

Tour de l'ouest: la carrera que tiene lugar después del Tour de Francia, por las carreteras de Bretaña, Normandía y País del Loira.



En **1931** llega Speicher al frente de Alcyon.

En la primera etapa del 27 de septiembre, camino de **Saint Brieuc**, el hombre de Alcyon desencadena la batalla y solo 2 bretones le aguantan, Le Goff y Nicot, a los que domina en el sprint.

En la segunda etapa, en **Brest**, el parisino vuelve a ganar y además le mete casi 5 minutos a Nicot: sólo Yves Le Goff aguanta a Speicher.

Pero en **Lorient** abandona Le Goff y Speicher pierde más de 5 minutos, de modo que Nicot se hace con el liderato: ya no lo abandonará hasta el final en **Rennes**.

Luego vienen 3 triunfos belgas: Emile Joly, Romain Maes y Robert Wierinck.

En **1935** gana el parisino Robert Tanneveau y al año siguiente el valón Abertin Dissaux.

En el **37 y en el 38** hay 2 victorias francesas: el bretón Jean-Marie Goasmat y el parisino Paul Rossier.

Y llega **1939**: en los periódicos se habla mucho de ciclismo pero inevitablemente mezclado con la política. No han venido al Tour, al Tour de Francia, ni alemanes ni españoles ni italianos.

Se lamenta mucho la ausencia de Bartali. En cuanto a los españoles, terminada la guerra y dado que los “ases” hispanos han sostenido a la República, su ausencia es lógica, aunque igualmente lamentable.

Bueno en cualquier caso ha ganado un belga: Maes, Sylvere.

El 19 de agosto comienza el Tour, el Tour de l'Ouest, con la etapa de **Lisieux**: en la ciudad normanda vence destacado Robert Oubron, un ciclista de la región parisina.

La carrera continúa por la región del Loira: **Le Mans, La Roche sur Yon y Nantes**; y Oubron continúa de líder. Pero ha sucedido algo que puede dañar mucho a Oubron, su compañero Jean Marie Goasmat estaba con un permiso especial y ha sido llamado al cuartel.

Y llega el 23 de agosto, la carrera entra en Bretaña, con destino **Lorient**. Ya a la salida de Nantes se produce un ataque de mayoría belga; detrás los Helyett de Oubron y Goasmat, que ha vuelto del cuartel, parecen controlar la situación y la ventaja no supera nunca el minuto; nunca quiere decir por el momento; finalmente los hombres de Helyett ceden y pierden 3 minutos en la meta donde se impone Felix de Raes.

Es líder Briek Schotte, con 1 minuto sobre Oubron que ha retrocedido a la quinta plaza.

Descanso el día 24 en Lorient. El día 25 L'Auto informa de la suspensión del Tour de l'Ouest y de que Briek Schotte es el vencedor definitivo.

**Pas de Français
aux Championnats du monde**

**Interrompu
également
- à Lorient -
le CIRCUIT
DE L'OUEST!**

SCHOTTE
en reste le vainqueur
définitif

De notre envoyé spécial
Albert van LAETHEM

(1re l'art. page 4, en rubr. Cyclisme)

L'U.V.F. craint que la mobilisation partielle n'empêche la France de défendre dignement sa chance aux Championnats du monde.

Devant le déroulement des événements actuels, le Conseil d'administration de l'Union Vélopedique de France, réuni hier après-midi, a pris la décision de se retirer des Championnats du Monde cyclistes qui devaient se dérouler en Italie, du 26 août au 2 septembre.

Et, dans la soirée, l'UVF transmettait à la presse le communiqué suivant :

EN RAISON DES EVENEMENTS POLITIQUES ET DE LA MOBILISATION PARTIELLE QUI PEUT S'ETENDRE DEMAIN, L'UNION VELOCEPIEDIQUE DE FRANCE POUVANT SE TROUVER DEMUNIE DE SES MEILLEURS ELEMENTS ET NE PLUS AVOIR LA REPRESENTATION DIGNE DE NOTRE PAYS, LE CONSEIL D'ADMINISTRATION A DECIDE DE TELEGRAPHIER A LA FEDERATION ITALIENNE QU'ELLE NE PARTICIPERAIT PAS AUX CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISTE.

LES COUREURS FRANÇAIS DEJA SUR LE SOL ITALIEN SONT PREVENUS D'AVOIR A REJOINDRE IMMEDIATEMENT LA FRANCE.

Et, effectivement l'UVF venait de lancer les télégrammes suivants :

A LA FEDERATION CYCLISTE ITALIENNE :

« RAISONS EVENEMENTS, UNION VELOCEPIEDIQUE FRANCE SE RETIRE CHAMPIONNATS DU MONDE. STOP. PRIERE FAIRE SAVOIR COUREURS FRANÇAIS DEJA ARRIVES ITALIE DOIVENT REJOINDRE IMMEDIATEMENT LA FRANCE. STOP. REGRETS ET SALUTATIONS EMPRESSEES. BRETON, PRESIDENT. »

A M. Offray, représentant l'UVF à Milan, et Renard, soigneur officiel de la délégation :

« NOUS RETIRANT CHAMPIONNATS DU MONDE, RENTREZ TOUT DE SUITE AVEC COUREURS. BRETON, PRESIDENT »

¿Qué ha sucedido? La portada del France Soir nos lo dice.



Los franceses se dividen en dos partes: la mayoría cree que la guerra, tras haber dejado los soviéticos manos libres al nazismo, es inevitable.

Y luego están los optimistas que piensan que los nazis han leído el “Cetro de Ottokar” y que habrán aprendido la lección de la derrota final de Mustler (**Mussolini-Hitler**).

Bueno, el caso es que hasta **1946** nos hemos quedado sin el Tour de l’Ouest. Pero 1946 acaba llegando. Ganará Pierre o Pietro Brambilla y un jovencísimo bretón, un tal Bobet, será décimosegundo.

Un francés Edouard Muller, y un belga, Albert Dubuisson, ganarán en el **47 y 48**. En el 47 Bobet hace séptimo.

Y llega el **49**, en el que triunfa Bobet y Attilio Redolfi hace un gran Tour de l’Ouest. Y en el **50** es Redolfi el ganador dentro de una gran actuación del Mercier de Tonin Magne.

Redolfi, este francés oriundo de Aviano, en 1951 y también bajo la dirección de Antonin Magne hizo tercero en Flandes, que fue el tercer Flandes de Magni. Además ganó la primera etapa en Valence del criterium del Dauphiné.

En el **51** gana Rik van Steenbergen y Chupin se impone en la etapa de **Nantes**.

El corredor bretón Roger Chupin tuvo la “suerte” de participar en el Tour de 1948, el de Francia, con el equipo regional del Oeste, dirigido por Yves Petit Breton.

Estamos en la quinta etapa, camino de Burdeos; Chupin se ha metido en la escapada buena, buena y numerosa; llega el sprint y nuestro bretón pega en el poste, quiere decirse que queda segundo tras Remy.



La lutte sévère sur la piste bordelaise. Rémy (à gauche), qui s'est écarté afin de parer à toute attaque, gagne nettement devant Chupin (à droite), Tacca qu'il masque en partie, et Maurice Diot, au centre. Au fond, Teisseire.

Saltamos hasta Briançon, donde ha ganado Bartali, que es segundo de la general con 1 minuto perdido sobre Bobet. Digamos que Gino es el jefe indiscutible de los italianos. En cuanto a Bobet recoge una unanimidad especial en el nacional francés: nadie le ve como capitán. Bueno, decir “nadie” es mucho decir, está su mujer que desea que llegue a Aix les Bains... como ganador y líder, y si no al menos, que llegue vivo.

En cuanto a Yves Petit Breton, se ha quedado con 2 corredores, Robert Bonnaventure y nuestro Chupin.

Al comenzar a subir Lautaret, con destino Aix les Bains, ataca Bonnaventure y ahí el dilema de Petit Breton, se va con Robert, o se queda atrás con el pobre Chupin; bueno, hace lo lógico, adelantarse con su hombre punta.

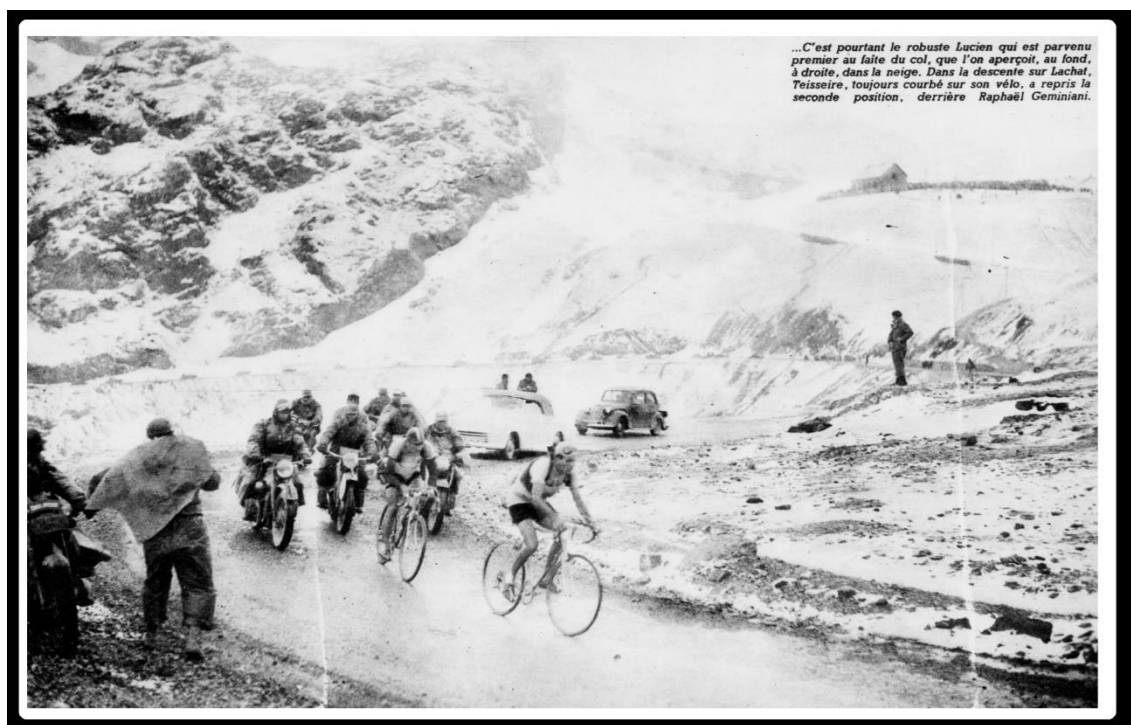
BRIANÇON-AIX-LES-BAINS



C'est sous la pluie que les concurrents ont pris le départ de l'étape Briançon-Aix-les-Bains, la plus pénible du Tour. Pierre Brambilla (à g.) assiste, en spectateur, à l'ascension de Louison Bobet que suit Robert Bonnaventure.

Louis Bobet decide acompañar a Robert y tenemos al maillot amarillo junto al maillot blanco de los hombres del Oeste. También Geminiani se une a ellos; y Guy Lapebie. En cualquier caso los italianos no permiten que la distancia crezca.

Cruzan Lautaret y siguen hacia Galibier dentro de una tormenta de nieve con viento helador: coronan Geminiani y Teisseire. Un poco después pasa Bartali a rueda de Bobet, o Bobet a rueda de Bartali, tanto monta monta tanto, Gino como Louison.



Bonnaventure cruza ya a 5 minutos por la cumbre a 2500ms de altitud; luego sigue por el infierno de barro de la Croix de Fer y, otra vez la nieve en la trilogía de la Chartreuse, para llegar a meta con 40 minutos perdidos sobre Gino; y no hablamos de la general, sino de la etapa.

Pero en realidad todo esto no nos interesa; nosotros estamos siguiendo el Tour con Chupin; pues Chupin ha llegado agotado a los 2000ms de Lautaret; ha visto, si se puede ver algo, la tormenta de nieve sobre el Galibier; ha sentido el viento que hiela; y ha buscado el coche de Petit Breton, pero no lo ha encontrado porque seguía al lado de Bonnaventure por las cuestas del Galibier.

Y nuestro Chupin se ha bajado de la bici: tan lógico como el que su director esté un poco más adelante con el otro superviviente del equipo de color blanco, el Oeste. Y aquí acaba nuestro cuento; lo demás es otra historia.

En el **52** triunfa el italiano Anzile y Gueguen se impone en la etapa de **Rennes**.



El parisino Jean Gueguen había corrido en el 49 el criterium del Dauphine en el Mercier de Magne. El 5 de junio por la tarde, tras la crono de Carpentras en la que el “griego” Lucien Lazarides había reforzado su posición sobre Robic e Impanis, se viaja a Vals les Bains. Cerca de meta se fuga Gueguen, con Lucien Teisseire, Basile De Cortes y Roger Pontet. Vence Jean pero Teisseire reclama; el juez decide que el único perjudicado en el sprint fue precisamente Gueguen de modo que le confirma como vencedor.

En 1951 Gueguen ganó la París Bruselas.

Otro italiano vence en **1953**, Bruno Benuzzi, y dos belgas se imponen en los 2 años siguientes: André Vlayen y Marcel Janssens.

El Tour sigue hasta **1959** con 4 victorias francesas: Francis Pipelin, Pierre Gouget, Gilbert Scodeller y Joseph Morvan. En este último año 59 gana Rik I una etapa y Tom Simpson, dos.