwig Geyer.

Y finalmente el Tour lo gana Tonin claramente sobre Pesenti y Demuyssere. Los apuros en el pavé en medio de dos belgas se transforman en un divertido recuerdo una vez que la victoria está en el bolsillo.



Tour 1932

Leducq viste el amarillo desde hace tiempo, pero las cosas se mantienen muy inestables. En la etapa número 11, camino de Gap, Camusso y Faure atacan en Allos y el asunto se pone difícilillo.



Pero además de grandes puertos alpinos en el Tour hay viento, viento lateral, o de culo, o frontal. El caso es que hay reagrupamiento y en Gap se impone Leducq al sprint. Y gracias a la bonificación se hace con un margen de 7 minutos en relación a Kurt Stopel.

EVIAN – BELFORT

En Evian las cosas han seguido mejorando y el líder tiene ya casi un cuarto de hora de margen sobre Stopel y Camusso.

A las 6 y media de la mañana los ciclistas atraviesan el puente del Montblanc hacia Cornavin y los aplausos no se regatean, sobre todo para los ciclistas del nacional suizo bien llamativos con su maillot rojo con la cruz blanca.

Por la Faucille Leducq transita tranquilamente con unos segundos de retraso. Y en Belfort se impone al sprint. Otros 4 minutos de bonificación.

Ya no habrá problemas: si los belgas quieren armarla en el pavé pues que la armen si quieren.

Digamos que Albert Buchi se clasificó undécimo a algo más de una hora. Su hermano Alfred terminó en el puesto número 36, pero ya a 3 horas. Entre los dos hermanos suizos tenemos a un español, Vicente Trueba, a 2 horas de Leducq.

Tour 1933

Se esperaba a Leducq y a Tonin pero se presentaron Archambaud y Speicher.

Este año la incursión en Ginebra no suscita mucho interés, a pesar de la presencia del equipo nacional suizo.

Pasado el Galibier y la exhibición de Trueba tenemos a Learco Guerra vencedor de etapa y a Archambaud de amarillo.

Tonin trabaja para el equipo y no sólo en la carrera, también se molesta en reconocer las etapas y recoger información.

Leducq aporta su buen talante lo mismo en los tramos deserticos de la ruta que en las fuentes refrescantes, como la de Salon en Provenza.



Ya a partir de Marsella el elegante Speicher sustituye a Archambaud en la jefatura: todo por el bien del equipo nacional.

Tour 1934

Suiza y España comparten equipo: los hispanos de morado con franja roja y amarilla y los suizos, de rojo, con la cruz.

Este año parece que va a ser el de Tonin.

BELFORT - EVIAN

El Departamento de policía de Ginebra dicta una orden cerrando al tráfico el puente del Montblanc para facilitar el paso del Tour de Francia y evitar posibles accidentes.

En el sprint de Evian, junto al Lemán, no hay manera de que el juez diferencie a Le Greves y a Speicher: bueno, pues se reparten la bonificación.

En efecto, Tonin Magne gana su segundo Tour, igualando a su amigo André Leducq.

La lucha en los puertos ha estado muy disputada: en principio los españoles presentan su candidatura, pero un tal Vietto les planta cara y se corona rey de la montaña.

Tour 1935

El 1 de mayo fallece Henri Pelissier.



Charles Pelissier está incluido en el equipo de sustitutos del nacional francés. Acuden a despedirle su cuñada Madame Francis Pelissier y su sobrina Ginette.

Charles quiere ganar y quiere hacerlo el primer día, camino de Lille. Cerca de meta, Charles, Aerts, Magne y de Caluwe están persiguiendo a Romain Maes cuando encuentran un paso a nivel cerrado, que Romain salva por el portillo sin echar pie a tierra. Los 4 perseguidores en cambio son detenidos por un lento tren de mercancías circulando por el paso. Hoy no va a poder ser.



En cambio en Charleville si consigue el benjamín de la familia la victoria.

BELFORT – GENÈVE

En Belfort tenemos a Maes líder con 5 minutos sobre Tonin Magne.

Se pasa por La Faucille en grupo dirigido por Le Greves pero entre Chatelaine y el pont Butin tenemos a Archambaud con unos cientos de metros de ventaja y consigue llegar vencedor al velódromo de Plan les Ouates.

Han abandonado Cañardo, Trueba y Ezquerro.

Por la tarde crono hasta Evian.

Gana Raffaele di Paco y Magne le quita un minuto a Maes, de modo que tenemos ahora al belga con 4 minutos de margen sobre el francés.

Camino de Marsella tenemos a Charles escapado con Honoré Granier. Tras el accidente de Jules Merviel parece que se pueden llevar la etapa, pero Granier no colabora.

Y aquí tenemos el poder de persuasión de Charles que consigue convencer a Honoré: quizás ha tenido su importancia el que Granier sea uno de los pupilos de Francis Pelissier.

Bueno, en cualquier caso triunfo de Pelissier, Charles.

El abandono de Magne ha dejado el Tour en franquía para el triunfo de Romain Maes, bien apoyado por su amigo Sylvere. Aunque los italianos de Morelli le han hecho sudar de lo lindo, la realidad es que Romain ha lucido el amarillo de principio a fin.

La desgracia de Paquillo Cepeda ha llevado la desolación a Sopuerta.

Tour 1936

En Lille, Paul Egli se hace con el liderato y la etapa: es uno de los 4 suizos en liza, junto a Amberg, Hans Martin y Theo Heimann.

En Belfort es líder Archambaud, con el luxemburgués Arsene Mersch a minuto y medio y Sylvere Maes a 3 y medio.

BELFORT - EVIAN

Los ciclistas suben La Faucille en buena armonía, pero una tempestad en el descenso a Ginebra rompe el grupo en cien pedazos.

En Evian gana Le Greves y Mersch pierde la segunda plaza de la general. Egli, Heimann y Amberg han llegado en el primer grupo; en cambio, Martin ha perdido 6 minutos.

En la etapa Grenoble-Briançon, vía col Bayard, Archambaud, enfermo, cede el amarillo a Sylvere: Tonin, a minuto y medio es el jefe de Francia.

Y Maes ganará el Tour con casi media hora sobre Magne.

Berrendero es el rey de la montaña, mientras en España ha comenzado la guerra civil.

Tour 1937

La jornada del domingo 4 de julio está dividida en 3 tercios: el primero es para el francoitaliano Henri Pупpo, al sprint sobre Berrendero, en Lons le Saunier.

LONS-LE-SAUNIER – CHAMPAGNOLE

Son 34 kilómetros por el Franco Condado con algún repecho duro, al fin y al cabo estamos en el Jura.

Se corre por equipos nacionales, aunque con los arreglos hechos por Desgrange para “igualar” la contienda.

Vencen los belgas, claro, pero con sólo unos segundos de margen sobre franceses, italianos y alemanes. Los suizos combinados con Luxemburgo también hacen buen papel.

Sólo falla Holanda-España, con los hermanos Van Schendel más Ezquerro, Berrendero y Cañardo: hacen un tiempo de una hora justa, perdiendo varios minutos.

CHAMPAGNOLE – GENÈVE

El tercer tercio ve a los suizos Amberg y Zimmermann coronar la Faucille junto a Goasmat. Pero el pobre Goasmat deja ir a los 2 helvéticos que, según él, van demasiado rápidos en la bajada a Ginebra. Una avería de Zimmermann permite a Amberg ganar en solitario en la Avenida de Francia.

Digamos que en el control de firmas en Chantepoulet el gentío es también inmenso.



El alemán Erich Bautz parece un líder sólido: tiene más de 10 minutos sobre Bartali y más de un cuarto de hora sobre Sylvere Maes.

El martes 6 tenemos el control de salida de nuevo en Chantepoulet. Se cruza el lago y en Pré l'Eveque se da la salida real.

Se parte para Aix le Bains vía Annemasse y el doble vencedor de la Vuelta, Gustavo Deloor se impone al sprint sobre Marcaillou y Bartali.

En Grenoble parece que el Tour está visto para sentencia: Gino y luego Gino y después Gino.

Pues va a ser que no.

Entre Perpignan y Puigcerdá los ciclistas decretan un “paso lento” y “prohibición absoluta de escapadas”. Leo Amberg no comparte esta posición y se encuentra por los suelos con la bici estropeada y la cara magullada.

Por supuesto la prensa suiza da la noticia, faltaría más. Veamos como: “Leo cree que todavía podrá mejorar su posición en la general..., siempre, claro está, que Leo no sea objeto de maniobras antideportivas como ha sido un poco el caso cuando ha intentado escaparse a 40kms de la salida de Perpiñán”.

La lucha parece establecerse entre el equipo belga y Francia; y por Francia entendemos a los ciclistas franceses, a la organización del Tour, a las gentes aquitanas, a los guardas de los pasos a nivel...

Los belgas se van a casa y el Tour lo gana Roger Lapebie. Ah, Leo Amberg se mete en el podio.

Tour 1938

Se suceden los amarillos: el ciclista del Ruhr, Willi Oberbeck; el luxemburgués Jean Majerus; el veterano Leducq.

Pero en Luchon se acaba el juego: tenemos de líder a Felicien Vervaecke, con Bartali a 2 minutos.

Giradengo está feliz.... Y tranquilo.

Y llega el triplé Allos-Vars-Izoard. El Tour se ha terminado en Briançon: ganará Gino, o Gino, o Gino.

En efecto, en la dupla Galibier-Iseran los belgas aislan a Bartali: nada que hacer; Gino lo controla todo y, además, no pincha nunca.

En la crono norteña de San Quintín Felicien le quita un minuto a Gino, un minuto de los 20 de margen que tenía el toscano.

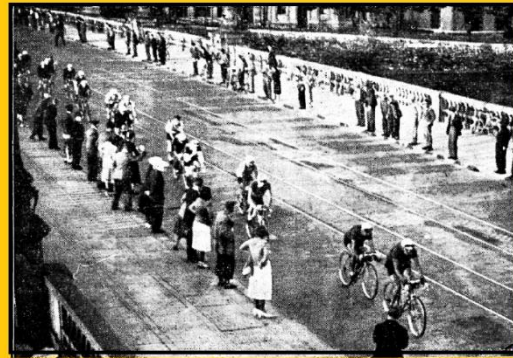
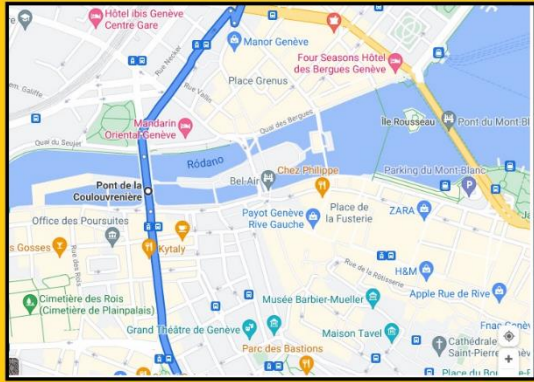
Nada que hacer: en este caso el “pensamiento inercial” se ha impuesto; ha ganado el que tenía que ganar. Y punto.

Ah. La última etapa es para Leducq.

Tour 1939

ANNECY - DÔLE

Los suizos Theo Perret y Josef Wagner encabezan el pelotón en el puente del Campo de la Culebrina, en busca de La Faucille. También es muy aplaudido Sylvere Maes, con su maillot amarillo enmarcado por los maillots negros de sus compatriotas.



En Dole vencerá François Neuens por delante de Antoon Van Schendel.

Será el segundo Tour de Sylvere y René Vietto será segundo de la general.