

Vuelta 1935

Sociedad Ciclista Bilbaína

Estamos en la primavera de 1935. La Sociedad Ciclista Bilbaína está preparando la llegada a Bilbao de la 3ª etapa de la primera Vuelta ciclista a España. Los corredores saldrán de Santander a las 5 de la mañana del día 2 de mayo. Por el puerto de Alisas llegarán a Arredondo y desde allí iniciarán una subida de 20 kms encadenando los puertos del Asón y de Lasía; bajarán a Laredo y recorrerán el último tramo hasta la capital vizcaína, en la que darán varias vueltas a un circuito entre la plaza del Sagrado Corazón y el campo de fútbol de San Mamés. La llegada esta prevista para las 12 horas y 20 minutos.

Participación

Se habla mucho de la participación : el dorsal nº 1 será para el navarro Mariano Cañardo; el 2 para Paco Cepeda; los números 14 al 16 serán para los 3 hermanos Trueba; el 17 para Luciano Montero; el 20 para Salvador Cardona; el 22 para Federico Ezquerria; los dorsales 43 y 44 para los belgas hermanos Deloor.

De Madrid a Zaragoza

El primer bloque de etapas de la Vuelta, con salida en Madrid, atravesará la meseta norte con fin de etapa en Valladolid; luego recorrerá la cornisa cantábrica, siendo los puntos clave Santander, Bilbao y San Sebastián; para llegar a Zaragoza en el valle del Ebro.

Escapada en Villacastín

En lo 1ª etapa que conduce el pelotón de Madrid a Valladolid, se sube el alto del León; entre los que figuran entre los punteros al coronar se puede ver a Federico Ezquerria y Fermín Trueba, pero el primero en pasar por el alto ha sido el suizo Amberg. En Villacastín escapan el belga Dignieff y Cañardo.

Se presentan en la meta con casi 2 minutos de ventaja, venciendo el belga al sprint.

La batalla de las hoces de Bárcena

En la etapa siguiente se desencadena la batalla bajando las hoces de Bárcena; por Torrelavega pasa primero Cardona perseguido a mas de 1 minuto por un trío formado por Ecuriet, Álvarez y el belga Gustavo Deloor; sin embargo es Ecuriet el que se presenta en Santander, ganando la etapa ante 25.000 personas. Luego irían llegando los demás escapados; pero el grupo, con Montero, Ezquerria, Vicente Trueba y su hermano Fermín, Cañardo, ... perdería casi un 1/4 de hora.

En la general Ecuriet es nuevo líder; Gustavo Deloor se sitúa a algo más de 3 minutos y Cañardo está ya a 12.

Vicente Trueba ha llegado enfermo; él y sus hermanos pasarán el día de descanso en Sierrapando con la familia.

Las desgracias de Fermín Trueba

En la 3ª etapa, subiendo el puerto de Alisas, se dejan ver en cabeza los Trueba, Fermín y Vicente.

Por el puerto del Asón pasan juntos Fermín Trueba y el italiano Barral; por el portillo de Lasía ya en solitario, cruza primero Fermín. Y aquí comienzan sus desgracias: en una caída en el descenso de Lasía rompe la máquina y tiene que coger la de su hermano Manuel; cae de nuevo bajando los Tornos y sufre una herida grave en el codo.

El líder Ecuriet se retrasa y para ayudarle se queda Federico Ezquerria.

Por Ramales se forma un grupo cabecero con Cañardo y Vicente Trueba, acompañados por los belgas Gustavo Deloor y Dignieff, y los italianos Barral, Molinar y Bianchi. Este grupo se presenta en Bilbao, tras perder en Somorrostro a Barral por un pinchazo.

El sexteto entra en la ciudad por la avenida de Arana Goiri y en la meta cruza el navarro Cañardo en primer lugar... pero aún restan las vueltas al circuito urbano; el vencedor del sprint válido es Deloor.

Ezquerria se presenta en undécima posición, a 24 minutos; paco Cepeda lo hace a 28' y el líder Ecuriet con Salvador Cardona a casi media hora.

El nuevo líder es Gustavo Deloor; Cañardo es 3º, a más de 8'; y 4º Vicente Trueba a 10'.

Se ha retirado Manuel Trueba y los médicos anuncian que su hermano Fermín, que ha perdido en la meta de Bilbao más de media hora no podrá continuar la prueba.

Álvarez es atropellado

En la salida de Bilbao, en la 4ª etapa, no se presenta el que fuera líder Ecuriet, por enfermedad.

Por el alto de Urquiola cruza en primer lugar el italiano Barral. El paso por Vitoria, que tiene lugar a las 9 de la mañana, lo hacen ya rezagados paco Cepeda y Federico Ezquerria.

Por Elgeta pasan destacados Luciano Montero y el belga Adams, siendo alcanzados subiendo Areitio por el líder Deloor y Cañardo. En San Sebastián se presenta un grupo de 7: se trata de 3 belgas (el líder, Adams y Dignieff); 3 italianos (Barral, Bianchi y Molinar) y el navarro Cañardo; en el sprint se impone el belga Dignieff.

A 2' llegan el austriaco Max Bulla, el otro hermano Deloor y Luciano Montero, que no ha logrado mantenerse en el grupo cabecero. Aún mas retrasados llegan Cepeda, Trueba y Cardona. En el transcurso de la etapa es atropellado por una camioneta y sufre heridas graves Álvarez, uno de los escapados en la jornada de Santander. Se ha retirado Federico Ezquerria.

El paso por Olite

En los primeros kms de la etapa que lleva a Zaragoza, los aficionados guipuzcoanos gritan en las cunetas en apoyo de Montero: "ánimo, Luciano"; pero el corredor de la tierra con un fortísimo dolor de rodillas, tiene que abandonar.

Por la cima de Azpiroz circula en cabeza el italiano Barral; antes de iniciar el descenso él y los demás participantes bajan de sus máquinas para cambiar la multiplicación.

En el control de firmas de Pamplona el árbitro ordena no detenerse, ya que el piso resbaladizo y el pelotón agrupado hacen muy peligroso echar pie a tierra.

El paso por Olite de Cañardo, hijo del pueblo, provoca un entusiasmo indescriptible. En Alagón se retira Vicente, el último de los hermanos Trueba en carrera.

Mariano Cañardo sufre una aparatosa caída, pero afortunadamente la hierba de la cuneta amortigua los daños; Bianchi le espera para llevarle al grupo. Los italianos, patrocinados por la marca Orbea parecen estar ayudando al navarro.

En Casetas, a 25 kms de meta, se escapan Cardona y Cañardo; les dan alcance varios belgas, entre ellos el líder; en el velódromo de Torrero vence al sprint Mariano Cañardo, que recibe, con lágrimas en los ojos, una enorme ovación.

Un balance

El balance de estas 5 primeras etapas debe comenzar por el rosario de abandonos entre los representantes del ciclismo español: ya no están en carrera ninguno de los 3 hermanos Trueba, tampoco el vizcaíno Ezquerro; así mismo han abandonado Álvarez, Montero y el que fuera líder Escuriel.

Continúan en carrera Cepeda, Cardona y Cañardo, este último con opciones al triunfo final.

La carretera ha revelado un sensacional equipo belga, en el que Adam y Digneff acompañan a los hermanos Deloor; los belgas han conseguido 3 victorias, frente a 2 triunfos españoles.

Igualmente se ha puesto de manifiesto la presencia de otros ciclistas extranjeros de clase: el austriaco Max Bulla; el trio italiano: Barral, Molinar y Bianchi; o el suizo Amberg, que disputa el G. P. de la montaña a los transalpinos.

De Zaragoza a Sevilla

El bloque central de la primera Vuelta a España recorre el Mediterráneo y Andalucía: así, habrá fines de etapa en Barcelona, Tortosa, Valencia, Murcia, Granada y Sevilla.

En la 6ª etapa se produce un pinchazo de Cañardo a 50 Kms de Barcelona; le esperan los italianos y comienza una persecución espectacular; en la meta vence Adams que llega con sus compatriotas Digneff y Deloor, además del italiano Barral y el austriaco Bulla; con sólo 7" de retraso se presenta Cañardo, acompañado de los italianos Bianchi y Molinar.

El resumen de estas 6 etapas es muy breve: 2 victorias belgas, la de Adams y la de G. Deloor en Sevilla; 2 victorias del austriaco Max Bulla en Valencia y Granada y 2 triunfos españoles: el de Antonio Montes en Tortosa y el de Cardona en Murcia.

Por Extremadura y León

El tercio final recorre los tierras de Extremadura y del antiguo reino de León, para llegar a la capital del país atravesando la sierra madrileña; son 3 fines de etapa en Cáceres, Zamora y Madrid.

En la etapa nº 12 pasa en cabeza por el puerto de Hollavaquera el italiano Molinar, seguido de Barral; Cañardo se ha cortado y se queja de dolores de estomago. Por el control de Almendralejo se produce el reagrupamiento general y en la meta de Cáceres vence Adams con 1 minuto de ventaja sobre el grupo.

En la anteúltima etapa, de Cáceres a Zamora, cruza 1º por el puerto de Béjar Digneff; a 1 minuto pasan los italianos Molinar (2º) y Barral (3º); este último se retira por entender que el premio de la montaña ya era suyo.

Mariano Cañardo, a estas alturas de la vuelta, no había logrado recuperar nada sustancial de la ventaja que le había tomado Deloor en el descenso de la meseta a la capital santanderina. Pues bien, a 10 Km de Zamora, se le rompe la bici al navarro; como la reparación es imposible continúa con la que le presta un espectador. En Zamora se presenta un grupo de 13 hombres venciendo Molinar al sprint sobre G. Deloor. En el puesto 14 entra Bianchi a 2 minutos y Cañardo es decimoquinto, a casi 5 minutos. En la general Cañardo es 4º, a casi 14' del líder belga.

La última etapa.

Los ciclistas pasan por Toro a las 9 de la mañana: el viento da de cara y empieza a llover con fuerza.

Por el alto del León, donde se han congregado 10 mil personas pasa en cabeza Molinar, seguido de Adam y Cañardo. A las 4 de la tarde van escapados por Villalba, Cañardo, Deloor y Bulla. Se presentan en ese mismo orden en la meta madrileña: Cañardo, Deloor y Bulla, pero tienen que dar una vuelta completa al circuito de la "casa de campo"; el orden definitivo es Deloor, Cañardo y Bulla; el grupo, encabezado por Amberg se presenta a 10 minutos.

La victoria del líder, junto a la de Adams en Cáceres, suponen 2 nuevos triunfos belgas; hay que anotar, por fin, una victoria italiana: la de Molinar en Zamora.

El triunfo de Gustavo Deloor

En la general Cañardo consigue el 2º puesto, a casi 14 minutos de Deloor; es 3º Digneff a 20min. Luego figuran el italiano Molinar, el austriaco Bulla, Alfonse Deloor, Bianchi.... En undécima posición aparece Cardona y en el puesto 17 paco Cepeda; al vizcaíno la vida le reserva muy pocas pedaladas: morirá a consecuencia de una caída bajando el Galibier en el Tour de Francia de 1935.

El G. P. de la montaña es para Molinar, empatado a 68 puntos con su compatriota Barral.